

# ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือประธานบัตร/สำเนาหนังสือความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ก-1 สำเนาหนังสือประธานบัตรที่ 27328/16133

ก-2 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก-3 จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ข-1 แบบรับเรื่องรื้อถอนเรียน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ข-2 รายงานแผนการดำเนินงานฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองของโครงการ ปี พ.ศ. 2568

ข-3 แบบตรวจเสถียรภาพคันดินของโครงการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ข-4 แผนผังการทำเหมืองของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ข-5 แบบตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักร

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ข-6 มาตรการและข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ-ส่งสินค้า

ข-7 ใบอนุญาตการอัดระเบิดเหมือง/จุดระเบิด

ข-8 สำเนาใบอนุญาตซึ่งมียุทธภัณฑ์ ย.ภ.5

ข-9 สำเนาใบบันทึกปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ข-10 สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ข-11 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

ข-12 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชน และรายงานการประชุม

ข-13 เอกสารจัดตั้งกองทุนต่างๆ ของโครงการ

ข-14 สำเนาเอกสารการดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ข-15 สำเนาเอกสารเกี่ยวกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัย

ข-16 เอกสารใบรับรอง ISO 14001 ISO45001

ข-17 รายงานการออกแบบระเบิด

ข-18 หนังสือนำส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน

สำหรับโครงการเหมืองแร่

# ภาคผนวก

## ภาคผนวก ค ใบรายงานผลการวิเคราะห์

- ค-1 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค-2 ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
- ค-3 ใบรายงานผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
- ค-4 ใบรายงานผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการลม

## ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ง-1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ง-2 ระดับเสียง
- ง-3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน

## ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

## ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## ภาคผนวก ก

---

สำเนาหนังสือประธานบัตร/สำเนาหนังสือความเห็นชอบรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/  
สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

## ภาคผนวก ก-1

---

สำเนาหนังสือประทานบัตรที่ 27328/16133



แบบแนร 5

## ประทานบัตร

ประทานบัตรที่ ๒๑๒๒๕ / ๑๖๑๑๓๓  
 ประทานบัตรฉบับนี้ออกให้แก่ นริศนา เหมิแมน จำกัด อายุ ปี สัญชาติ ไทย  
 อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๕/๑๑ อาคารมณเฑียรวิมลวิทยาสถิต ถนน ๒๕๕/๑ ตรอก/ซอย  
 ถนน รัชดาภิเษก หมู่ที่ ๑ ตำบล/แขวง คลองเตย  
 อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 เพื่อให้ทำเหมือง (บนบก/ในทะเล) บนบก  
 ณ ตำบล ทุ่งหลวง อำเภอ คลองเตย จังหวัด สระบุรี  
 มีอายุ ๒๕ ปี นับแต่วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖  
 และสิ้นสุดในวันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๘๑  
 เป็นเนื้อที่ ๒๕๐ ไร่ ๑ งาน ๕๑ ตารางวา

ภายในเขตที่กำหนดตามแผนที่แนบท้ายประทานบัตร โดยมีรายละเอียดกำหนดไว้ตามลำดับดังต่อไปนี้

- (1) แผนที่แนบท้ายประทานบัตร แสดงไว้ในลำดับที่ 1
- (2) เงื่อนไขการอนุญาตประทานบัตร แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- (3) แผนผังโครงการทำเหมือง แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- (4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- (5) การชำระค่าธรรมเนียมเพื่อใช้เนื้อที่  
ในการทำเหมืองประจำปี แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- (6) การเพิ่มเติมชนิดของแร่ที่จะทำเหมือง  
การเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง  
แผนผังโครงการทำเหมืองและเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- (7) บันทึกการต่ออายุประทานบัตร แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- (8) บันทึกการโอนประทานบัตร แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- (9) บันทึกการหยุดการทำเหมือง แสดงไว้ในลำดับที่ 9

ออกให้ ณ วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

แผนที่แนบท้ายประทานบัตรที่ ๒๑๒๒๕ / ๑๖๑๑๓๓

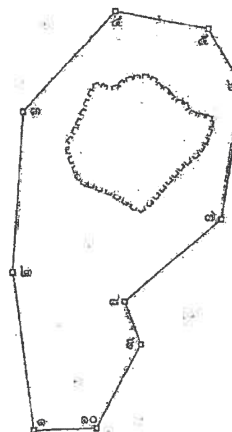
คำขอที่ ๑๕๕/๑๕๕๒

ระวางที่ 5238 III

๑. 728800 เมตร

๒. 1615200 เมตร

GN.



เนื้อที่ ๒๕๐ ไร่ ๑ งาน ๕๑ ตารางวา

มาตราส่วน ๑:๑๐๐,๐๐๐  
 จากมุมหมายเลข ๑ ถึงมุมหมายเลข ๒ พิกัด ๓๕๓ องศา ๓๒๒ ลิปดา ระยะ ๑๕๕.๐๐๐๐ วา  
 จากมุมหมายเลข ๒ ถึงมุมหมายเลข ๓ พิกัด ๕ องศา ๕๐ ลิปดา ระยะ ๑๕๕.๐๐๐๐ วา  
 จากมุมหมายเลข ๓ ถึงมุมหมายเลข ๔ พิกัด ๕๕ องศา ๑๒๒ ลิปดา ระยะ ๑๖๕.๕๕๐๐ วา  
 จากมุมหมายเลข ๔ ถึงมุมหมายเลข ๕ พิกัด ๑๑๒ องศา ๒๒๒ ลิปดา ระยะ ๑๑๑.๐๐๐๐ วา  
 จากมุมหมายเลข ๕ ถึงมุมหมายเลข ๖ พิกัด ๑๕๕ องศา ๒๒๒ ลิปดา ระยะ ๑๕๕.๐๐๐๐ วา

1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the report, the author's name, and the date of the report. The title is "The Effect of the New Tax Law on the Investment Industry". The author is "John Doe". The date is "January 1, 1980".

(.....นายวรุต วิรัตน์ชัยวรรม.....)

(.....นายสุทธา อากาฬพัฒน์กุล.....)

(นายวีระศักดิ์ สาทรานนท์)

## ภาคผนวก ก-2

---

สำเนาหนังสือความเห็นชอบรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ พส ๑๐๑๐.๒/ ๑๗ ๕๕๖



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
บอ/๑ ขอยกยู่พัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองหินและหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เค. บี. อี. เอ็น. เอ็น. จี. เอ็น. จี. คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ E501/11/2561

ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองหินและหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ ๒๗๓๒๘/๑๖๑๓๓ ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ด้วยบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้มอบอำนาจให้บริษัท เค. บี. อี. เอ็น. เอ็น. จี. คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองหินและหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ ๒๗๓๒๘/๑๖๑๓๓ ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองหินและหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ ๒๗๓๒๘/๑๖๑๓๓ ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โดย...

- ๒ -

โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้อนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาการอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุธี ฐปัทมกิจ)

รองเลขาธิการ รักษาการกรม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๕๐

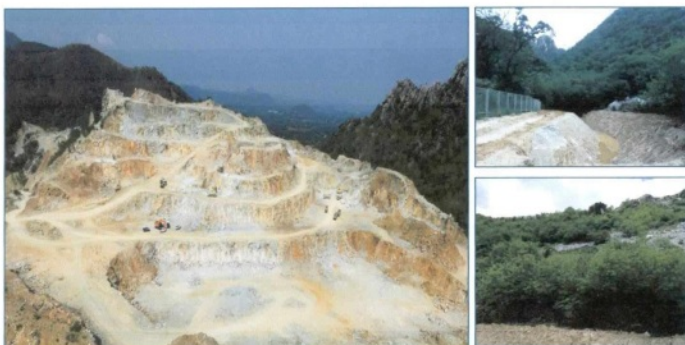
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองหินและหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน  
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว  
ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)  
ประทานบัตรที่ 27328/16133  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 195/11-12 อาคารเลคซาดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้น 10-11  
ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



CHEMMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

195/11-12 Lake Rajada Office Complex 2,  
10<sup>th</sup> -11<sup>th</sup> Floor, Rajadapisek Road, Klongtoey,  
Bangkok 10110 THAILAND

Tel: (662) 661-9734-8  
Fax: (662) 260-9176, 661-9733  
http://www.chemman.com

### หนังสือแสดงเจตจำนง

โดยหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับนี้ ข้าพเจ้าบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 195/11-12 อาคารเลคซาดาออฟฟิศคอมเพล็กซ์ 2 ชั้น 10-11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โดยนายอดิศักดิ์ เหล่าจันทร์ และ นายสุวัณณีย์ ดุลยาเดชาพันธ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล อันได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองหินและหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ประทานบัตรที่ 27328/16133 ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัท ไว้เป็นสำคัญ



(นายอดิศักดิ์ เหล่าจันทร์ และ นายสุวัณณีย์ ดุลยาเดชาพันธ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

## ภาคผนวก ก-3

---

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568





CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,  
Kangkoi District, Saraburi 18260

Tel. : (66) 81-355-9938

Fax. : (66) 3622-6148

ที่ 009/2569

27 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6  
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างอิง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับประทานบัตรที่ 27328/16133

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
จำนวน 3 เล่ม  
2. USB Flash Drive จำนวน 3 ชุด

ด้วย บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ในเขตพื้นที่ประทานบัตรเลขที่ 27328/16133 ต. ทับกวาง อ. แก่งคอย จ. สระบุรี ซึ่งมีการกำหนดให้ทำการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าว ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา ดังปรากฏในรายงานที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

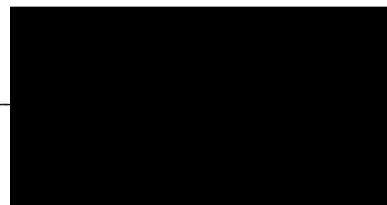
ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารแล้ว



เจ้าพนักงานธุรการ

27 ม.ค. 69

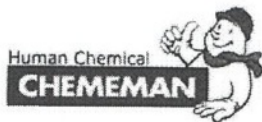


ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการเหมืองทับกวางและโรงงานแก่งคอย

ผู้ประสานงาน: [Redacted]

โทร. [Redacted]





CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,  
Kangkoi District, Saraburi 18260

Tel. : (66) 81-355-9938

Fax. : (66) 3622-6148

ที่ 008/2569

27 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับประทานบัตรที่ 27328/16133

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
จำนวน 1 เล่ม

ด้วย บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ในเขตพื้นที่ประทานบัตรเลขที่ 27328/16133 ต. ทับกวาง อ. แก่งคอย จ. สระบุรี ซึ่งมีการกำหนดให้ทำการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าว ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา ดังปรากฏในรายงานที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(น

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการเหมืองทับกวางและโรงงานแก่งคอย

ผู้ประสานงาน: ศ

โทร.

27/01/69



CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,  
Kangkoi District, Saraburi 18260

Tel. : (66) 81-355-9938

Fax. : (66) 3622-6148

ที่ 011/2569

27 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับประทานบัตรที่ 27328/16133

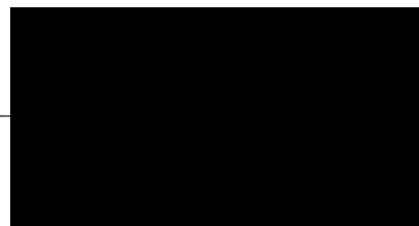
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (USB Flash Drive) จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ในเขตพื้นที่ประทานบัตรเลขที่ 27328/16133 ต. ทับกวาง อ. แก่งคอย จ. สระบุรี ซึ่งมีการกำหนดให้ทำการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าว ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา ดังปรากฏในรายงานที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการเหมืองทับกวางและโรงงานแก่งคอย

ผู้ประสานงาน

โทร.



27/1/69



# CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

71 Moo 10, Tubkwang Sub-district,  
Kangkoi District, Saraburi 18260

ที่ 010/2569

279

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | โทร. : (66) 81-355-9938 |
| เลขรับ ๗- 1755                      | แฟกซ์ : (66) 3622-6148  |
| วันที่ 27 ม.ค. 2569                 |                         |
| เวลา 11:34 น.                       |                         |

|                      |
|----------------------|
| กองบริหารสิ่งแวดล้อม |
| รับที่ ๗๖๐           |
| วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙  |
| เวลา ๑๕-๕๗           |

27 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับประทานบัตรที่ 27328/16133

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหมืองทับกวาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

จำนวน 1 เล่ม

2. USB Flash Drive จำนวน 1 ชุด

ด้วย บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับอนุญาตทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว ในเขตพื้นที่ประทานบัตรเลขที่ 27328/16133 ต. ทับกวาง อ. แก่งคอย จ. สระบุรี ซึ่งมีการกำหนดให้ทำการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าว ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา ดังปรากฏในรายงานที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ผอ.กบส.

[Redacted Signature]

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป  
สำนักงานเลขานุการกรม

๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙

- |                                                          |                                |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ผบ.ท.                           | <input type="checkbox"/> กพ.พ. |
| <input type="checkbox"/> กบ.ท.                           | <input type="checkbox"/> กว.ท. |
| <input checked="" type="checkbox"/> กปส.1                | <input type="checkbox"/> กส.ส. |
| <input type="checkbox"/> กปส.2                           |                                |
| <input type="checkbox"/> โปรดเวียน/ทราบ                  |                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> โปรดพิจารณาดำเนินการ |                                |

(นา

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการเหมืองทับกวางและโรงงานแก่งคอย

ผู้ประสานงาน:

โทร.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม  
๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙

เรียน

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

รายงาน..... 1 .....เคมีแมนฟลัชไดร์ฟ..... 1 .....อัน



## ภาคผนวก ข

---

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

## ภาคผนวก ข-1

---

แบบรับเรื่องราวร้องเรียน  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



บริษัท เคมีแมน จำกัด

ระเบียบการปฏิบัติงาน  
(PROCEDURE)

เรื่อง : การดำเนินการกับข้อร้องเรียนทั่วไป

หมายเลขเอกสาร : IMAPIS07  
ฉบับที่ : A  
แก้ไขครั้งที่ : 03  
วันที่เริ่มใช้ : 10 ตุลาคม 2556  
จำนวนหน้า : 3

|                             |                                        |                  |
|-----------------------------|----------------------------------------|------------------|
| ผู้จัดเตรียม                | ผู้ตรวจสอบ                             | ผู้อนุมัติ       |
| หัวหน้ามาตรฐานระบบการจัดการ | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายบริหารโรงงาน | ผู้แทนฝ่ายบริหาร |
| 7 ตุลาคม 2556               | 9 ตุลาคม 2556                          | 9 ตุลาคม 2556    |

เอกสารควบคุม Controlled Document

เอกสารนี้จะต้องถูกเปลี่ยนแปลงฉบับแก้ไขที่เป็นปัจจุบัน ห้ามจัดทำสำเนาโดยไม่ได้รับการอนุมัติ

|  |                                            |                          |                    |
|--|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------|
|  | ระเบียบการปฏิบัติงาน                       | หมายเลขเอกสาร : IMAPIS07 |                    |
|  | เรื่อง : การดำเนินการกับข้อร้องเรียนทั่วไป | ฉบับที่ : A              | แก้ไขครั้งที่ : 03 |
|  | หน่วยงาน : ระบบบริหารโดยรวม                | วันที่ : 10 ตุลาคม 2556  | หน้า : 1 / 3       |

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จะได้รับการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพโดยเน้นการแก้ที่ต้นเหตุของปัญหาพร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

2. ขอบเขต

การปฏิบัติการแก้ไขและป้องกันข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท เคมีแมนจำกัด ทั้งที่สำนักงานใหญ่กรุงเทพฯ และโรงงานทุกสาขาของบริษัทฯ

3. ความรับผิดชอบ

3.1 จป.วิชาชีพ หรือสวส. รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทั้งจากภายในและภายนอกองค์กรและติดตามผลการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน

3.2 ผจฝ. หรือผจส. ที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบในการค้นหาสาเหตุ แนวทางแก้ไขและป้องกันและดำเนินการแก้ไขและป้องกันของข้อร้องเรียน

3.3 ผู้ได้รับมอบหมาย การรับผิดชอบในการค้นหาสาเหตุ แนวทางแก้ไขและป้องกันและดำเนินการแก้ไขและการป้องกันของข้อร้องเรียนหรือติดตามผลการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน

3.4 หัวหน้างานทรัพยากรบุคคลและธุรการ / หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกชุมชนสัมพันธ์ / จป.วิชาชีพ / หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับผิดชอบในการตอบกลับผลการดำเนินการแก้ไขและการป้องกัน ไปยังผู้ร้องเรียนจากภายนอก

3.5 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบค้นหาสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขและการป้องกันผลการติดตามผลการดำเนินการแก้ไขป้องกัน

4. คำจำกัดความ

- สวส. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
- จป.วิชาชีพ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก OHS-EMR หรือผู้จัดการฝ่ายต้นสังกัดให้การดำเนินที่มอบหมาย
- ผจฝ. หรือผจส. ที่เกี่ยวข้อง ผู้จัดการฝ่ายหรือผู้จัดการส่วนที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานภายใต้ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- คณะกรรมการความปลอดภัยฯ คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

5. เอกสารอ้างอิง

- IMAPIS02 ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการตรวจติดตามภายใน
- IMAPIS03 ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการแก้ไข
- IMAPIS04 ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการป้องกัน
- IMAPIS08 ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการทบทวนโดยฝ่ายบริหาร

6. ผังการไหลของงาน (FLOWCHART)

ไม่มี

เอกสารควบคุม Controlled Document

เอกสารนี้จะต้องถูกเปลี่ยนแปลงฉบับแก้ไขที่เป็นปัจจุบัน ห้ามจัดทำสำเนาโดยไม่ได้รับการอนุมัติ

|                                                                                   |                                            |  |                          |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--------------------------|--------------------|
|  | ระเบียบการปฏิบัติงาน                       |  | หมายเลขเอกสาร : IMAFIS07 |                    |
|                                                                                   | เรื่อง : การดำเนินการกับข้อร้องเรียนทั่วไป |  | ฉบับที่ : A              | แก้ไขครั้งที่ : 03 |
|                                                                                   | หน่วยงาน : ระบบบริหารโดยรวม                |  | วันที่ : 10 ตุลาคม 2556  | หน้า : 2 / 3       |

## 7. รายละเอียดการปฏิบัติงาน

7.1 การจำแนกประเภทข้อร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ

7.1.1 ข้อร้องเรียนภายใน เช่น การพบลักษณะที่ไม่ปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน การติดตามตรวจสอบและวัดผล การควบคุมการปฏิบัติ

7.1.2 ข้อร้องเรียนภายนอก เช่น ชุมชนร้องเรียนเรื่องที่ไม่ปลอดภัยที่เนื่องมาจากบริษัท หรือชุมชนร้องเรียนเรื่องที่กิจกรรมภายในบริษัทส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณบริษัท

7.2 การรับข้อร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

จป.วิชาชีพ/สว. เป็นผู้รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนทั้งภายในและภายนอก บันทึกข้อร้องเรียนภายในและภายนอก ลงในแบบฟอร์มใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16)

7.3 จป.วิชาชีพ/สว. ส่งใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16) ไปยังผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เป็นสาเหตุของข้อร้องเรียนเพื่อวิเคราะห์สาเหตุของข้อร้องเรียน กำหนดวิธีการแก้ไขและการป้องกัน ผู้รับผิดชอบกำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จและบันทึกลงในแบบฟอร์มใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16)

- กรณีข้อร้องเรียนภายนอกด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จป.วิชาชีพดำเนินการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานร่วมกับผู้รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่เป็นสาเหตุของข้อร้องเรียน เพื่อค้นหาว่าข้อร้องเรียนเกิดจากบริษัทหรือไม่ หากมิใช่เกิดจากบริษัทให้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบเนื่องจากอาจเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากภายนอกได้ แต่ถ้าพบว่าเป็นข้อร้องเรียนที่เกิดจากบริษัท ให้ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุของข้อร้องเรียน กำหนดวิธีการแก้ไขและการป้องกัน ผู้รับผิดชอบกำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จบันทึกลงในแบบฟอร์มใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16)

- กรณีข้อร้องเรียนภายนอกด้านสิ่งแวดล้อม จป.วิชาชีพ / หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อม ดำเนินการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมร่วมกับผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เป็นสาเหตุของข้อร้องเรียน เพื่อค้นหาว่าข้อร้องเรียนเกิดจากบริษัทหรือไม่ หากมิใช่เกิดจากบริษัทให้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบเนื่องจากอาจเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากภายนอกได้ แต่ถ้าพบว่าเป็นข้อร้องเรียนที่เกิดจากบริษัท ให้ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุของข้อร้องเรียน กำหนดวิธีการแก้ไขและการป้องกัน ผู้รับผิดชอบกำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ บันทึกลงในแบบฟอร์มใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16)

7.4 การดำเนินการแก้ไขปัญหาและการป้องกัน

ผจฝ. หรือ ผจส. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดซ้ำ ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16)

7.5 การติดตามตรวจประเมินการแก้ไขปัญหาและการป้องกันการเกิดซ้ำ

7.5.1 จป.วิชาชีพ หรือคณะกรรมการความปลอดภัย หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตรวจประเมินผลการแก้ไขปัญหาและการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยประสานงานกับ ผจฝ. หรือ ผจส. ที่รับผิดชอบงานนั้นๆ และบันทึกลงในแบบฟอร์มใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16)

7.5.2 นัดหมายกับ ผจฝ. หรือ ผจส. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่รับผิดชอบตรวจประเมินผลการแก้ไขซ้ำ กรณีที่ ผจฝ. หรือ ผจส. ที่รับผิดชอบไม่สามารถแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดซ้ำได้ทันในวันที่กำหนดเสร็จสิ้นกิจกรรม การแก้ไขและป้องกันในครั้ง

|                                                                                     |                                            |  |                          |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--------------------------|--------------------|
|  | ระเบียบการปฏิบัติงาน                       |  | หมายเลขเอกสาร : IMAFIS07 |                    |
|                                                                                     | เรื่อง : การดำเนินการกับข้อร้องเรียนทั่วไป |  | ฉบับที่ : A              | แก้ไขครั้งที่ : 03 |
|                                                                                     | หน่วยงาน : ระบบบริหารโดยรวม                |  | วันที่ : 10 ตุลาคม 2556  | หน้า : 3 / 3       |

แรกโดยกำหนดวันดังกล่าวลงในแบบฟอร์มใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (IMAFIS16) และกลับไปดำเนินการตามข้อ 7.5.1

- กรณีข้อร้องเรียนภายในที่สามารถดำเนินการแก้ไขและป้องกันได้ตามวิธีและระยะเวลาที่กำหนด ให้จป.วิชาชีพนำผลการดำเนินการเข้าที่ประชุมความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทำการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานรับทราบตามช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม และบันทึกผลในแบบฟอร์มทะเบียนข้อร้องเรียน (IMAFIS14)

- กรณีข้อร้องเรียนภายนอก ที่สามารถดำเนินการแก้ไขและป้องกันได้ตามระยะเวลาที่กำหนดให้ จป.วิชาชีพ / หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกบุคคลและธุรการ / หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกชุมชนสัมพันธ์ / หัวหน้างาน/หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับผิดชอบตอบกลับผลการดำเนินการแก้ไขและการป้องกันไปยังผู้ร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรและนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือนพร้อมบันทึกการตัดสินใจของบริษัทในการสื่อสารลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของบริษัท ออกสู่ภายนอกหรือไม่ ตามระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่องการสื่อสาร (IMAFIS01) ทำการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานรับทราบตามช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสมและบันทึกลงในแบบฟอร์มทะเบียนข้อร้องเรียน (IMAFIS14)

- กรณีไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนได้ตามกำหนดระยะเวลา ให้ผู้ตรวจติดตาม รายงานผลการดำเนินการให้ IMR รับทราบและดำเนินการทบทวนวิธีการดำเนินการแก้ไขใหม่ร่วมกัน โดยดำเนินการตามข้อ 7.3

## 8. แบบฟอร์มที่ใช้ในการบันทึกและจัดเก็บ

| ลำดับที่ | หมายเลขแบบฟอร์ม | ชื่อแบบฟอร์ม                                                 | สถานที่จัดเก็บ           | เวลาจัดเก็บ       | ผู้อนุมัติทำลาย  |
|----------|-----------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------|
| 1        | IMAFIS14        | ทะเบียนข้อร้องเรียน                                          | จป.วิชาชีพ/ทรัพยากรบุคคล | ตลอดอายุการใช้งาน | ผู้แทนฝ่ายบริหาร |
| 2        | IMAFIS16        | ใบรับเรื่องร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม | จป.วิชาชีพ/ทรัพยากรบุคคล | ตลอดอายุการใช้งาน | ผู้แทนฝ่ายบริหาร |

## ภาคผนวก ข-2

---

รายงานแผนการดำเนินงานฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองของโครงการ  
ปี พ.ศ. 2568



โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรม  
ปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว  
ประทานบัตรที่ 27328/16133

ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประจำปี 2568

1. รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

- ชื่อโครงการ การโครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว ประทานบัตรที่ 27328/16133
- เจ้าของโครงการ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)
- สถานที่ตั้งโครงการ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (รูปที่ 1)
- ขนาดพื้นที่โครงการเนื้อที่ 230-1-41 ไร่
- โครงการได้รับอนุญาตประทานบัตรที่ 27328/16133 ตั้งแต่วันที่ 24 มิ.ย. 2558 ถึงวันที่ 23 มิ.ย. 2583 ออกให้ ณ วันที่ 24 มิ.ย. 2558

2. แผนฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพแวดล้อม

ตามแผนการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพบว่า กิจกรรมการทำเหมืองของโครงการจะเป็นการทำเหมืองบนพื้นที่ภูเขา ที่ระดับสูงสุดจากระดับความสูงประมาณ 300 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) และ ค่อย ๆ สดหล่นลงมาในลักษณะหน้าเหมืองชันบันไดเป็นขั้น ๆ ละ 8 เมตร (ม.) จนถึงระดับที่ราบ ซึ่งในระหว่างการผลิตจะไม่สามารถทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นหน้าผาหินแข็งในลักษณะชันบันได และในการทำเหมืองจะต้องใช้พื้นที่ผลิตแร่อย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดอายุประทานบัตร นอกจากนี้จะรักษาสภาพหน้าเหมืองให้แข็งแรงและปลอดภัยจากการพังทลายเท่านั้น ดังนั้นการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแล้วทั้งหมดจะดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นการทำเหมืองแล้ว

3. ผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านมา

การปรับปรุงฟื้นฟูสภาพพื้นที่ของโครงการที่ผ่านมาแบ่งพื้นที่ดำเนินการเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนของพื้นที่ในเขตประทานบัตร และพื้นที่โรงแต่งแร่ของโครงการซึ่งประกอบด้วย โรงแต่งแร่ทับกวาง และ โรงแต่งแร่แก่งคอย รายละเอียดตำแหน่งและกิจกรรมการฟื้นฟูแต่ละบริเวณแสดงดัง เอกสารแนบ 1, แผนผังที่ 1 ถึงแผนผังที่ 3 และรูปที่ 2 ถึง รูปที่ 4 สำหรับสรุปผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูที่ผ่านมาและแผนการดำเนินงานในช่วงต่อไปแสดงดัง เอกสารแนบ 2 และ แผนผังที่ 4 ถึงแผนผังที่ 6

รูปที่ 1

เอกสารแนบ 1

รายงานและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง  
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้งที่ 1 / วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

1. ข้อมูลประทานบัตร

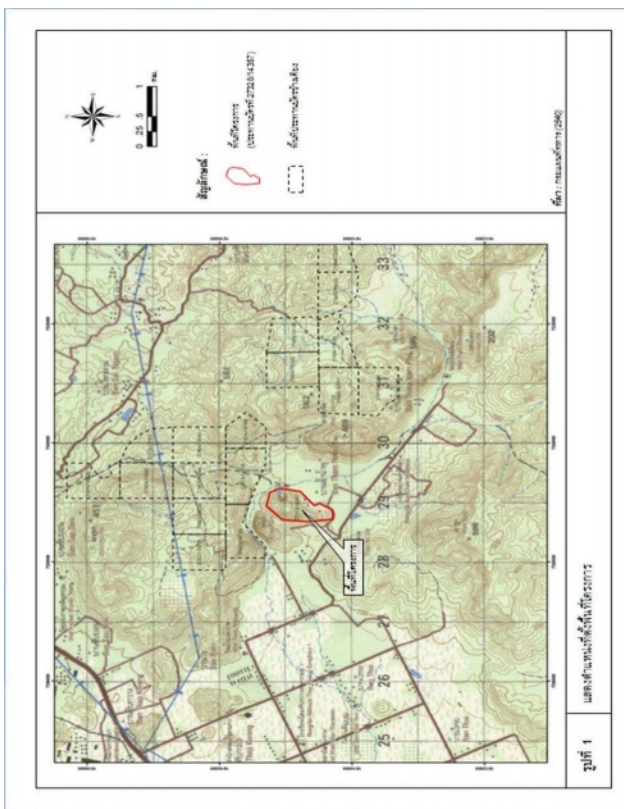
ชื่อผู้ถือประทานบัตร ..... บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ..... ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง.....  
หมายเลขประทานบัตร ..... 27328/16133 ..... หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม.....19/2552.....  
ที่ตั้งตำบล ..... ทับกวาง ..... อำเภอ ..... แก่งคอย ..... จังหวัด ..... สระบุรี .....  
ชนิดแร่ ..... หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว...  
วิธีการทำเหมือง ..... หาบ.....  
อายุประทานบัตร ..... 25 ..... ปี เริ่มตั้งแต่ ..... 24 มิ.ย. 2558 ..... วันสิ้นสุดอายุ ..... 23 มิ.ย. 2583  
เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด ..... 230-1-41 ..... ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้  
( ) มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด น.ส.3ก ฯลฯ) ..... ไร่  
( ) ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน ฯ สปก.) ..... ไร่  
(✓) อื่น ๆ (ระบุ) ..... พื้นที่แหล่งหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนบริเวณเขาลำไย ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย  
..... จังหวัดสระบุรี ..... 230-1-41 ..... ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน (✓) เปิดการทำเหมือง ( ) หยุดการทำเหมือง  
พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและประกอบกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน ..... 189-1-106 ..... ไร่  
จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน ..... 1 ..... แห่ง  
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ..... 166-0-0 ..... ไร่  
พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน ..... 1 ..... แห่ง  
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) ..... 4-0-0 ..... ไร่  
พื้นที่โรงแต่งแร่ / สำนักงาน/บ้านพัก ฯลฯ รวม ..... 28-2-30 ..... ไร่  
จำนวนชุมชนเมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว ..... แห่ง ขนาด ..... ไร่ ลึก ..... เมตร  
พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว ..... 166-0-0 ..... ไร่ พื้นที่ทำการฟื้นฟูแล้ว ..... ไร่

3. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแบบแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวมซึ่งสอดคล้องกับแผนผังการทำเหมือง โดยเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

- ( ) พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ( ) พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าสาธารณะ/ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์  
( ) พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (✓) ปลูกสร้างสวนป่า  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....



4. ผลการดำเนินงานในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพการทำเหมืองและภาพถ่ายการดำเนินงาน)

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง  
จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่  
วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง ความปลอดภัย).....เปิดหน้าเหมืองแบบขั้นบันไดให้มี.....  
ความปลอดภัยรวมไม่เกิน 65 องศา และยังไม่มีกรปรับสภาพ หรือฟื้นฟูพื้นที่บริเวณเหมือง เนื่องจากยังมีการทำเหมืองอยู่  
และบริเวณที่หัวเหมืองยังไม่ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ.....

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน  
จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่.....4.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....ดูแลต้นกระถินในพื้นที่กองเศษดิน และเศษหิน และปล่อยให้พืชคลุมดินขึ้นปกคลุม.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว  
จำนวน.....-.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....-.....เมตร  
วิธีดำเนินการ.....ไม่มีเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว.....

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน  
และบริเวณอื่น ๆ อาทิ เช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและปอดักตะกอน เป็นต้น  
จำนวน.....2.....แห่ง ขนาด (กxยxล)  
1) คูระบายน้ำท้องร่อง 1 เมตรลึก 1.5 เมตร ร่องน้ำด้านบน 1 เมตร,ทำนบกวางกว้าง 3 เมตร สูง 1 เมตร สัน  
ทำนบกวาง 1 เมตร  
2) ปอดักตะกอนขนาด 35 x 90 เมตร 1 ป่อ

วิธีดำเนินการ.....1.....ชุดลอกตะกอนเป็นประจําทุกวันพบว่าตะกอนมีปริมาณ 1/3 ของป่อและคูระบายน้ำ

(✓) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....3.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....1.....ปลูกต้นไม้ละชนิดบริเวณไหล่เขา  
.....2.....ดูแลรักษาต้นไม้เดิมที่ปลูกให้เจริญงอกงาม

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงไม่หิน เนื้อที่.....8.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....1.....โรงแต่งแร่ทั้งขวาง มีการดูแลตั้งยูคาลิปตัสและต้นสนประติพัทธ์บริเวณแนวรั้วด้านทิศตะวันตก  
แนวรั้วด้านทิศตะวันออก และบริเวณป่อน้ำตกตะกอน.....จำนวน 3 ไร่  
.....2.....โรงแต่งแร่แก่งคอย มีการดูแลตั้งยูคาลิปตัสตามแนวรั้วรอบโรงงานและเส้นทางขนส่ง.....บริเวณ  
ด้านหน้าโรงงานมีการปลูกต้นสนประติพัทธ์.....เพื่อฟุ้ง.....และต้นมะขอกกานี่.....จำนวน 5 ไร่

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่สำนักงาน/บ้านพักโรงงานแก่งคอย เนื้อที่.....-.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....1.....ปลูกต้นไม้จัดสวนพุ่มหน้าอาคารสำนักงาน  
.....2.....ปลูกต้นไม้ละชนิดและพืชผักสวนครัวในบริเวณสวนแห่งใหม่.....จำนวน 30 ไร่  
งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....-.....บาท

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 1 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 1 ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 1 ปีข้างหน้า)  
(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง  
จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....-.....ไร่  
วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง ความปลอดภัย).....เปิดหน้าเหมืองแบบขั้นบันไดให้มีความลาดชัน  
รวมไม่เกิน 65 องศา และยังไม่มีกรปรับสภาพ หรือฟื้นฟูพื้นที่บริเวณเหมือง เนื่องจากยังมีการทำเหมืองอยู่และบริเวณการทำ  
เหมืองยังไม่ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน  
จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....-.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....ดูแลต้นกระถินในบริเวณพื้นที่กองเศษดินและเศษหิน และปล่อยให้พืชคลุมดินขึ้นปกคลุม.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว  
จำนวน.....-.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....-.....เมตร  
วิธีดำเนินการ.....ไม่มีเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว.....

(✓) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร เนื้อที่.....3.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....1.....ดูแลรักษาต้นกระถินบริเวณหน้าผา และพื้นที่กองเก็บเปลือกดิน  
.....2.....ปลูกต้นไม้ตามแนวคันดินบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ทดแทนในส่วนที่ได้ตายลง  
.....3.....ปลูกต้นไม้ตามแนวไหล่เขา

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกอง เปลือกดิน/  
เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและปอดักตะกอน เป็นต้น  
จำนวน.....-.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....-.....เมตร  
วิธีดำเนินการ.....1.....ดูแลรักษาต้นคูระบายน้ำรวมถึงคันดินและต้นไม้โดยรอบให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้สมอรวมถึง  
ดูแลรักษาต้นไม้และพืชคลุมดินในบริเวณดังกล่าวให้เจริญงอกงาม

(✓) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงไม่หิน เนื้อที่.....1.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....1.....ดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้ในบริเวณที่ว่างในเขตพื้นที่ประทานบัตรให้เจริญเติบโตดีเสมอ.....รวมทั้ง  
ปลูกทดแทนหากพบว่าต้นไม้ตายลง.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....1.....ดูแลรักษาต้นไม้.....สนามหญ้าให้เจริญเติบโตดี และปลูกทดแทนในส่วนที่ได้ตายลง  
งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....-.....บาท

5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ  
งบประมาณสำหรับดำเนินการตามแผนงาน.....-.....บาท  
งบประมาณสำหรับการบำรุงพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว.....บาท  
ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่และส่วนราชการอื่น ๆ

เอกสารแนบ 2

พื้นที่หน้าเหมือง

การฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ถึงปี 2568

1. ดูแลรักษาแนวต้นยูคาลิปตัสตามแนวคันดินด้านทิศตะวันออก
2. นำเมล็ดกระถินมาโปรยปลูกในพื้นที่ไหล่เขาด้านทิศตะวันตก, ทิศตะวันออกและบริเวณที่เก็บกองเปลือกดิน
3. ดูแลต้นยูคาลิปตัสและต้นกระถินตามแนวคันดินและบริเวณเส้นทางขนส่งในเหมือง
4. ดูแลแนวต้นกระถินบริเวณทางขึ้นเหมืองด้านทิศตะวันออก
5. ดูแลรักษาแนวต้นยูคาลิปตัสรวมถึงคันดินกันด้านทิศตะวันตก
6. ปลูกต้นไม้ตามคันนบทำดิน
7. ปลูกต้นไม้ละชนิดฟื้นฟูพื้นที่บริเวณไหล่เขาด้านทิศตะวันออก
8. นำถุง big bag ใส่ดินและปลูกต้นไม้วางตามไหล่เขาด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
9. นำต้นไม้ที่ขึ้นมาปลูกเพิ่มในบริเวณคันดินและไหล่เขา

แผนการฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ในปี 2569

1. ดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกต้นไม้ทดแทนเมื่อต้นเดิมตายลง

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกวิศุติบและคลังสินค้าเหมืองแร่  
ผู้จัดทำรายงาน

วันที่.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายผลิตเหมืองแร่  
ผู้ตรวจสอบ

วันที่.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้อนุมัติ วิศวกรควบคุม วมม.68  
วันที่.....

### ภาพการฟื้นฟูพื้นที่หน้าเหมือง



จุดที่ 1. แนวต้นยูคาลิปตัสตามแนวคันดินด้านทิศตะวันออก

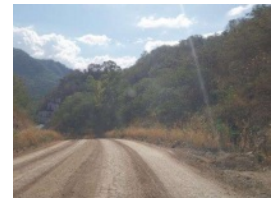


จุดที่ 2. โปรยเมล็ดกระถินและปล่อยวัชพืชขึ้นปกคลุมไหล่เขาและที่กองเก็บเปลือกดิน



จุดที่ 3. โปรยเมล็ดกระถินบริเวณที่กองเก็บเปลือกดิน

รูปที่ 2



จุดที่ 4. แนวต้นยูคาลิปตัสและต้นกระถินบริเวณเส้นทางขนส่งภายในเหมือง



จุดที่ 5. แนวต้นกระถินบริเวณทางขึ้นเหมืองด้านทิศตะวันออก



จุดที่ 6. แนวต้นกระถินบริเวณคันดินด้านทิศตะวันตก



จุดที่ 7. แนวต้นกระถินบริเวณคันดินด้านทิศตะวันออก

รูปที่ 2



จุดที่ 8. ต้นไม้บริเวณไหล่เขาฝั่งทิศตะวันออก



จุดที่ 9. โปรยเมล็ดกระถินบริเวณไหล่เขาด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

### พื้นที่โรงแต่งแร่ทับทิม

#### การฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ถึงปี 2568

1. ดูแลรักษาต้นสนประดิพัทธ์, ต้นไทรเกาหลี, ต้นไม้, ต้นเฟื่องฟ้า บริเวณรั้วหน้าโรงงาน
2. ดูแลต้นยูคาลิปตัสบริเวณแคมป์และที่จอดรถสิบล้อ
3. ดูแลรักษาต้นพระยาสัตบรรณและต้นกระถินบริเวณบ่อตกตะกอนหลังโรงแต่งแร่
4. ดูแลรักษาต้นยูคาลิปตัสภายในโรงแต่งแร่
5. ดูแลรักษาต้นสนประดิพัทธ์บริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตก
6. ปลูกต้นไม้และจัดสวนหย่อมบริเวณสำนักงานใหม่
7. ปลูกต้นเฟื่องฟ้าตลอดแนวหน้าโรงงานเพิ่ม

#### แผนการฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ระหว่างปี 2569

1. ดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกต้นไม้ทดแทนเมื่อต้นเดิมตายลง



ภาพการฟื้นฟูพื้นที่ที่โรงแต่งแร่ทักวาง



จุดที่ 1. แนวต้นสนประดิพัทธ์ ต้นไทรเกาหลี และต้นไผ่บริเวณรั้วหน้าโรงงาน



จุดที่ 2. ต้นยูคาลิปตัสบริเวณแคมป์และที่จอดรถลิบล้อ



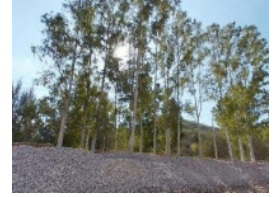
จุดที่ 3. ต้นพระยาสัตบรรณและต้นกระถินบริเวณบ่อดักตะกอนด้านทิศเหนือ



จุดที่ 4. ต้นพระยาสัตบรรณและต้นกระถินบริเวณบ่อดักตะกอนด้านทิศใต้



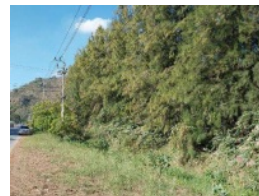
จุดที่ 5. ต้นยูคาลิปตัสภายในบริเวณของโรงแต่งแร่



จุดที่ 6. ต้นสนประดิพัทธ์บริเวณรั้วด้านทิศตะวันตก



ภาพการฟื้นฟูพื้นที่ที่โรงแต่งแร่แก่งคอย



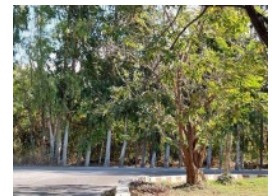
จุดที่ 1. แนวต้นสนประดิพัทธ์บริเวณรั้วทางเข้าโรงแต่งแร่



จุดที่ 2. ต้นมะขอกากันและต้นยูคาลิปตัสตามแนวเส้นทางเข้าโรงงาน



จุดที่ 3. แนวต้นประดู่และต้นพระยาสัตบรรณบริเวณทางเข้าโรงแต่งแร่



การฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ถึงปี 2568

1. ดูแลรักษาแนวต้นสนประดิพัทธ์บริเวณรั้วทางเข้าโรงแต่งแร่
2. ดูแลรักษาด้านมะขอกากัน, ต้นยูคาลิปตัสตามแนวเส้นทางเข้าโรงงาน
3. ดูแลรักษาด้านประดู่และปลูกต้นพระยาสัตบรรณบริเวณเส้นทางเข้าโรงงาน
4. ดูแลรักษาแนวต้นสนประดิพัทธ์และต้นยูคาลิปตัสด้านทิศตะวันออก
5. ดูแลรักษาแนวต้นสนประดิพัทธ์และต้นยูคาลิปตัสริมถนนทางเข้าโรงแต่งแร่
6. ปลูกต้นไม้เช่น ต้นประดู่ ต้นมะค่าโมง เพื่อสร้างสวนป่าขนาดเล็กด้านทิศเหนือ
7. ปลูกต้นไม้เช่น ต้นประดู่ ต้นสาละลังกา ต้นตะแบกนา รอบบ้านพักโรงงานแก่งคอย
8. ดูแลแนวต้นยูคาลิปตัสและต้นกระถินบริเวณรอบบ้านพักโรงงานแก่งคอย
9. ปลูกหญ้าและจัดสวนหย่อมเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณบ้านพักโรงงานแก่งคอย
10. ปลูกหญ้าและจัดสวนหย่อมบริเวณด้านหน้าและด้านข้างโรงอาหาร
11. ปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของโรงงานบริเวณบ่อดักตะกอนเพิ่มเติม
12. ปลูกต้นไม้บริเวณด้านหน้าโรงงาน
13. ปลูกต้นไม้บริเวณสวนแห่งใหม่ เช่น ราชพฤกษ์ ชมพูพันธุ์ทิพย์ กัลยา มะละกอ ทุเรียน มะม่วง จามจุรี ประดู่
14. ปลูกพืชผักสวนครัวในบริเวณสวนแห่งใหม่ เช่น กะเพรา โหระพา

แผนการฟื้นฟูและปลูกต้นไม้ระหว่างปี 2569

1. ดูแลรักษาด้านไม้ที่ปลูกและปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทนเมื่อต้นเดิมตายลง
2. ปลูกต้นไม้ในบริเวณสวนแห่งใหม่



จุดที่ 4. แนวต้นยูคาลิปตัสและต้นสนประดิพัทธ์ตามแนวรั้วด้านทิศตะวันออก



จุดที่ 5. แนวต้นยูคาลิปตัสและต้นสนประดิพัทธ์ริมถนนภายในทางเข้าโรงแรม



จุดที่ 6. ปลุกต้นไม้เพื่อสร้างสวนป่าขนาดเล็กบริเวณทิศเหนือของโรงแรม



จุดที่ 7. ปลุกต้นไม้บริเวณใกล้ ๆ บ้านพักโรงแรมแห่งแรก



จุดที่ 8. แนวต้นยูคาลิปตัสและต้นกระถินบริเวณรอบบ้านพัก



จุดที่ 9. ปลุกหญ้าและจัดสวนหย่อมบริเวณบ้านพักเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว



จุดที่ 10. ปลุกหญ้าและจัดสวนหย่อมบริเวณด้านหน้าและด้านข้างโรงอาหาร



จุดที่ 11. ปลุกต้นไม้พื้นที่ฝั่งตะวันตกของโรงงานบริเวณบ่อบาดาล



จุดที่ 12. ปลุกต้นไม้พื้นที่ฝั่งตะวันตกของโรงงานบริเวณบ่อบาดาล



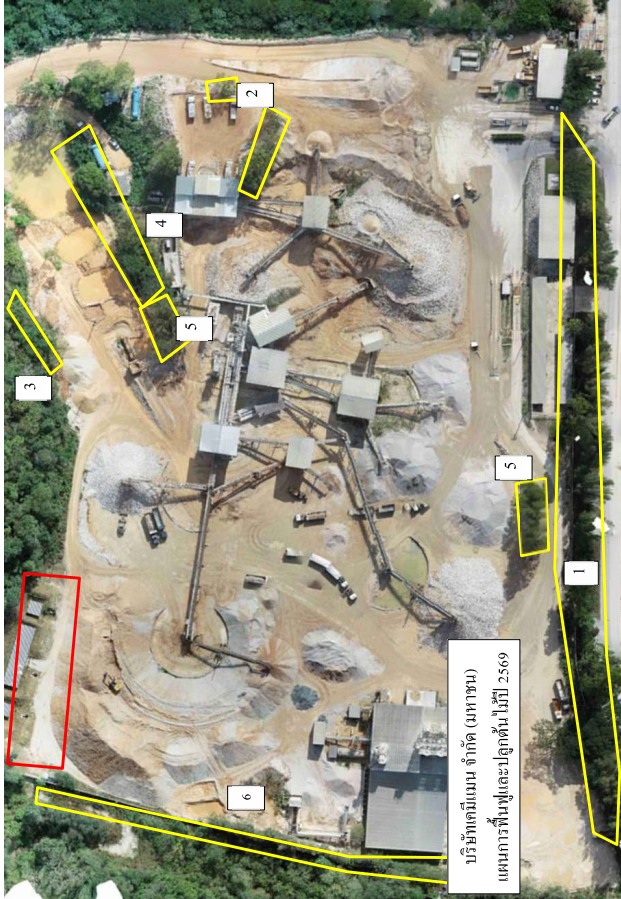
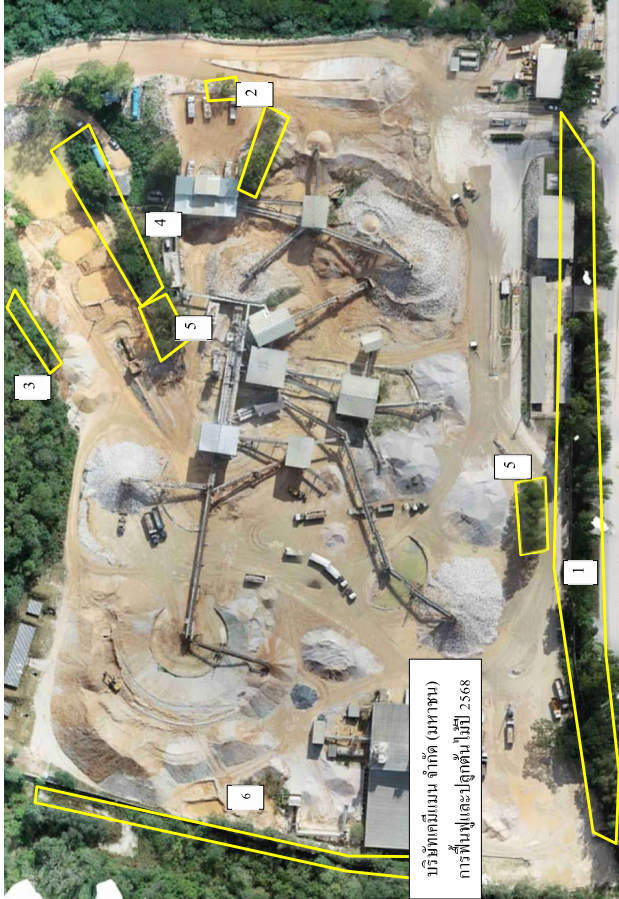
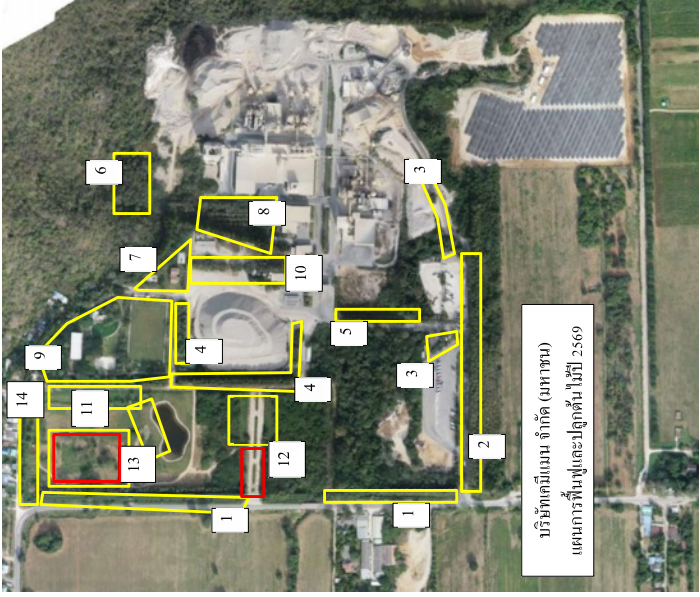
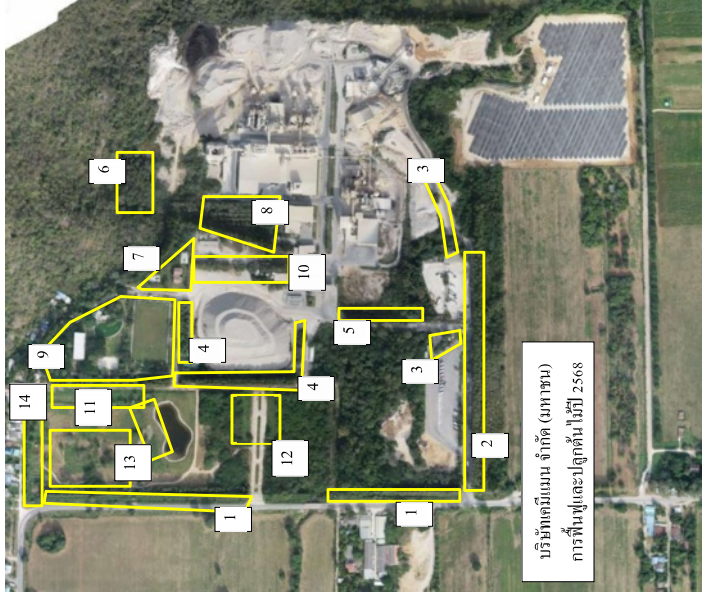
จุดที่ 13. ปลุกพืชคลุมดินบริเวณสวนแห่งใหม่



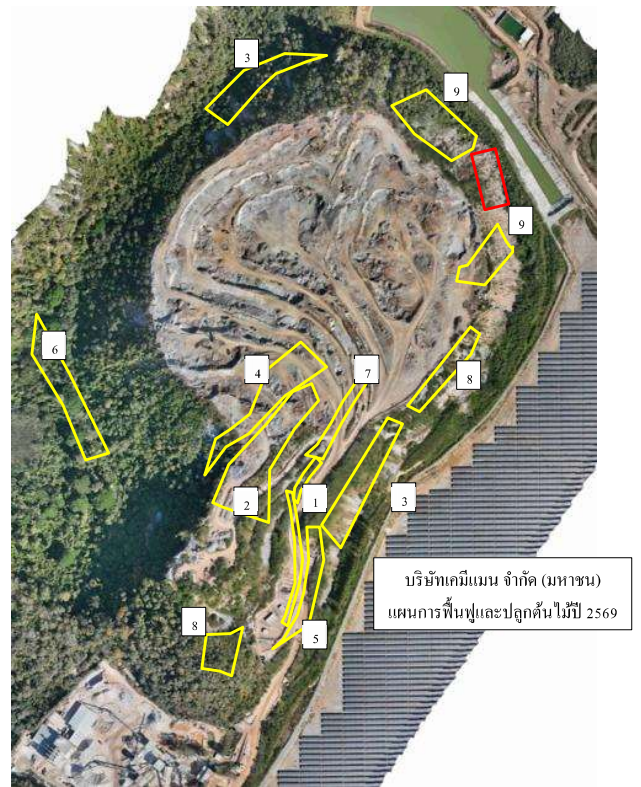
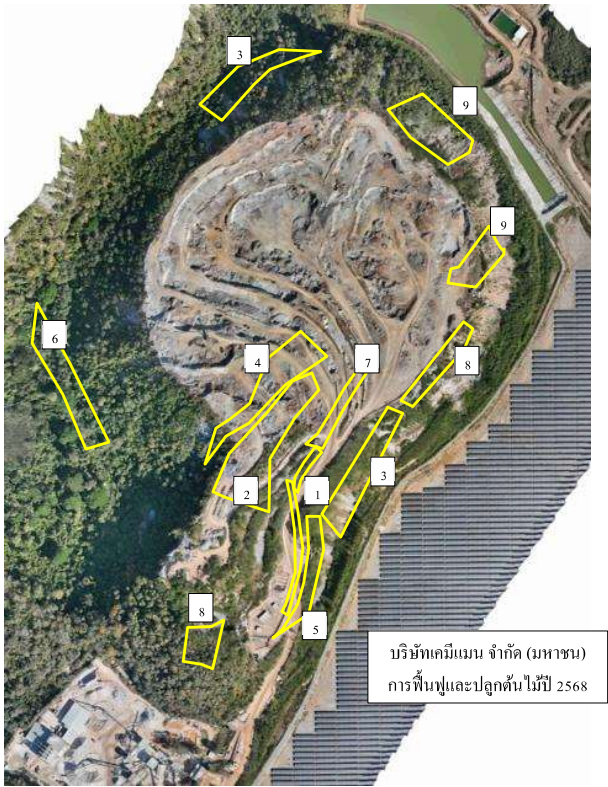
จุดที่ 14. ปลุกพืชคลุมดินสวนครัวบริเวณสวนแห่งใหม่













## ภาคผนวก ข-3

---

แบบตรวจสอบเสถียรภาพคันดินของโครงการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

หน้าเหมืองเคมีแมน

---

หมายเหตุ ปกติ (ไม่มีโรค) สภาพอากาศ \_\_\_\_\_  
 วันที่ตรวจสอบล่าสุด 04/05/69 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ 04/06/69

| ลักษณะการใช้งาน การขุดค้น/กองวัสดุสถานที่เก็บน้ำ                                      | สิ่งที่สังเกตได้ | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| ยอควมลาดชัน                                                                           | ใช่              | ใช่                  |
| ■ มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวอดหรือหลังแนวอดของ<br>ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได |                  | ✓                    |
| ■ มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวอดของความลาดชันรวม<br>ของบ่อเหมืองชันบันได                 |                  | ✓                    |
| ■ มีน้ำไหลผ่านแนวอดของความลาดชันรวมของ<br>บ่อเหมืองชันบันได                           |                  | ✓                    |
| ■ มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวอดของความลาดชันรวม<br>ของบ่อเหมืองชันบันได                 |                  | ✓                    |
| ■ เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวอดของ<br>ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได          |                  | ✓                    |
| ■ มีน้ำหนักกดทับที่พื้นหลังแนวอดของความลาดชันรวมของ<br>บ่อเหมืองชันบันได              |                  | ✓                    |
| หน้าความลาดชัน                                                                        | ใช่              | ใช่                  |
| ■ ผังชันบันไดมีการโป่งพอง                                                             |                  | ✓                    |
| ■ การวางตัว (Settlement) ของผังชันบันได                                               |                  | ✓                    |
| ■ การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวร้าวหิน                                             |                  | ✓                    |
| ■ โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวผังชันบันได<br>มากกว่า 10 องศา                          |                  | ✓                    |
| ■ โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผังชันบันได<br>มากกว่า 70 องศา                        |                  | ✓                    |
| ■ มีตะกอนวัสดุคั่งอยู่บริเวณผังชันบันได                                               |                  | ✓                    |
| ■ ความชันของผังชันบันไดผิดปกติ                                                        |                  | ✓                    |
| ■ มีความผิดปกติของแนวผังชันบันได                                                      |                  | ✓                    |
| ■ มีน้ำไหลซึมออกจากผังชันบันได                                                        |                  | ✓                    |
| ■ แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ                                                               |                  | ✓                    |

สำนึกกำกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

[illegible]

สำนักกำกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

| ลักษณะพนักงาน การขูดเงิน/ทอง/วัสดุ/สถานที่ที่เก็บน้ำ                            |  | สิ่งที่ยังคงได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--------|----------------------|
| ขั้นบันไดและเส้นทางลำเลียง                                                      |  | ใช่             | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| ■ ขึ้นบันไดและเส้นทางลำเลียงมีเสถียรภาพและไม่มีส่วนชำรุด                        |  | ✓               |        |                      |
| ■ บังบอกการพังทลาย ใช้หรือไม่                                                   |  |                 | ✓      |                      |
| ■ มีการเปลี่ยนเบี่ยงทางหรือฉีควิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่ |  |                 |        |                      |
| ■ เส้นทางลำเลียงมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่                   |  | ✓               |        |                      |
| ■ เส้นทางลำเลียงมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่                    |  |                 | ✓      |                      |
| ■ มีต้นกั้นคกขอบฝั่งของห้วยหรือไม่                                              |  | ✓               |        |                      |
| ■ การขูดเงินไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่                                |  | ✓               |        |                      |
| ■ ขนาดพื้นที่ขุดตกเพียงพอกับการทำงานหรือไม่                                     |  | ✓               |        |                      |
| ความคิดเห็น                                                                     |  | ต้องดำเนินการ   |        |                      |
|                                                                                 |  |                 |        |                      |
| ความปลอดภัยและความเป็นอันตรายจากการขูดเงิน/ทอง/วัสดุ                            |  |                 |        |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินงานในขั้นนี้                                              |  |                 |        |                      |
|                                                                                 |  |                 |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ 04/06/69                                                    |  |                 |        |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                |  |                 |        |                      |
|                                                                                 |  |                 |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                       |  |                 |        |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                |  |                 |        |                      |
|                                                                                 |  |                 |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                       |  |                 |        |                      |

สำนักกำกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

หมายเหตุ: พื้นที่ชุมชน (พื้นที่ปลูกพืช) สภาพอากาศ  
 วันที่ตรวจสอบล่าสุด: 04/09/19 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้: 09/10/19

| ลักษณะนิเวศงาน การปลูกชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                              | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและคำแนะนำ |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
| ยอดความลาดชัน                                                                    | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| ■ มีการทูลดที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได |                  | ✓      |                      |
| ■ มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได               |                  | ✓      |                      |
| ■ มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได                         |                  | ✓      |                      |
| ■ มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได               |                  | ✓      |                      |
| ■ เกิดเข่งระลอกตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได       |                  | ✓      |                      |
| ■ มีน้ำหนักตกกับพื้นหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได               |                  | ✓      |                      |
| หน้าความลาดชัน                                                                   | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| ■ ผนังชันบันไดมีการโป๊พอง                                                        |                  | ✓      |                      |
| ■ การวางตัว (Settlement) ของผนังชันบันได                                         |                  | ✓      |                      |
| ■ การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวร้าวหิน                                        |                  | ✓      |                      |
| ■ โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวผนังชันบันไดมากกว่า 10 องศา                        |                  | ✓      |                      |
| ■ โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชันบันไดมากกว่า 70 องศา                      |                  | ✓      |                      |
| ■ มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณผนังชันบันได                                        |                  | ✓      |                      |
| ■ ความชื้นของผนังชันบันไดผิดปกติ                                                 |                  | ✓      |                      |
| ■ มีความผิดปกติของแนวผนังชันบันได                                                |                  | ✓      |                      |
| ■ มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชันบันได                                                  |                  | ✓      |                      |
| ■ แนวระบายน้ำใต้ก้นผิว                                                           |                  | ✓      |                      |

สำนักกำกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



| ลักษณะโรงงาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                        | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
|                                                                                         | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <b>ดินความลาดชัน</b>                                                                    |                  |        |                      |
| มีการเคลื่อนตัวของพื้นบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค |                  | ✓      |                      |
| มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค      |                  | ✓      |                      |
| เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค             |                  | ✓      |                      |
| มีการขุดชนบริเวณดินหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโคยไม่เป็นไปตามการออกแบบ                   |                  | ✓      |                      |
| <b>ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำหลังแนวยอด</b>                                            | ✓                | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| มีการกัดเซาะคันกันน้ำ                                                                   |                  | ✓      |                      |
| ทางน้ำเข้าออกถูกกีดขวาง                                                                 |                  | ✓      |                      |
| แนวคันกันน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระยะความลึกเกณฑ์หรือไม่                        |                  | ✓      |                      |
| ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์                                                              |                  | ✓      |                      |
| การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย                                              |                  | ✓      |                      |
| สัญญาณซึ่งการตกตะกอนที่บดสูงขึ้น                                                        |                  | ✓      |                      |
| การกีดขวางทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น                                               |                  | ✓      |                      |
| <b>ข้อสังเกตอื่น</b>                                                                    | ✓                | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย                                           |                  | ✓      |                      |
| สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของพื้นที่ซึ่งเกิดขึ้น                                           |                  | ✓      |                      |
| การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎการก่อสร้าง                                |                  | ✓      |                      |
| อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น                     |                  | ✓      |                      |
| เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย                                              |                  | ✓      |                      |
| เกิดการพังทลายของผนังบ่อเหมือง                                                          |                  | ✓      |                      |
| มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า              |                  | ✓      |                      |
| มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้                                 |                  | ✓      |                      |
| สัญญาณซึ่งการถูกไฟไหม้                                                                  |                  | ✓      |                      |
| การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ                                                              |                  | ✓      |                      |

สำเนาให้กับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

3

| ลักษณะโรงงาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                  | สิ่งที่สังเกตได้    |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|----------------------|
|                                                                                   | ใช่                 | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <b>ชั้นบ้นไคและเส้นทางเข้าเลี้ยง</b>                                              |                     |        |                      |
| ชั้นบ้นไคและเส้นทางเข้าเลี้ยงมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ไร่หรือไร่ | ✓                   |        |                      |
| มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่          |                     | ✓      |                      |
| เส้นทางเข้าเลี้ยงมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่                    | ✓                   |        |                      |
| เส้นทางเข้าเลี้ยงมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากขึ้นไปหรือไม่                     |                     | ✓      |                      |
| มีคันกันคกขอบเพียงพอหรือไม่                                                       | ✓                   |        |                      |
| การขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้ระบุอนุญาตหรือไม่                                 | ✓                   |        |                      |
| ขนาดพื้นที่ขุดคกเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่                                         | ✓                   |        |                      |
| <b>ความคิดเห็น</b>                                                                | <b>ข้อดำเนินการ</b> |        |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการขุดชน/กองวัสดุ                                 |                     |        |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                |                     |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ 09/05/69                                                      |                     |        |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                  |                     |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                         |                     |        |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                  |                     |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                         |                     |        |                      |

สำเนาให้กับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

4

เหมือง โคกหิน (หินน้ำ) สภาพอากาศ \_\_\_\_\_

วันที่ตรวจสอบล่าสุด 05/3/69 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ 06/4/69

| ลักษณะโรงงาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                    | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
|                                                                                     | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <b>ยอดความลาดชัน</b>                                                                |                  |        |                      |
| มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค |                  | ✓      |                      |
| มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค                  |                  | ✓      |                      |
| มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค                            |                  | ✓      |                      |
| มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค                  |                  | ✓      |                      |
| เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค           |                  | ✓      |                      |
| มีน้ำหมักกับพื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค                 |                  | ✓      |                      |
| <b>หน้าความลาดชัน</b>                                                               | ✓                | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| ผนังชั้นบ้นไคมีการโป่งพอง                                                           |                  | ✓      |                      |
| การวางตัว (Settlement) ของผนังชั้นบ้นไค                                             |                  | ✓      |                      |
| การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวชั้นดิน                                             |                  | ✓      |                      |
| โครงสร้างเป็นแนวเอียงออกจากแนวผนังชั้นบ้นไคมากกว่า 10 องศา                          |                  | ✓      |                      |
| โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชั้นบ้นไคมากกว่า 70 องศา                          |                  | ✓      |                      |
| มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณผนังชั้นบ้นไค                                            |                  | ✓      |                      |
| ความชื้นของผนังชั้นบ้นไคผิดปกติ                                                     |                  | ✓      |                      |
| มีความผิดปกติของแนวผนังชั้นบ้นไค                                                    |                  | ✓      |                      |
| มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชั้นบ้นไค                                                      |                  | ✓      |                      |
| แนวระบายน้ำโดนกีดขวาง                                                               |                  | ✓      |                      |

สำเนาให้กับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

2

| ลักษณะโรงงาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                        | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
|                                                                                         | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <b>ดินความลาดชัน</b>                                                                    |                  |        |                      |
| มีการเคลื่อนตัวของพื้นบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค |                  | ✓      |                      |
| มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค      |                  | ✓      |                      |
| เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบ้นไค             |                  | ✓      |                      |
| มีการขุดชนบริเวณดินหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโคยไม่เป็นไปตามการออกแบบ                   |                  | ✓      |                      |
| <b>ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำหลังแนวยอด</b>                                            | ✓                | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| มีการกัดเซาะคันกันน้ำ                                                                   |                  | ✓      |                      |
| ทางน้ำเข้าออกถูกกีดขวาง                                                                 |                  | ✓      |                      |
| แนวคันกันน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระยะความลึกเกณฑ์หรือไม่                        |                  | ✓      |                      |
| ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์                                                              |                  | ✓      |                      |
| การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย                                              |                  | ✓      |                      |
| สัญญาณซึ่งการตกตะกอนที่บดสูงขึ้น                                                        |                  | ✓      |                      |
| การกีดขวางทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น                                               |                  | ✓      |                      |
| <b>ข้อสังเกตอื่น</b>                                                                    | ✓                | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย                                           |                  | ✓      |                      |
| สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของพื้นที่ซึ่งเกิดขึ้น                                           |                  | ✓      |                      |
| การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎการก่อสร้าง                                |                  | ✓      |                      |
| อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น                     |                  | ✓      |                      |
| เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย                                              |                  | ✓      |                      |
| เกิดการพังทลายของผนังบ่อเหมือง                                                          |                  | ✓      |                      |
| มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า              |                  | ✓      |                      |
| มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้                                 |                  | ✓      |                      |
| สัญญาณซึ่งการถูกไฟไหม้                                                                  |                  | ✓      |                      |
| การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ                                                              |                  | ✓      |                      |

สำเนาให้กับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

3



| ลักษณะทำงาน การจุดชน/กองวัตถุตามที่กำกับว่า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | สิ่งที่สังเกตได้                                                                          |                                                                                       | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ขั้นบันไดและเส้นทางเข้าเตียง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ใช่                                                                                       | ไม่ใช่                                                                                | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ขึ้นบันไดและเส้นทางลื่นมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ใช่หรือไม่</li> <li>■ มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่</li> <li>■ เส้นทางลื่นมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่</li> <li>■ เส้นทางลื่นมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่</li> <li>■ มีต้นกั้นคกของเตียงหรือไม่</li> <li>■ การจุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่</li> <li>■ ขนาดพื้นที่จุดคกเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่</li> </ul> |  | <div>✓</div> <div></div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> | <div></div> <div>✓</div> <div></div> <div>✓</div> <div></div> <div></div> <div></div> |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | ต้องดำเนินการ                                                                             |                                                                                       |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการจุดชน/กองวัตถุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในขั้นนี้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |
| <div>ลงชื่อ</div> <div>วันที่ 06/4/69</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |
| <div>ลงชื่อ</div> <div>วันที่</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |
| <div>ลงชื่อ</div> <div>วันที่</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                           |                                                                                       |                      |

เหมือน คนใหม่ (ปิ่น/หัตถ์) สภาพอากาศ  
วันที่ตรวจสอบล่าสุด 03/04/19 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ 05/3/19

| ลักษณะหน่วยงาน การศึกษา/กองวัสดุ/สถานที่เก็บน้ำ                                      | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและดำเนินการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------|
|                                                                                      | ใช่              | ไม่ใช่ |                        |
| ยลควมลาดชัน                                                                          |                  |        | รายละเอียด             |
| ■ มีการทุบดินที่พื้นผิวทั้งแนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขึ้นบันได |                  | ✓      |                        |
| ■ มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขึ้นบันได                  |                  | ✓      |                        |
| ■ มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขึ้นบันได                            |                  | ✓      |                        |
| ■ มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขึ้นบันได                  |                  | ✓      |                        |
| ■ เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขึ้นบันได           |                  | ✓      |                        |
| ■ มีโพรงหักทับพื้นหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขึ้นบันได                    |                  | ✓      |                        |
| หน้าความลาดชัน                                                                       | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด             |
| ■ หงษ์ขึ้นบันไดมีการโป่งพอง                                                          |                  | ✓      |                        |
| ■ การวางตัว (Settlement) ของหงษ์ขึ้นบันได                                            |                  | ✓      |                        |
| ■ การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวชั้นหิน                                            |                  | ✓      |                        |
| ■ โครงสร้างเป็นแนวเอียงออกจากแนวหงษ์ขึ้นบันไดมากกว่า 10 องศา                         |                  | ✓      |                        |
| ■ โครงสร้างเป็นแนวเอียงเข้าไปในแนวหงษ์ขึ้นบันไดมากกว่า 70 องศา                       |                  | ✓      |                        |
| ■ มีแผนรื้อถอนค้างอยู่บริเวณหงษ์ขึ้นบันได                                            |                  | ✓      |                        |
| ■ ความชื้นของหงษ์ขึ้นบันไดผิดปกติ                                                    |                  | ✓      |                        |
| ■ มีความผิดปกติของแนวหงษ์ขึ้นบันได                                                   |                  | ✓      |                        |
| ■ มีน้ำไหลซึมออกจากหงษ์ขึ้นบันได                                                     |                  | ✓      |                        |
| ■ แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ                                                              |                  | ✓      |                        |

| ลักษณะหน้างาน การจุดชนวน/กองวัสดุสถานที่กักเก็บไว้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและคำแนะนำ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
| ดินความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการเคลื่อนตัวของพื้นบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได</li> <li>เกิดเองสะสมตัวของน้ำในบริเวณดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได</li> <li>มีการจุดชนวนบริเวณดินหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโดยใช่ไม่ไปตามการออกแบบ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           |                  | ✓      |                      |
| ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำหลังแนวยอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกัดเซาะกันกันน้ำ</li> <li>ทางน้ำเข้าออกถูกกีดขวาง</li> <li>แนวคันกันน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงเหนือกว่าระยะความลึกเกณฑ์หรือไม่</li> <li>ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์</li> <li>การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย</li> <li>สัญญาณชี้บ่งการตกตะกอนที่บ่อสูงชัน</li> <li>การกีดขวางทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |                  | ✓      |                      |
| ข้อสังเกตอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย</li> <li>สัญญาณชี้บ่งการเคลื่อนตัวของดินที่เพิ่งเกิดขึ้น</li> <li>การก่อสร้างที่แตกต่างกันจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎการกองวัสดุ</li> <li>อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น</li> <li>เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย</li> <li>เกิดการพังทลายของผนังบ่อเหมือง</li> <li>มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า</li> <li>มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้</li> <li>สัญญาณชี้บ่งการถูกไฟไหม้</li> <li>การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ</li> </ul> |                  | ✓      |                      |

| ลักษณะการใช้งาน การประชุม/กองวัสดุสถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | สิ่งที่สังเกตได้                                                                           |                                                                                            | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ขึ้นบันไดและเส้นทางสำเนา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ใช่                                                                                        | ไม่ใช่                                                                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ขึ้นบันไดและเส้นทางสำเนาเสียงมีเสียงรบกวนและไม่มีความปลอดภัย</li> <li>■ บังบ่อการพังทลาย ใช่หรือไม่</li> <li>■ มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลกระทบต่อเสียงรบกวนหรือไม่</li> <li>■ เส้นทางลำเลียงมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่</li> <li>■ เส้นทางลำเลียงมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่</li> <li>■ มีหินกีดขวางเพียงพอมหรือไม่</li> <li>■ การจุดตะกอนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้ระบุอนุญาตหรือไม่</li> <li>■ ขนาดพื้นที่จุดตกเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่</li> </ul> | <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> | <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ต้องดำเนินการ                                                                              |                                                                                            |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการจุดตะกอน/กองวัสดุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                            |                                                                                            |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในทันที                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                            |                                                                                            |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ 05/3/19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                            |                                                                                            |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                            |                                                                                            |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |                                                                                            |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                            |                                                                                            |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |                                                                                            |                      |



| ลักษณะหน้างาน การจุดชนองวัตถุอันตรายที่กักเก็บไว้     | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและค่าแห่ง |
|-------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
|                                                       | ใช่              | ไม่ใช่ |                      |
| ยอความลาดชัน                                          |                  |        |                      |
| ■ มีการทุบตีที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของ      |                  | ✓      |                      |
| ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได                     |                  |        |                      |
| ■ มีรอยแตกที่พื้นผิวที่แนวยอดของความลาดชันรวม         |                  | ✓      |                      |
| ของบ่อเหมืองชันบันได                                  |                  |        |                      |
| ■ มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของ               |                  | ✓      |                      |
| บ่อเหมืองชันบันได                                     |                  |        |                      |
| ■ มีน้ำซึมผ่านรอยแตกที่แนวยอดของความลาดชันรวม         |                  | ✓      |                      |
| ของบ่อเหมืองชันบันได                                  |                  |        |                      |
| ■ เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของ              |                  | ✓      |                      |
| ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได                     |                  |        |                      |
| ■ มีน้ำไหลกลับขึ้นพื้นผิวที่แนวยอดของความลาดชันรวมของ |                  | ✓      |                      |
| บ่อเหมืองชันบันได                                     |                  |        |                      |
| หน้าความลาดชัน                                        | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| ■ ผนังชันบันไดมีการโป่งพอง                            |                  | ✓      |                      |
| ■ การวางตัว (Settlement) ของผนังชันบันได              |                  | ✓      |                      |
| ■ การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวร้าวขึ้น            |                  | ✓      |                      |
| ■ โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวค้ำชันบันได             |                  | ✓      |                      |
| มากกว่า 10 องศา                                       |                  |        |                      |
| ■ โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวค้ำชันบันได           |                  | ✓      |                      |
| มากกว่า 70 องศา                                       |                  |        |                      |
| ■ มีพบวัตถุติดค้างอยู่บริเวณผนังชันบันได              |                  | ✓      |                      |
| ■ ความชันของผนังชันบันไดผิดปกติ                       |                  | ✓      |                      |
| ■ มีความผิดปกติของแนวค้ำชันบันได                      |                  | ✓      |                      |
| ■ มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชันบันได                       |                  | ✓      |                      |
| ■ แนวระบายน้ำใต้ดินผิดปกติ                            |                  | ✓      |                      |

สำนักสำนักงานผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ท่านักทำกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ ธรรมชาติของกิจกรรมพื้นฐานและการหมิ่นแ

สำนักข่าวกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| ดินความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |        |                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการเคลื่อนตัวของพื้นบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อหรือคันดิน</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อหรือคันดิน</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อหรือคันดิน</li> <li>มีการขุดชนบริเวณคันหรือใกล้กับคันของโครงสร้างโดยไม่เป็นไปตามการออกแบบ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                      |                  | ✓      |                      |
| ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำหลังแนวยอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓                |        | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกัดเซาะคันกันน้ำ</li> <li>ทางน้ำเข้าออกถูกกีดขวาง</li> <li>แนวคันกันน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระยะความลึกเกณฑ์หรือไม่</li> <li>ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์</li> <li>การรั่วไหลของวัสดุในสระแนวลอนหรือสระละลาย</li> <li>สัญญาณซึ่งการคดเคี้ยวของคันดินสูงขึ้น</li> <li>การกีดขวางทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |                  | ✓      |                      |
| ข้อสังเกตอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ✓                |        | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย</li> <li>สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของคันดินที่เพิ่งเกิดขึ้น</li> <li>การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎการกองวัสดุ</li> <li>อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น</li> <li>เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย</li> <li>เกิดการพังทลายของผนังบ่อหรือคัน</li> <li>มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า</li> <li>มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้</li> <li>สัญญาณซึ่งการลุกไหม้</li> <li>การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ</li> </ul> |                  | ✓      |                      |

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| คันดินและเส้นทางสาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |        |                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>คันดินและเส้นทางสายมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ไร่หรือไม่</li> <li>มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่</li> <li>เส้นทางสายมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่</li> <li>เส้นทางสายมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่</li> <li>มีคันดินคกซ้อนเพียงพอมหรือไม่</li> <li>การขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่</li> <li>ขนาดพื้นที่ขุดคกเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่</li> </ul> |                  | ✓      |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ต้องดำเนินการ    |        |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการขุดชน/กองวัสดุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |        |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ 06/01/69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |        |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |        |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |        |                      |

สถานีวิทยุทับกวาง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

---



เหมือง: โกสินทร์ (ไม่พบ/สูญ) สภาพอากาศ: \_\_\_\_\_  
 วันที่ตรวจสอบล่าสุด: 09/02/69 วันที่ตรวจอีกครั้ง: 04/06/69

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | สิ่งที่สังเกตได้ | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| ยอคความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมที่พื้นผิวแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> </ul>      | ✓                | ✓                    |
| หน้าความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ผนังชันบันไดมีการโป่งพอง</li> <li>การวางตัว (Settlement) ของผนังชันบันได</li> <li>การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวรันทัน</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวผนังชันบันไดมากกว่า 10 องศา</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชันบันไดมากกว่า 70 องศา</li> <li>มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณผนังชันบันได</li> <li>ความชื้นของผนังชันบันไดผิดปกติ</li> <li>มีความผิดปกติของแนวผนังชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชันบันได</li> <li>แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ</li> </ul> | ✓                | ✓                    |

สำเนาให้กับกรมที่ดินและจัดเก็บไว้ที่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

2

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | สิ่งที่สังเกตได้ | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| ยอคความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณพื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณพื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีการขุดชนบริเวณพื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>โดยไม่มีไปตามการออกแบบ</li> </ul>                                                                                                                                  | ✓                | ✓                    |
| หน้าความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกัดเซาะคันกันน้ำ</li> <li>ทางน้ำเข้าออกถูกกัดเซาะ</li> <li>แนวคันกันน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระยะความลึกเกณฑ์หรือไม่</li> <li>ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์</li> <li>การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย</li> <li>สัญญาณซึ่งการคดเคี้ยวของถนนสูงขึ้น</li> <li>การกัดเซาะทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                      | ✓                | ✓                    |
| ข้อสังเกตอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย</li> <li>สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของคันกันน้ำที่เกิดขึ้น</li> <li>การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎกระทรวง</li> <li>อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้ หรือระดับน้ำเพิ่มขึ้น</li> <li>เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย</li> <li>เกิดการพังทลายของหน้าบ่อเหมือง</li> <li>มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า</li> <li>มีความเสี่ยงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้</li> <li>สัญญาณซึ่งการถูกไหม้</li> <li>การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ</li> </ul> | ✓                | ✓                    |

สำเนาให้กับกรมที่ดินและจัดเก็บไว้ที่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

3

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | สิ่งที่สังเกตได้ |               | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|----------------------|
| ชันบันไดและเส้นทางลำเลียง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ใช่              | ไม่ใช่        | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ ชันบันไดและเส้นทางลำเลียงมีเสถียรภาพและไม่มีความเสี่ยงต่อการพังทลาย ใช่หรือไม่ ✓</li><li>■ มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่ ✓</li><li>■ เส้นทางลำเลียงมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่ ✓</li><li>■ เส้นทางลำเลียงมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่ ✓</li><li>■ มีคันกันดินขอบเพื่อป้องกันหรือไม่ ✓</li><li>■ การขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ ✓</li><li>■ ขนาดพื้นที่ขุดที่เพียงพอต่อการทำงานหรือไม่ ✓</li></ul> |                  |               |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  | ต้องดำเนินการ |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการขุดชน/กองวัสดุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |               |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |               |                      |
| ลงชื่อ <div></div> วันที่ 09/06/69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |               |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |               |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |               |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |               |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |               |                      |

สำเนาให้กับกรมที่ดินและจัดเก็บไว้ที่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

4

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | สิ่งที่สังเกตได้ | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|
| ยอคความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมที่พื้นผิวแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> </ul>      | ✓                | ✓                    |
| หน้าความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ใช่              | ไม่ใช่               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ผนังชันบันไดมีการโป่งพอง</li> <li>การวางตัว (Settlement) ของผนังชันบันได</li> <li>การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวรันทัน</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวผนังชันบันไดมากกว่า 10 องศา</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชันบันไดมากกว่า 70 องศา</li> <li>มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณผนังชันบันได</li> <li>ความชื้นของผนังชันบันไดผิดปกติ</li> <li>มีความผิดปกติของแนวผนังชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชันบันได</li> <li>แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ</li> </ul> | ✓                | ✓                    |

สำเนาให้กับกรมที่ดินและจัดเก็บไว้ที่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

2





| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--------|----------------------|
| ขั้นบันไดและเส้นทางลำเลียง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขั้นบันไดและเส้นทางลำเลียงมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ไร่หรือไร่</li> <li>มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่</li> <li>เส้นทางลำเลียงมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่</li> <li>เส้นทางลำเลียงมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่</li> <li>มีคันกั้นคกขอบเพียงพอหรือไม่</li> <li>การขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่</li> <li>ขนาดพื้นที่ขุดตักเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่</li> </ul> |  | ✓                | ✓      |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ต้องดำเนินการ    |        |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการขุดชน/กองวัสดุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                  |        |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ 06/4/69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  |        |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                  |        |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                  |        |                      |

สำนักงานกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

4

เหมือง \_\_\_\_\_ (ชื่อ/วัสดุ) \_\_\_\_\_ สภาพอากาศ \_\_\_\_\_  
วันที่ตรวจสอบล่าสุด 03/4/69 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ 05/3/69

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--------|----------------------|
| ขุดความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการขุดตัวที่พื้นผิวที่แนวรอยหรือหลังแนวรอยของ</li> <li>ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวรอยของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>มีน้ำไหลผ่านแนวรอยของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวรอยของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวรอยของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>มีน้ำไหลลงที่พื้นผิวหลังแนวรอยของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> </ul> |  | ✓                | ✓      |                      |
| หน้าความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>หน้าขั้นบันไดมีการโป่งพอง</li> <li>การวางตัว (Settlement) ของหน้าขั้นบันได</li> <li>การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวชั้นหิน</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวหน้าขั้นบันไดมากกว่า 10 องศา</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวหน้าขั้นบันไดมากกว่า 70 องศา</li> <li>มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณหน้าขั้นบันได</li> <li>ความชันของหน้าขั้นบันไดผิดปกติ</li> <li>มีความผิดปกติของแนวหน้าขั้นบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากหน้าขั้นบันได</li> <li>แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ</li> </ul>      |  | ✓                | ✓      |                      |

สำนักงานกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

2

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--------|----------------------|
| ดินความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการเคลื่อนตัวของพื้นบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมืองขั้นบันได</li> <li>มีการขุดชนบริเวณดินหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโดยไม่มีชั้นโปะการออกแบบ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |  | ✓                | ✓      |                      |
| ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำหลังแนวรอย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกัดเซาะคันกั้นน้ำ</li> <li>ทางน้ำไหลออกผิดปกติ</li> <li>แนวคันกั้นน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระดับความสูงของคันกั้นน้ำหรือไม่</li> <li>ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์</li> <li>การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย</li> <li>สัญญาณซึ่งการคกคกขอบที่บ่อสูงชัน</li> <li>การกักขังทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           |  | ✓                | ✓      |                      |
| ข้อสังเกตอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย</li> <li>สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของดินที่เพิ่งเกิดขึ้น</li> <li>การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎการกองวัสดุ</li> <li>อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเต็มสูงขึ้น</li> <li>เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านพาหรือเกิดขึ้นบ่อย</li> <li>เกิดหินร่วงของคันกั้นบ่อเหมือง</li> <li>มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า</li> <li>มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้</li> <li>สัญญาณซึ่งการถูกใหม่</li> <li>การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ</li> </ul> |  | ✓                | ✓      |                      |

สำนักงานกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

3

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--------|----------------------|
| ขั้นบันไดและเส้นทางลำเลียง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขั้นบันไดและเส้นทางลำเลียงมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ไร่หรือไร่</li> <li>มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่</li> <li>เส้นทางลำเลียงมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่</li> <li>เส้นทางลำเลียงมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่</li> <li>มีคันกั้นคกขอบเพียงพอหรือไม่</li> <li>การขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่</li> <li>ขนาดพื้นที่ขุดตักเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่</li> </ul> |  | ✓                | ✓      |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ต้องดำเนินการ    |        |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการขุดชน/กองวัสดุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                  |        |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ 05/3/69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  |        |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                  |        |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                  |        |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                  |        |                      |

สำนักงานกับการผลิตและจัดเก็บรายได้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

4

เมือง ขอนแก่น (ขอนแก่น) สภาอากาศ  
 วันที่ตรวจสอบล่าสุด 01/01/19 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ 03/02/19

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | สิ่งที่สังเกตได้                               | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|
| ขุดความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของ</li> <li>ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำไหลหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลกลับที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> </ul> | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓                     |                      |
| หน้าความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>หน้าชันบันไดมีการโป่งพอง</li> <li>การวางค้ำ (Settlement) ของค้ำชันบันได</li> <li>การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวชันพื้น</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวค้ำชันบันไดมากกว่า 10 องศา</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวค้ำชันบันไดมากกว่า 70 องศา</li> <li>มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณค้ำชันบันได</li> <li>ความชันของหน้าชันบันไดผิดปกติ</li> <li>มีความผิดปกติของแนวค้ำชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากหน้าชันบันได</li> <li>แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ</li> </ul>               | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓ |                      |

สำนักการพัฒนาระบบและจัดการภัยพิบัติ กรมอุตุนิยมวิทยาและกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | สิ่งที่สังเกตได้                               | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|
| ขุดความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของ</li> <li>แนวความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณพื้นหรือด้านหน้าดินของ</li> <li>แนวความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำไหลบริเวณพื้นของ</li> <li>แนวความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีการขุดชนบริเวณพื้นหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโดยไม่มีบันไดความปลอดภัย</li> </ul>                                                                                                                                                                                          | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓                     |                      |
| หน้าหรือสถานที่กักเก็บน้ำหลังแนวยอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกัดเซาะคันกั้นน้ำ</li> <li>ทางน้ำเข้าออกถูกกีดขวาง</li> <li>แนวคันกั้นน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระยะความลึกกักเก็บหรือไม่</li> <li>ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์</li> <li>การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย</li> <li>สัญญาณซึ่งการตกตะกอนที่ผิดปกติ</li> <li>การกีดขวางทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓                |                      |
| ข้อสังเกตอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำจากเส้นทางเข้าออกที่อาจเป็นอันตราย</li> <li>สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของพื้นที่ที่เสี่ยง</li> <li>การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากการก่อวัสดุ</li> <li>อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น</li> <li>เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย</li> <li>เกิดการพังทลายของหน้าชันบ่อเหมือง</li> <li>มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่ซ่อนอยู่เนื่องจากการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า</li> <li>มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้</li> <li>สัญญาณซึ่งการถูกใหม่</li> <li>การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ</li> </ul> | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓ |                      |

สำนักการพัฒนาระบบและจัดการภัยพิบัติ กรมอุตุนิยมวิทยาและกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | สิ่งที่สังเกตได้                | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| ชันบันไดและเส้นทางเข้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ใช่ ไม่ใช่                      | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ชันบันไดและเส้นทางเข้ามีลักษณะไม่สม่ำเสมอ</li> <li>บ่งบอกการพังทลาย ไร่หรือไม่</li> <li>มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่</li> <li>เส้นทางเข้ามีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่</li> <li>เส้นทางเข้ามีความชันหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่</li> <li>มีต้นกั้นค้ำชันบันไดหรือไม่</li> <li>การขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่</li> <li>ขนาดพื้นที่ขุดลึกเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่</li> </ul> | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓ |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | คือดำเนินการ                    |                      |
| ความปลอดภัยและความเสี่ยงต่อการพังทลายของวัสดุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                      |
| ลงชื่อ <u>[ลายเซ็น]</u> วันที่ <u>03/2/19</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                      |
| ลงชื่อ <u>[ลายเซ็น]</u> วันที่ <u>          </u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                      |
| ลงชื่อ <u>          </u> วันที่ <u>          </u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                      |

สำนักการพัฒนาระบบและจัดการภัยพิบัติ กรมอุตุนิยมวิทยาและกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

| ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | สิ่งที่สังเกตได้                               | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|
| ขุดความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของ</li> <li>ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำไหลหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลกลับที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมืองชันบันได</li> </ul> | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓                |                      |
| หน้าความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ใช่ ไม่ใช่                                     | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>หน้าชันบันไดมีการโป่งพอง</li> <li>การวางค้ำ (Settlement) ของค้ำชันบันได</li> <li>การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวชันพื้น</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงออกจากแนวค้ำชันบันไดมากกว่า 10 องศา</li> <li>โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวค้ำชันบันไดมากกว่า 70 องศา</li> <li>มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณค้ำชันบันได</li> <li>ความชันของหน้าชันบันไดผิดปกติ</li> <li>มีความผิดปกติของแนวค้ำชันบันได</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากหน้าชันบันได</li> <li>แนวระบายน้ำโดนกัดเซาะ</li> </ul>               | ✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓<br>✓ |                      |

สำนักการพัฒนาระบบและจัดการภัยพิบัติ กรมอุตุนิยมวิทยาและกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



| ลักษณะทางาน การชุมชน/กองวัสดุ/สถานที่เก็บน้ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สิ่งที่สังเกตได้ |        | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|
| ดินความลาดชัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการเคลื่อนตัวของพื้นบริเวณดินหรือคันดินหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อหรือคันดินหน้าดิน</li> <li>มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือคันดินหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อหรือคันดินหน้าดิน</li> <li>เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำบริเวณคันดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อหรือคันดินหน้าดิน</li> <li>มีการชุมชนบริเวณดินหรือใกล้กับคันดินของโครงสร้างโดยไม่มีนัยไปมาตามการออกแบบ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         |                  | ✓      |                      |
| ทางน้ำหรือสถานที่เก็บน้ำหลังแนวยอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกัดเซาะคันกันน้ำ</li> <li>ทางน้ำเชื่อมถูกกัดเซาะ</li> <li>แนวคันกันน้ำที่พื้นจากระดับน้ำสูงน้อยกว่าระยะความลึกเกณฑ์หรือไม่</li> <li>ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์</li> <li>การรั่วไหลของวัสดุในสระแขวนลอยหรือสระละลาย</li> <li>สัญญาณซึ่งการคดเคี้ยวของน้ำตื้นสูงขึ้น</li> <li>การกีดขวางทางน้ำบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |                  | ✓      |                      |
| ข้อสังเกตอื่น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ใช่              | ไม่ใช่ | รายละเอียด           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำจากเส้นทางเชื่อมที่อาจเป็นอันตราย</li> <li>สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของคันดินที่เพิ่งเกิดขึ้น</li> <li>การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎการก่อสร้าง</li> <li>อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้หรือระดับน้ำเพิ่มขึ้น</li> <li>เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย</li> <li>เกิดการพังทลายของคันดินบ่อหรือคันดิน</li> <li>มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้า</li> <li>มีความเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้</li> <li>สัญญาณซึ่งการถูกไหม้</li> <li>การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ</li> </ul> |                  | ✓      |                      |

สำเนาให้กับกรมชลประทานและจังหวัดปทุมธานี กรมชลประทานพื้นฐานและการเมือง

3

| ลักษณะทางาน การชุมชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ                                               | สิ่งที่สังเกตได้ |               | รายละเอียดและตำแหน่ง |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|----------------------|
| คันบันไดและเส้นทางสายวิ่ง                                                                     | ใช่              | ไม่ใช่        | รายละเอียด           |
| ■ คันบันไดและเส้นทางสายวิ่งมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ไร่หรือไม่               | ✓                |               |                      |
| ■ มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพหรือไม่               |                  | ✓             |                      |
| ■ เส้นทางสายวิ่งมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่                                 | ✓                |               |                      |
| ■ เส้นทางสายวิ่งมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่                                  |                  | ✓             |                      |
| ■ มีคันกันเศษขอมเพียงพอหรือไม่                                                                | ✓                |               |                      |
| ■ การชุมชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่                                            | ✓                |               |                      |
| ■ ขนาดพื้นที่จุดตัดเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่                                                  | ✓                |               |                      |
| ความคิดเห็น                                                                                   |                  | ต้องดำเนินการ |                      |
|                                                                                               |                  |               |                      |
| ความปลอดภัยและความมีเสถียรภาพของการชุมชน/กองวัสดุ                                             |                  |               |                      |
| คำแนะนำสำหรับการดำเนินการในพื้นที่                                                            |                  |               |                      |
| ลงชื่อ <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> วันที่ 06/07/69 |                  |               |                      |
| คำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน                                                              |                  |               |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                     |                  |               |                      |
| การดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง                                                              |                  |               |                      |
| ลงชื่อ _____ วันที่ _____                                                                     |                  |               |                      |

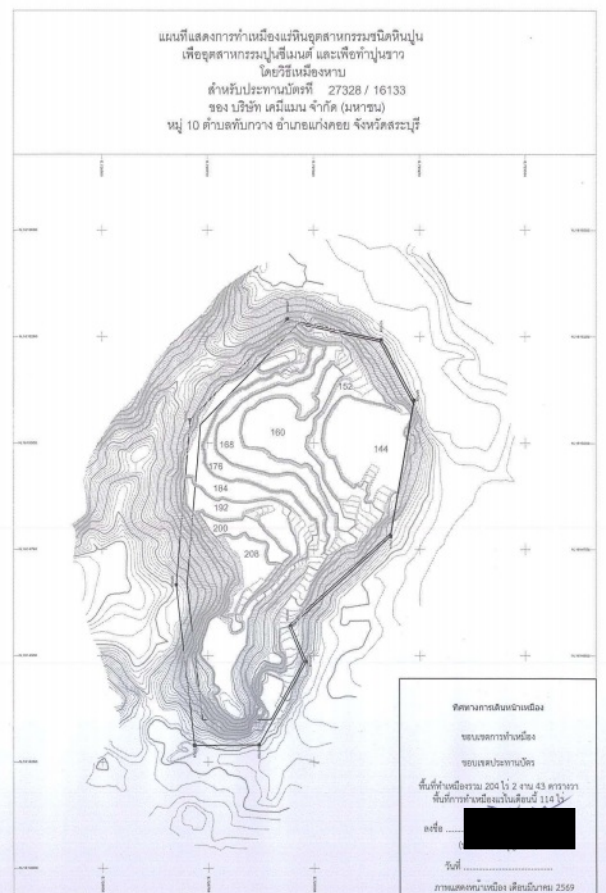
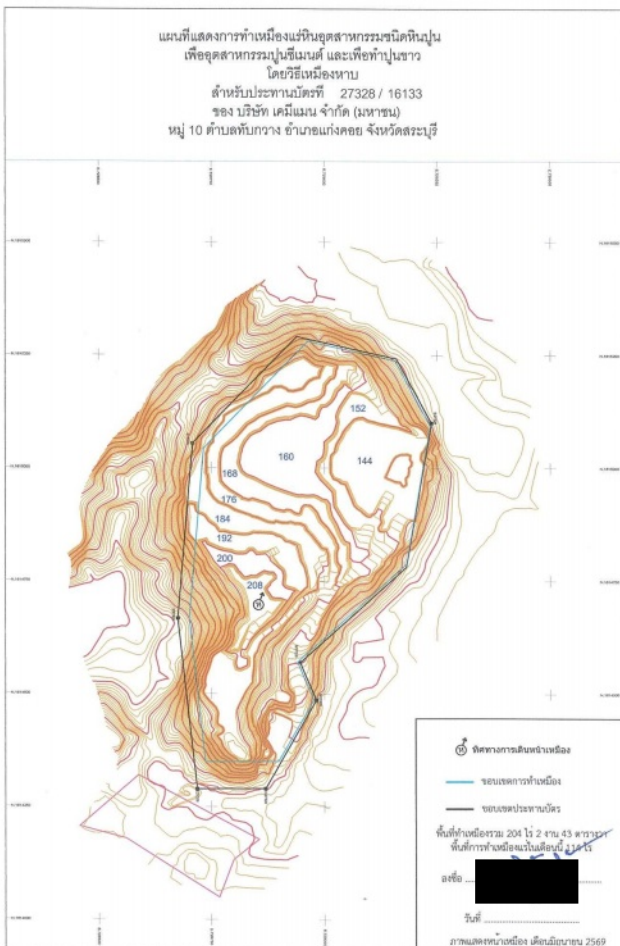
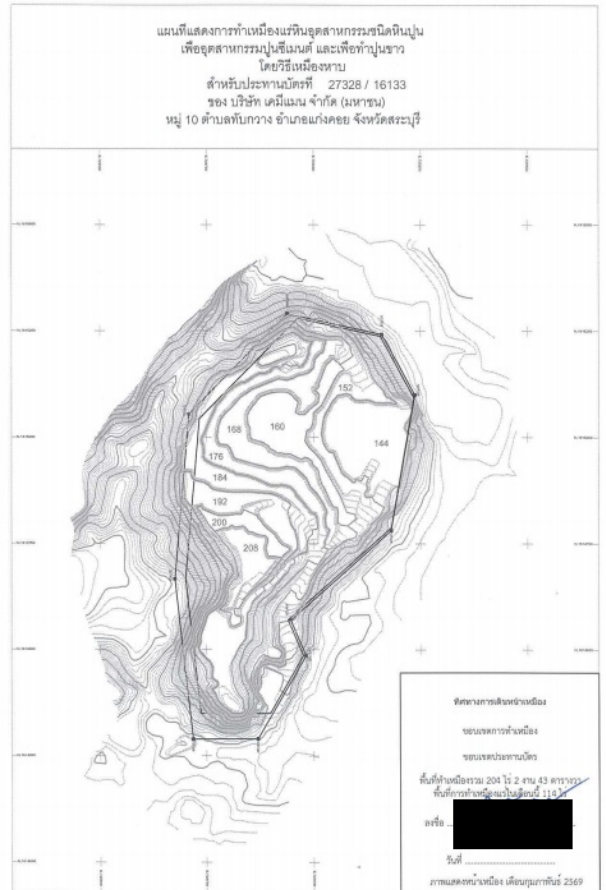
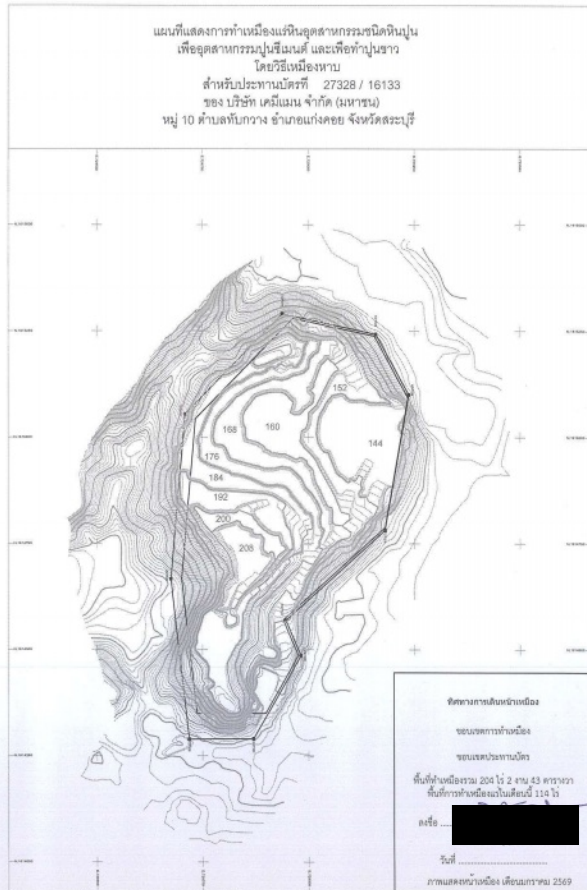
สำเนาให้กับกรมชลประทานและจังหวัดปทุมธานี กรมชลประทานพื้นฐานและการเมือง

4

## ภาคผนวก ข-4

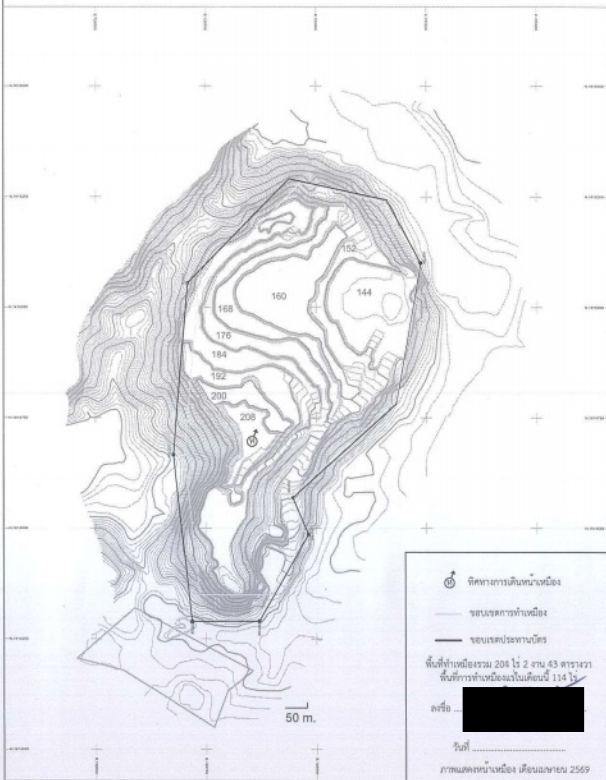
---

แผนผังการทำเหมืองของโครงการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

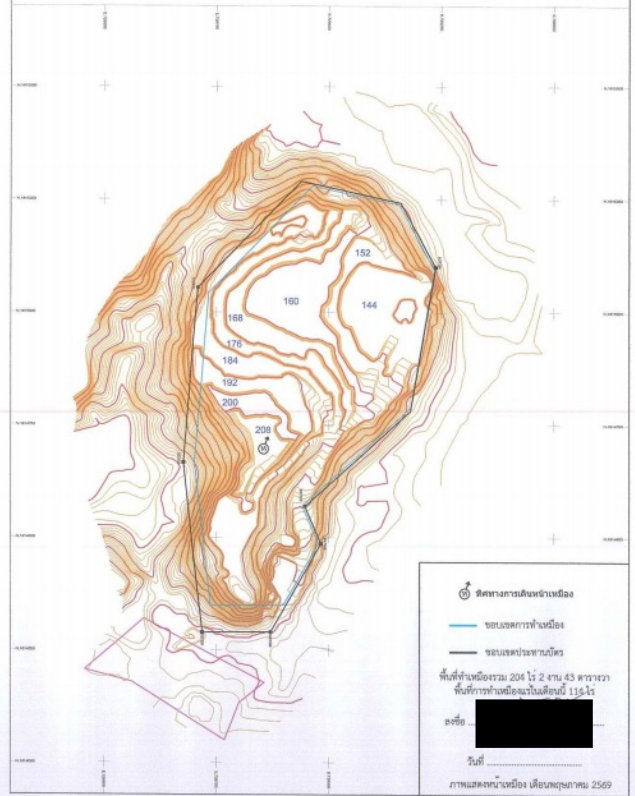




แผนที่แสดงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน  
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว  
โดยวิธีเหมืองหาค  
สำหรับประทานบัตรที่ 27328 / 16133  
ของ บริษัท เคมี่แมน จำกัด (มหาชน)  
หมู่ 10 ตำบลทับทิมกว้าง อำเภอนากลาง จังหวัดสระบุรี



แผนที่แสดงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน  
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว  
โดยวิธีเหมืองหาค  
สำหรับประทานบัตรที่ 27328 / 16133  
ของ บริษัท เคมี่แมน จำกัด (มหาชน)  
หมู่ 10 ตำบลทับทิมกว้าง อำเภอนากลาง จังหวัดสระบุรี



## ภาคผนวก ข-5

---

แบบตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักร  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

## รายงานการตรวจเช็คยานพาหนะ

---





บันทึกผลการตรวจสอบการบำรุงรักษา

( ) Daily ( ) Weekly ( ) Monthly ( ) Other

KM: 10120.1

HOUR: 10:01

No. 10120.1

CHECK

1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

SECTION: FUSO

MODEL: [Redacted]

SERIAL No: [Redacted]

DATE: 29.1.64

START TIME: 10:00

FINISH TIME: 16:00

| INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET                      |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
|-----------------------------------------------------|------------------------|----|----|-----|-----|----|-----|--|---------------|
|                                                     |                        | IN |    |     | Out |    |     |  |               |
|                                                     |                        | OK | NG | Adj | OK  | NG | Adj |  | REMARK        |
| <b>1. Oil &amp; Lubrication &amp; Filter System</b> |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 1.1 Engine Oil Status                               | น้ำมันเครื่อง          | /  |    |     | /   |    |     |  | น้ำมันเครื่อง |
| 1.2 Engine Oil Level                                | ระดับน้ำมันเครื่อง     | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.3 Power Steering Oil                              | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.4 Transmission Oil                                | น้ำมันเกียร์           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.5 Grease System                                   | จารบี                  | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.6 Engine Oil Filter                               | กรองน้ำมันเครื่อง      | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.7 Fuel Filter                                     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง   | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.8 Air Filter                                      | กรองอากาศ              | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>2. Cooling System</b>                            |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 2.1 Water Cooling Level                             | ระดับน้ำหล่อเย็น       | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.2 Radiator                                        | สภาพหม้อน้ำ            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.3 Radiator Hose                                   | สภาพสายหม้อน้ำ         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.4 Fan                                             | สภาพพัดลม              | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.5 Fan Belt                                        | สภาพสายพาน             | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>3. Electric System</b>                           |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 3.1 Starter                                         | มอเตอร์สตาร์ท          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.2 Alternator                                      | ระบบไฟชาร์จ            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.3 Battery/ Fluid                                  | สภาพแบตเตอรี่          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.4 Head Lamp                                       | ไฟหน้า                 | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.5 Brake Lamp                                      | ไฟเบรก                 | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.6 Turning Lamp                                    | ไฟเลี้ยว               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.7 Rotary Lamp                                     | ไฟโรตารี               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.8 Horn                                            | แตร                    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.9 Engine Oil Lamp                                 | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.10 Thermo Sensor Gage                             | เกจวัดอุณหภูมิ         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.11 Fuel Gage                                      | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.12 Hours Meter                                    | มิเตอร์ชั่วโมง         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>4. Transmission System</b>                       |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 4.1 Torque                                          | เกียร์รถ               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 4.2 Clutch                                          | คลัตช์                 | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 4.3 Transmission Shaft                              | เพลาถ่าย               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 4.3 Final Gear                                      | เพืองท้าย              | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>5. Suspension System</b>                         |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 5.1 Steering Axle                                   | เพลาบังคับล้อ          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.2 Steering Power Cylinder                         | กระบอกพวงมาลัย         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.3 Ball Socket                                     | ลูกหมาก                | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.4 Control Lever                                   | คันบังคับต่างๆ         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.5 Wheel / Nut / Tire                              | ล้อ/น็อต/ยาง           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.6 Brake                                           | เบรก                   | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.7 Parking Brake                                   | เบรคนมือ               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.8 ความหนาของผ้าเบรก                               |                        | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>6. Hydraulics System</b>                         |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 6.1 Hydraulics Oil Level                            | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.2 Hydraulics Pump                                 | ปั๊มไฮดรอลิก           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.3 Hydraulics Control Valve                        | วาล์วไฮดรอลิก          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.4 Lifting Cylinder                                | กระบอกยก               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.5 Tilting Cylinder                                | กระบอกเอียง            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.6 Hydraulics Hose                                 | ท่ออ่อนไฮดรอลิก        | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.7 Mast                                            | เสา                    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.8 Roller Mast                                     | โรลเลอร์เสา            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.9 Chain                                           | โซ่                    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.10 โซ่บังคับล้อและระบบยก                          |                        | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>7. General</b>                                   |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 7.1 Mirror                                          | กระจกมองหลัง           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 7.2 Operator Seat                                   | เบาะนั่ง               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 7.3 Engine Operate                                  | การทำงานของเครื่องยนต์ | /  |    |     | /   |    |     |  |               |

Used Tools.

[Redacted]

CHECKED By IN

USER SUPERVISOR IN

CHECKED By out

VH Supervisor out

CHECKED By out

USER SUPERVISOR out



บันทึกผลการตรวจสอบการบำรุงรักษา

( ) Daily ( ) Weekly ( ) Monthly ( ) Other

KM: 10120.1

HOUR: 10:01

No. 10120.1

CHECK BY

1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

SECTION: FUSO

MODEL: [Redacted]

SERIAL No: [Redacted]

DATE: 20.2.64

START TIME: 13:00

FINISH TIME: 14:00

| INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET                      |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
|-----------------------------------------------------|------------------------|----|----|-----|-----|----|-----|--|---------------|
|                                                     |                        | IN |    |     | Out |    |     |  |               |
|                                                     |                        | OK | NG | Adj | OK  | NG | Adj |  | REMARK        |
| <b>1. Oil &amp; Lubrication &amp; Filter System</b> |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 1.1 Engine Oil Status                               | น้ำมันเครื่อง          | /  |    |     | /   |    |     |  | น้ำมันเครื่อง |
| 1.2 Engine Oil Level                                | ระดับน้ำมันเครื่อง     | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.3 Power Steering Oil                              | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.4 Transmission Oil                                | น้ำมันเกียร์           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.5 Grease System                                   | จารบี                  | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.6 Engine Oil Filter                               | กรองน้ำมันเครื่อง      | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.7 Fuel Filter                                     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง   | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 1.8 Air Filter                                      | กรองอากาศ              | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>2. Cooling System</b>                            |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 2.1 Water Cooling Level                             | ระดับน้ำหล่อเย็น       | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.2 Radiator                                        | สภาพหม้อน้ำ            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.3 Radiator Hose                                   | สภาพสายหม้อน้ำ         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.4 Fan                                             | สภาพพัดลม              | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 2.5 Fan Belt                                        | สภาพสายพาน             | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>3. Electric System</b>                           |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 3.1 Starter                                         | มอเตอร์สตาร์ท          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.2 Alternator                                      | ระบบไฟชาร์จ            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.3 Battery/ Fluid                                  | สภาพแบตเตอรี่          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.4 Head Lamp                                       | ไฟหน้า                 | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.5 Brake Lamp                                      | ไฟเบรก                 | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.6 Turning Lamp                                    | ไฟเลี้ยว               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.7 Rotary Lamp                                     | ไฟโรตารี               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.8 Horn                                            | แตร                    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.9 Engine Oil Lamp                                 | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.10 Thermo Sensor Gage                             | เกจวัดอุณหภูมิ         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.11 Fuel Gage                                      | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 3.12 Hours Meter                                    | มิเตอร์ชั่วโมง         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>4. Transmission System</b>                       |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 4.1 Torque                                          | เกียร์รถ               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 4.2 Clutch                                          | คลัตช์                 | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 4.3 Transmission Shaft                              | เพลาถ่าย               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 4.3 Final Gear                                      | เพืองท้าย              | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>5. Suspension System</b>                         |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 5.1 Steering Axle                                   | เพลาบังคับล้อ          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.2 Steering Power Cylinder                         | กระบอกพวงมาลัย         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.3 Ball Socket                                     | ลูกหมาก                | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.4 Control Lever                                   | คันบังคับต่างๆ         | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.5 Wheel / Nut / Tire                              | ล้อ/น็อต/ยาง           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.6 Brake                                           | เบรก                   | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.7 Parking Brake                                   | เบรคนมือ               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 5.8 ความหนาของผ้าเบรก                               |                        | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>6. Hydraulics System</b>                         |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 6.1 Hydraulics Oil Level                            | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.2 Hydraulics Pump                                 | ปั๊มไฮดรอลิก           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.3 Hydraulics Control Valve                        | วาล์วไฮดรอลิก          | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.4 Lifting Cylinder                                | กระบอกยก               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.5 Tilting Cylinder                                | กระบอกเอียง            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.6 Hydraulics Hose                                 | ท่ออ่อนไฮดรอลิก        | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.7 Mast                                            | เสา                    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.8 Roller Mast                                     | โรลเลอร์เสา            | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.9 Chain                                           | โซ่                    | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 6.10 โซ่บังคับล้อและระบบยก                          |                        | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| <b>7. General</b>                                   |                        |    |    |     |     |    |     |  |               |
| 7.1 Mirror                                          | กระจกมองหลัง           | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 7.2 Operator Seat                                   | เบาะนั่ง               | /  |    |     | /   |    |     |  |               |
| 7.3 Engine Operate                                  | การทำงานของเครื่องยนต์ | /  |    |     | /   |    |     |  |               |

Used Tools.

[Redacted]

CHECKED By IN

USER SUPERVISOR IN

CHECKED By out

VH Supervisor out

CHECKED By out

USER SUPERVISOR out





Human Chemical  
**CHEMAMAN**

บันทึกผลการตรวจสอบการบำรุงรักษา

KM: 617408

HOUR: 2862

( ) Daily ( ) Weekly ( ) Monthly ( ) Other

No. 1-14

CHECK BY

1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

SECTION: FUSA 627

MODEL: [Redacted]

SERIAL No: [Redacted]

DATE: 8/3/19

START TIME: 10:00

FINISH TIME: 14:40

|                                                     |                                  | IN |    |     | Out |    |     | REMARK               |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|----|----|-----|-----|----|-----|----------------------|
|                                                     |                                  | OK | NG | Adj | OK  | NG | Adj |                      |
| <b>1. Oil &amp; Lubrication &amp; Filter System</b> |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 1.1 Engine Oil Status                               | น้ำมันเครื่อง                    | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเครื่อง        |
| 1.2 Engine Oil Level                                | ระดับน้ำมันเครื่อง               | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 1.3 Power Steering Oil                              | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์           | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 1.4 Transmission Oil                                | น้ำมันเกียร์/เฟืองท้าย           | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 1.5 Grease System                                   | จาระบี                           | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเครื่อง        |
| 1.6 Engine Oil Filter                               | กรองน้ำมันเครื่อง                | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 1.7 Fuel Filter                                     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง             | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 1.8 Air Filter                                      | กรองอากาศ                        | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| <b>2. Cooling System</b>                            |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 2.1 Water Cooling Level                             | ระดับน้ำยาหล่อเย็น               | /  |    |     | /   |    |     | น้ำยาหล่อเย็น 40% 14 |
| 2.2 Radiator                                        | สภาพหม้อน้ำ                      | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 2.3 Radiator Hose                                   | สภาพสายหม้อน้ำ                   | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 2.4 Fan                                             | สภาพพัดลม                        | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 2.5 Fan Belt                                        | สภาพสายพาน                       | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| <b>3. Electric System</b>                           |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 3.1 Starter                                         | มอเตอร์สตาร์ท                    | /  |    |     | /   |    |     | ระบบไฟฟ้า            |
| 3.2 Alternator                                      | ระบบโวลตาจ                       | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.3 Battery/ Fluid                                  | สภาพแบตเตอรี่                    | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.4 Head Lamp                                       | ไฟหน้า                           | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.5 Brake Lamp                                      | ไฟเบรก                           | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.6 Turning Lamp                                    | ไฟเลี้ยว                         | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.7 Rotary Lamp                                     | ไฟโรตารี                         | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.8 Horn                                            | แตร                              | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.9 Engine Oil Lamp                                 | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง              | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.10 Thermo Sensor Gage                             | เกจวัดอุณหภูมิ                   | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.11 Fuel Gage                                      | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง           | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 3.12 Hours Meter                                    | มิเตอร์ชั่วโมง                   | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| <b>4. Transmission System</b>                       |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 4.1 Torque                                          | เกียร์คลัทช์                     | /  |    |     | /   |    |     | เกียร์คลัทช์         |
| 4.2 Clutch                                          | คลัทช์                           | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 4.3 Transmission Shaft                              | เพลากลาง                         | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 4.3 Final Gear                                      | เฟืองท้าย                        | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| <b>5. Suspension System</b>                         |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 5.1 Steering Axle                                   | เพลาบังคับล้อ                    | /  |    |     | /   |    |     | ระบบพวงมาลัย         |
| 5.2 Steering Power Cylinder                         | กระบอกพวงมาลัย                   | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 5.3 Ball Socket                                     | ลูกหมาก                          | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 5.4 Control Lever                                   | คันบังคับพวงมาลัย                | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 5.5 Wheel / Nut / Tire                              | ล้อ/น็อต/ยาง                     | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 5.6 Brake                                           | เบรก                             | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 5.7 Parking Brake                                   | เบรกล็อก                         | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| <b>6. Hydraulics System</b>                         |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 6.1 Hydraulics Oil Level                            | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก              | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันไฮดรอลิก       |
| 6.2 Hydraulics Pump                                 | ปั๊มไฮดรอลิก                     | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.3 Hydraulics Control Valve                        | วาล์วไฮดรอลิก                    | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.4 Lifting Cylinder                                | กระบอกยก                         | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.5 Tilting Cylinder                                | กระบอกเอียง                      | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.6 Hydraulics Hose                                 | ท่อไฮดรอลิก                      | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.7 Mast                                            | เสา                              | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.8 Roller Mast                                     | โรลเลอร์เสา                      | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.9 Chain                                           | โซ่                              | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 6.10 Hydraulic System                               | ชุดปั๊มไฮดรอลิก และ ระบบไฮดรอลิก | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| <b>7. General</b>                                   |                                  |    |    |     |     |    |     |                      |
| 7.1 Mirror                                          | กระจกมองหลัง                     | /  |    |     | /   |    |     | กระจกมองหลัง         |
| 7.2 Operator Seat                                   | เบาะนั่ง                         | /  |    |     | /   |    |     |                      |
| 7.3 Engine Operate                                  | การทำงานของเครื่องยนต์           | /  |    |     | /   |    |     |                      |

Used Tools.

[Redacted]

CHECKED By

IN

USER SUPERVISOR

IN

CHECKED By

out

VH Supervisor

out

USER SUPERVISOR

out



Human Chemical  
**CHEMAMAN**

บันทึกผลการตรวจสอบการบำรุงรักษา

KM: 146070

HOUR: 1953

( ) Daily ( ) Weekly ( ) Monthly ( ) Other

No. T-19

CHECK BY

1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

SECTION: Dec 23/19

MODEL: [Redacted]

SERIAL No: [Redacted]

DATE: 2/2/19

START TIME: 10:00

FINISH TIME: 12:00

|                                                     |                                  | IN |    |     | Out |    |     | REMARK         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|----|----|-----|-----|----|-----|----------------|
|                                                     |                                  | OK | NG | Adj | OK  | NG | Adj |                |
| <b>1. Oil &amp; Lubrication &amp; Filter System</b> |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 1.1 Engine Oil Status                               | น้ำมันเครื่อง                    | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเครื่อง  |
| 1.2 Engine Oil Level                                | ระดับน้ำมันเครื่อง               | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 1.3 Power Steering Oil                              | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์           | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 1.4 Transmission Oil                                | น้ำมันเกียร์/เฟืองท้าย           | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 1.5 Grease System                                   | จาระบี                           | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเครื่อง  |
| 1.6 Engine Oil Filter                               | กรองน้ำมันเครื่อง                | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 1.7 Fuel Filter                                     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง             | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 1.8 Air Filter                                      | กรองอากาศ                        | /  |    |     | /   |    |     |                |
| <b>2. Cooling System</b>                            |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 2.1 Water Cooling Level                             | ระดับน้ำยาหล่อเย็น               | /  |    |     | /   |    |     | น้ำยาหล่อเย็น  |
| 2.2 Radiator                                        | สภาพหม้อน้ำ                      | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 2.3 Radiator Hose                                   | สภาพสายหม้อน้ำ                   | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 2.4 Fan                                             | สภาพพัดลม                        | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 2.5 Fan Belt                                        | สภาพสายพาน                       | /  |    |     | /   |    |     |                |
| <b>3. Electric System</b>                           |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 3.1 Starter                                         | มอเตอร์สตาร์ท                    | /  |    |     | /   |    |     | ระบบไฟฟ้า      |
| 3.2 Alternator                                      | ระบบโวลตาจ                       | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.3 Battery/ Fluid                                  | สภาพแบตเตอรี่                    | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.4 Head Lamp                                       | ไฟหน้า                           | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.5 Brake Lamp                                      | ไฟเบรก                           | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.6 Turning Lamp                                    | ไฟเลี้ยว                         | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.7 Rotary Lamp                                     | ไฟโรตารี                         | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.8 Horn                                            | แตร                              | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.9 Engine Oil Lamp                                 | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง              | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.10 Thermo Sensor Gage                             | เกจวัดอุณหภูมิ                   | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.11 Fuel Gage                                      | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง           | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 3.12 Hours Meter                                    | มิเตอร์ชั่วโมง                   | /  |    |     | /   |    |     |                |
| <b>4. Transmission System</b>                       |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 4.1 Torque                                          | เกียร์คลัทช์                     | /  |    |     | /   |    |     | เกียร์คลัทช์   |
| 4.2 Clutch                                          | คลัทช์                           | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 4.3 Transmission Shaft                              | เพลากลาง                         | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 4.3 Final Gear                                      | เฟืองท้าย                        | /  |    |     | /   |    |     |                |
| <b>5. Suspension System</b>                         |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 5.1 Steering Axle                                   | เพลาบังคับล้อ                    | /  |    |     | /   |    |     | ระบบพวงมาลัย   |
| 5.2 Steering Power Cylinder                         | กระบอกพวงมาลัย                   | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 5.3 Ball Socket                                     | ลูกหมาก                          | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 5.4 Control Lever                                   | คันบังคับพวงมาลัย                | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 5.5 Wheel / Nut / Tire                              | ล้อ/น็อต/ยาง                     | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 5.6 Brake                                           | เบรก                             | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 5.7 Parking Brake                                   | เบรกล็อก                         | /  |    |     | /   |    |     |                |
| <b>6. Hydraulics System</b>                         |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 6.1 Hydraulics Oil Level                            | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก              | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันไฮดรอลิก |
| 6.2 Hydraulics Pump                                 | ปั๊มไฮดรอลิก                     | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.3 Hydraulics Control Valve                        | วาล์วไฮดรอลิก                    | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.4 Lifting Cylinder                                | กระบอกยก                         | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.5 Tilting Cylinder                                | กระบอกเอียง                      | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.6 Hydraulics Hose                                 | ท่อไฮดรอลิก                      | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.7 Mast                                            | เสา                              | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.8 Roller Mast                                     | โรลเลอร์เสา                      | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.9 Chain                                           | โซ่                              | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 6.10 Hydraulic System                               | ชุดปั๊มไฮดรอลิก และ ระบบไฮดรอลิก | /  |    |     | /   |    |     |                |
| <b>7. General</b>                                   |                                  |    |    |     |     |    |     |                |
| 7.1 Mirror                                          | กระจกมองหลัง                     | /  |    |     | /   |    |     | กระจกมองหลัง   |
| 7.2 Operator Seat                                   | เบาะนั่ง                         | /  |    |     | /   |    |     |                |
| 7.3 Engine Operate                                  | การทำงานของเครื่องยนต์           | /  |    |     | /   |    |     |                |

Used Tools.

[Redacted]

CHECKED By

IN

USER SUPERVISOR

IN

CHECKED By

out

VH Supervisor

out

USER SUPERVISOR

out



Human Chemical  
**CHEMEMAN**

บันทึกผลการตรวจสอบการบำรุงรักษา

337620 No. WT-02

KM: 3582

( ) Daily ( ) Weekly ( ) Monthly ( ) Other

CHECK BY: 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

SECTION: FN 627 DATE: 4.5.69

MODEL: START TIME: 18.00

SERIAL No: FINISH TIME: 16.00

### INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET

|                                                     |                         | IN |    |     | Out |    |     | REMARK                  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|----|----|-----|-----|----|-----|-------------------------|
|                                                     |                         | OK | NG | Adj | OK  | NG | Adj |                         |
| <b>1. Oil &amp; Lubrication &amp; Filter System</b> |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 1.1 Engine Oil Status                               | น้ำมันเครื่อง           | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเครื่อง           |
| 1.2 Engine Oil Level                                | ระดับน้ำมันเครื่อง      | /  |    |     | /   |    |     | ระดับน้ำมันเครื่อง      |
| 1.3 Power Steering Oil                              | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์  | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์  |
| 1.4 Transmission Oil                                | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ   | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ   |
| 1.5 Grease System                                   | จารบี                   | /  |    |     | /   |    |     | จารบี                   |
| 1.6 Engine Oil Filter                               | กรองน้ำมันเครื่อง       | /  |    |     | /   |    |     | กรองน้ำมันเครื่อง       |
| 1.7 Fuel Filter                                     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง    | /  |    |     | /   |    |     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง    |
| 1.8 Air Filter                                      | กรองอากาศ               | /  |    |     | /   |    |     | กรองอากาศ               |
| <b>2. Cooling System</b>                            |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 2.1 Water Cooling Level                             | ระดับน้ำยาหล่อเย็น      | /  |    |     | /   |    |     | ระดับน้ำยาหล่อเย็น      |
| 2.2 Radiator                                        | หม้อน้ำ                 | /  |    |     | /   |    |     | หม้อน้ำ                 |
| 2.3 Radiator Hose                                   | สายพานหม้อน้ำ           | /  |    |     | /   |    |     | สายพานหม้อน้ำ           |
| 2.4 Fan                                             | พัดลม                   | /  |    |     | /   |    |     | พัดลม                   |
| 2.5 Fan Belt                                        | สายพานพัดลม             | /  |    |     | /   |    |     | สายพานพัดลม             |
| <b>3. Electric System</b>                           |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 3.1 Starter                                         | มอเตอร์สตาร์ท           | /  |    |     | /   |    |     | มอเตอร์สตาร์ท           |
| 3.2 Alternator                                      | ระบบไฟชาร์จ             | /  |    |     | /   |    |     | ระบบไฟชาร์จ             |
| 3.3 Battery Fluid                                   | สภาพแบตเตอรี่           | /  |    |     | /   |    |     | สภาพแบตเตอรี่           |
| 3.4 Head Lamp                                       | ไฟหน้า                  | /  |    |     | /   |    |     | ไฟหน้า                  |
| 3.5 Brake Lamp                                      | ไฟเบรก                  | /  |    |     | /   |    |     | ไฟเบรก                  |
| 3.6 Turning Lamp                                    | ไฟเลี้ยว                | /  |    |     | /   |    |     | ไฟเลี้ยว                |
| 3.7 Rotary Lamp                                     | ไฟโรตารี                | /  |    |     | /   |    |     | ไฟโรตารี                |
| 3.8 Horn                                            | แตร                     | /  |    |     | /   |    |     | แตร                     |
| 3.9 Engine Oil Lamp                                 | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง     | /  |    |     | /   |    |     | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง     |
| 3.10 Thermo Sensor Gage                             | เกจวัดอุณหภูมิ          | /  |    |     | /   |    |     | เกจวัดอุณหภูมิ          |
| 3.11 Fuel Gage                                      | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง  | /  |    |     | /   |    |     | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง  |
| 3.12 Hours Meter                                    | มิเตอร์ชั่วโมง          | /  |    |     | /   |    |     | มิเตอร์ชั่วโมง          |
| <b>4. Transmission System</b>                       |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 4.1 Torque                                          | เกียร์รถ                | /  |    |     | /   |    |     | เกียร์รถ                |
| 4.2 Clutch                                          | คลัทช์                  | /  |    |     | /   |    |     | คลัทช์                  |
| 4.3 Transmission Shaft                              | เพลาเกียร์              | /  |    |     | /   |    |     | เพลาเกียร์              |
| 4.3 Final Gear                                      | เฟืองท้าย               | /  |    |     | /   |    |     | เฟืองท้าย               |
| <b>5. Suspension System</b>                         |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 5.1 Steering Axle                                   | เพลาบังคับล้อ           | /  |    |     | /   |    |     | เพลาบังคับล้อ           |
| 5.2 Steering Power Cylinder                         | กระบอกพวงมาลัย          | /  |    |     | /   |    |     | กระบอกพวงมาลัย          |
| 5.3 Ball Socket                                     | ลูกหมาก                 | /  |    |     | /   |    |     | ลูกหมาก                 |
| 5.4 Control Lever                                   | คันบังคับเบรก           | /  |    |     | /   |    |     | คันบังคับเบรก           |
| 5.5 Wheel / Nut / Tire                              | ล้อ/น็อต/ยาง            | /  |    |     | /   |    |     | ล้อ/น็อต/ยาง            |
| 5.6 Brake                                           | เบรก                    | /  |    |     | /   |    |     | เบรก                    |
| 5.7 Parking Brake                                   | เบรกดึง                 | /  |    |     | /   |    |     | เบรกดึง                 |
| 5.8 ยางหม้อน้ำ/หม้อน้ำ                              |                         | /  |    |     | /   |    |     |                         |
| <b>6. Hydraulics System</b>                         |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 6.1 Hydraulics Oil Level                            | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก     | /  |    |     | /   |    |     | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก     |
| 6.2 Hydraulics Pump                                 | ปั๊มไฮดรอลิก            | /  |    |     | /   |    |     | ปั๊มไฮดรอลิก            |
| 6.3 Hydraulics Control Valve                        | วาล์วไฮดรอลิก           | /  |    |     | /   |    |     | วาล์วไฮดรอลิก           |
| 6.4 Lifting Cylinder                                | กระบอกยก                | /  |    |     | /   |    |     | กระบอกยก                |
| 6.5 Tilting Cylinder                                | กระบอกเอียง             | /  |    |     | /   |    |     | กระบอกเอียง             |
| 6.6 Hydraulics Hose                                 | ท่อไฮดรอลิก             | /  |    |     | /   |    |     | ท่อไฮดรอลิก             |
| 6.7 Mast                                            | เสา                     | /  |    |     | /   |    |     | เสา                     |
| 6.8 Roller Mast                                     | โรลเลอร์เสา             | /  |    |     | /   |    |     | โรลเลอร์เสา             |
| 6.9 Chain                                           | โซ่                     | /  |    |     | /   |    |     | โซ่                     |
| 6.10 โซ่บังคับล้อ และ ระบบอื่น                      |                         | /  |    |     | /   |    |     |                         |
| <b>7. General</b>                                   |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 7.1 Mirror                                          | กระจกมองหลัง            | /  |    |     | /   |    |     | กระจกมองหลัง            |
| 7.2 Operator Seat                                   | เบาะนั่ง                | /  |    |     | /   |    |     | เบาะนั่ง                |
| 7.3 Engine Operate                                  | การดำเนินการเครื่องยนต์ | /  |    |     | /   |    |     | การดำเนินการเครื่องยนต์ |

Used Tools:

CHECKED By: IN USER SUPERVISOR IN CHECKED By: Out VH Supervisor Out USER SUPERVISOR Out

Human Chemical  
**CHEMEMAN**

บันทึกผลการตรวจสอบการบำรุงรักษา

No. T07

KM: 3582

( ) Daily ( ) Weekly ( ) Monthly ( ) Other

CHECK BY: 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

SECTION: Deca 210 DATE: 8.06.69

MODEL: START TIME: 12.00

SERIAL No: FINISH TIME: 12.00

### INDUSTRIAL VEHICLE CHECK SHEET

|                                                     |                         | IN |    |     | Out |    |     | REMARK                  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|----|----|-----|-----|----|-----|-------------------------|
|                                                     |                         | OK | NG | Adj | OK  | NG | Adj |                         |
| <b>1. Oil &amp; Lubrication &amp; Filter System</b> |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 1.1 Engine Oil Status                               | น้ำมันเครื่อง           | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเครื่อง           |
| 1.2 Engine Oil Level                                | ระดับน้ำมันเครื่อง      | /  |    |     | /   |    |     | ระดับน้ำมันเครื่อง      |
| 1.3 Power Steering Oil                              | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์  | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์  |
| 1.4 Transmission Oil                                | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ   | /  |    |     | /   |    |     | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ   |
| 1.5 Grease System                                   | จารบี                   | /  |    |     | /   |    |     | จารบี                   |
| 1.6 Engine Oil Filter                               | กรองน้ำมันเครื่อง       | /  |    |     | /   |    |     | กรองน้ำมันเครื่อง       |
| 1.7 Fuel Filter                                     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง    | /  |    |     | /   |    |     | กรองน้ำมันเชื้อเพลิง    |
| 1.8 Air Filter                                      | กรองอากาศ               | /  |    |     | /   |    |     | กรองอากาศ               |
| <b>2. Cooling System</b>                            |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 2.1 Water Cooling Level                             | ระดับน้ำยาหล่อเย็น      | /  |    |     | /   |    |     | ระดับน้ำยาหล่อเย็น      |
| 2.2 Radiator                                        | หม้อน้ำ                 | /  |    |     | /   |    |     | หม้อน้ำ                 |
| 2.3 Radiator Hose                                   | สายพานหม้อน้ำ           | /  |    |     | /   |    |     | สายพานหม้อน้ำ           |
| 2.4 Fan                                             | พัดลม                   | /  |    |     | /   |    |     | พัดลม                   |
| 2.5 Fan Belt                                        | สายพานพัดลม             | /  |    |     | /   |    |     | สายพานพัดลม             |
| <b>3. Electric System</b>                           |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 3.1 Starter                                         | มอเตอร์สตาร์ท           | /  |    |     | /   |    |     | มอเตอร์สตาร์ท           |
| 3.2 Alternator                                      | ระบบไฟชาร์จ             | /  |    |     | /   |    |     | ระบบไฟชาร์จ             |
| 3.3 Battery Fluid                                   | สภาพแบตเตอรี่           | /  |    |     | /   |    |     | สภาพแบตเตอรี่           |
| 3.4 Head Lamp                                       | ไฟหน้า                  | /  |    |     | /   |    |     | ไฟหน้า                  |
| 3.5 Brake Lamp                                      | ไฟเบรก                  | /  |    |     | /   |    |     | ไฟเบรก                  |
| 3.6 Turning Lamp                                    | ไฟเลี้ยว                | /  |    |     | /   |    |     | ไฟเลี้ยว                |
| 3.7 Rotary Lamp                                     | ไฟโรตารี                | /  |    |     | /   |    |     | ไฟโรตารี                |
| 3.8 Horn                                            | แตร                     | /  |    |     | /   |    |     | แตร                     |
| 3.9 Engine Oil Lamp                                 | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง     | /  |    |     | /   |    |     | ไฟโชว์น้ำมันเครื่อง     |
| 3.10 Thermo Sensor Gage                             | เกจวัดอุณหภูมิ          | /  |    |     | /   |    |     | เกจวัดอุณหภูมิ          |
| 3.11 Fuel Gage                                      | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง  | /  |    |     | /   |    |     | เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง  |
| 3.12 Hours Meter                                    | มิเตอร์ชั่วโมง          | /  |    |     | /   |    |     | มิเตอร์ชั่วโมง          |
| <b>4. Transmission System</b>                       |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 4.1 Torque                                          | เกียร์รถ                | /  |    |     | /   |    |     | เกียร์รถ                |
| 4.2 Clutch                                          | คลัทช์                  | /  |    |     | /   |    |     | คลัทช์                  |
| 4.3 Transmission Shaft                              | เพลาเกียร์              | /  |    |     | /   |    |     | เพลาเกียร์              |
| 4.3 Final Gear                                      | เฟืองท้าย               | /  |    |     | /   |    |     | เฟืองท้าย               |
| <b>5. Suspension System</b>                         |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 5.1 Steering Axle                                   | เพลาบังคับล้อ           | /  |    |     | /   |    |     | เพลาบังคับล้อ           |
| 5.2 Steering Power Cylinder                         | กระบอกพวงมาลัย          | /  |    |     | /   |    |     | กระบอกพวงมาลัย          |
| 5.3 Ball Socket                                     | ลูกหมาก                 | /  |    |     | /   |    |     | ลูกหมาก                 |
| 5.4 Control Lever                                   | คันบังคับเบรก           | /  |    |     | /   |    |     | คันบังคับเบรก           |
| 5.5 Wheel / Nut / Tire                              | ล้อ/น็อต/ยาง            | /  |    |     | /   |    |     | ล้อ/น็อต/ยาง            |
| 5.6 Brake                                           | เบรก                    | /  |    |     | /   |    |     | เบรก                    |
| 5.7 Parking Brake                                   | เบรกดึง                 | /  |    |     | /   |    |     | เบรกดึง                 |
| 5.8 ยางหม้อน้ำ/หม้อน้ำ                              |                         | /  |    |     | /   |    |     |                         |
| <b>6. Hydraulics System</b>                         |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 6.1 Hydraulics Oil Level                            | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก     | /  |    |     | /   |    |     | ระดับน้ำมันไฮดรอลิก     |
| 6.2 Hydraulics Pump                                 | ปั๊มไฮดรอลิก            | /  |    |     | /   |    |     | ปั๊มไฮดรอลิก            |
| 6.3 Hydraulics Control Valve                        | วาล์วไฮดรอลิก           | /  |    |     | /   |    |     | วาล์วไฮดรอลิก           |
| 6.4 Lifting Cylinder                                | กระบอกยก                | /  |    |     | /   |    |     | กระบอกยก                |
| 6.5 Tilting Cylinder                                | กระบอกเอียง             | /  |    |     | /   |    |     | กระบอกเอียง             |
| 6.6 Hydraulics Hose                                 | ท่อไฮดรอลิก             | /  |    |     | /   |    |     | ท่อไฮดรอลิก             |
| 6.7 Mast                                            | เสา                     | /  |    |     | /   |    |     | เสา                     |
| 6.8 Roller Mast                                     | โรลเลอร์เสา             | /  |    |     | /   |    |     | โรลเลอร์เสา             |
| 6.9 Chain                                           | โซ่                     | /  |    |     | /   |    |     | โซ่                     |
| 6.10 โซ่บังคับล้อ และ ระบบอื่น                      |                         | /  |    |     | /   |    |     |                         |
| <b>7. General</b>                                   |                         |    |    |     |     |    |     |                         |
| 7.1 Mirror                                          | กระจกมองหลัง            | /  |    |     | /   |    |     | กระจกมองหลัง            |
| 7.2 Operator Seat                                   | เบาะนั่ง                | /  |    |     | /   |    |     | เบาะนั่ง                |
| 7.3 Engine Operate                                  | การดำเนินการเครื่องยนต์ | /  |    |     | /   |    |     | การดำเนินการเครื่องยนต์ |

Used Tools:

CHECKED By: IN USER SUPERVISOR IN CHECKED By: Out VH Supervisor Out USER SUPERVISOR Out



## รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักร

---



| เครื่องจักร                   | สับปี | รายการ                            | คิด 3 ชั่วโมง | แก้ไข | ตรวจ | รายการป้องกัน    | หมายเหตุ |
|-------------------------------|-------|-----------------------------------|---------------|-------|------|------------------|----------|
| Vibrating Grizzly<br>Feeder 1 | 1     | ตรวจสอบกำลังขับเคลื่อน            | 110           | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | ลิ้นใบของสกรีน                    |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | ลูกปืน / แกะหัวกร                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 6     | สปริง                             |               | /     | /    |                  |          |
| Jaw Crusher 1                 | 1     | ขมวดปากดอร์                       | 184-185-186   | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | บดอัดหินที่เก็บใบ / แกะ / สึกด้าย |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | ลิ้นของดอร์                       |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | X     | X    | V-BELT WIN 9 184 |          |
|                               | 6     | ลูกปืน                            |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 7     | ลิ้น / รอสัน / พจนกร              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 8     | สปริงของแกว่งดอร์                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 9     | บดอัดหินฐาน / หิน                 |               | /     | /    |                  |          |
| Vibrating Grizzly<br>Feeder 2 | 1     | ตรวจสอบกำลังขับเคลื่อน            | 110           | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | ลิ้นใบของสกรีน                    |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | ลูกปืน / แกะหัวกร                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 6     | สปริง                             |               | /     | /    |                  |          |
| Jaw Crusher 3                 | 1     | ขมวดปากดอร์                       | 184-184-184   | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | บดอัดหินที่เก็บใบ / แกะ / สึกด้าย |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | ลิ้นของดอร์                       |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | X     | X    | V-BELT WIN 8 184 |          |
|                               | 6     | ลูกปืน                            |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 7     | ลิ้น / รอสัน / พจนกร              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 8     | สปริงของแกว่งดอร์                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 9     | บดอัดหินฐาน / หิน                 |               | /     | /    |                  |          |
| Vibrating Grizzly<br>Feeder 3 | 1     | ตรวจสอบกำลังขับเคลื่อน            | 110           | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | ลิ้นใบของสกรีน                    |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | ลูกปืน / แกะหัวกร                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 6     | สปริง                             |               | /     | /    |                  |          |
| Jaw Crusher 3                 | 1     | ขมวดปากดอร์                       | 184-181-180   | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | บดอัดหินที่เก็บใบ / แกะ / สึกด้าย |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | ลิ้นของดอร์                       |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 6     | ลูกปืน                            |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 7     | ลิ้น / รอสัน / พจนกร              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 8     | สปริงของแกว่งดอร์                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 9     | บดอัดหินฐาน / หิน                 |               | /     | /    |                  |          |
| Vibrating<br>Screen 1         | 1     | ขมวดสายพาน (สายพานของสกรีน)       | 10-25-15      | /     | /    |                  |          |
|                               | 2     | ลิ้นมือของสกรีน                   |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 3     | บนดอร์ / สายไฟ / ฐาน              |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 4     | สายพาน V-เบลท์ / ปล่อยหัว - ตาม   |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 5     | ตาม / แกะหัวกร                    |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 6     | ลูกปืน / แกะหัวกร                 |               | /     | /    |                  |          |
|                               | 7     | สปริง                             |               | /     | /    |                  |          |

หมายเลข..... (หัวหน้างานชาย)      หมายเลข..... (หัวหน้างานชาย)  
☒ ปกติ      ☐ ปกติ  
☒ ไม่ปกติ      ☐ ไม่ปกติ

| เครื่องจักร                 | ส่วน | รายการ                          | ใบ 3 ไร่ (บว) | คน | รถ | รถยก | รถพ่วง | รถบรรทุก |
|-----------------------------|------|---------------------------------|---------------|----|----|------|--------|----------|
| Vibrating Pn<br>Pander 3-10 | 1    | ใบปาดหน้า Blade                 |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 2    | หม้อคลุก / สายไฟ / กรูบ         |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 3    | สปริง                           |               | /  | /  |      |        |          |
| Vibrating<br>Screen 2       | 1    | ขนาดทาสบเมตร (สี่เหลี่ยมผืนผ้า) | 05-40         | /  | /  |      |        |          |
|                             | 2    | ลิ้นชักสกรูเมตร                 |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 3    | หม้อคลุก / สายไฟ / กรูบ         |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 4    | สายพาน V-ribb / ไม้จิ้ม - คาน   |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 5    | คาน / แผ่นสกรู                  |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 6    | ลูกรีด / แผ่นผิว                |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 7    | สปริง                           |               | /  | /  |      |        |          |
| Gyratory Crusher<br>KG4513  | 1    | เพลาตัวหัก                      | 45            | /  | /  |      |        |          |
|                             | 2    | รองเบรก / รองเบรกเหล็ก          |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 3    | หม้อคลุก / สายไฟ / กรูบ         |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 4    | สายพาน V-ribb / ไม้จิ้ม - คาน   |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 5    | ลูกรีด                          |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 6    | รองเบรกสกรู                     |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 7    | รองเบรกสกรู                     |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 8    | ไม้จิ้ม / ไม้ค้ำ จิก            |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 9    | รองเบรกขนาดความถี่              |               | /  | /  |      |        |          |
| Vibrating<br>Screen 3       | 1    | ขนาดทาสบเมตร (สี่เหลี่ยมผืนผ้า) | 05-40-15      | /  | /  |      |        |          |
|                             | 2    | ลิ้นชักสกรูเมตร                 |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 3    | หม้อคลุก / สายไฟ / กรูบ         |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 4    | สายพาน V-ribb / ไม้จิ้ม - คาน   |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 5    | คาน / แผ่นสกรู                  |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 6    | ลูกรีด / แผ่นผิว                |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 7    | สปริง                           |               | /  | /  |      |        |          |
| Vibrating<br>Screen 4       | 1    | ขนาดทาสบเมตร (สี่เหลี่ยมผืนผ้า) | 05-40-15      | /  | /  |      |        |          |
|                             | 2    | ลิ้นชักสกรูเมตร                 |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 3    | หม้อคลุก / สายไฟ / กรูบ         |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 4    | สายพาน V-ribb / ไม้จิ้ม - คาน   |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 5    | คาน / แผ่นสกรู                  |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 6    | ลูกรีด / แผ่นผิว                |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 7    | สปริง                           |               | /  | /  |      |        |          |
| Vibrating<br>Screen 5       | 1    | ขนาดทาสบเมตร (สี่เหลี่ยมผืนผ้า) | 15-8          | /  | /  |      |        |          |
|                             | 2    | ลิ้นชักสกรูเมตร                 |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 3    | หม้อคลุก / สายไฟ / กรูบ         |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 4    | สายพาน V-ribb / ไม้จิ้ม - คาน   |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 5    | คาน / แผ่นสกรู                  |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 6    | ลูกรีด / แผ่นผิว                |               | /  | /  |      |        |          |
|                             | 7    | สปริง                           |               | /  | /  |      |        |          |

หมายเลข..... (หัวหน้างานเทศร)

☒ ไม่ดี

☒ ไม่ปกติ

ผู้ควบคุม..... (หัวหน้าเทศร)

| เครื่องจักร                                                     | ลำดับ | รายการ                               | วัด ร ( มม ) | ละ จำ | ค่า บัญ | รายการเครื่องอื่น | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|-------|---------|-------------------|----------|
| Vibreling Psa<br>Pander 1-2<br>Gynastory Crusher<br>1445 DIGHEY | 1     | แม่เหล็ก / สายไฟ / ฐาน               |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 2     | ตะปิ้ง                               |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 3     | สายพาน                               |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 4     | รอกเบรค / รอกเบรคเหล็ก               | 40           | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 5     | แม่เหล็ก / สายไฟ / ฐาน               |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 6     | สายพาน V-Belt / ไม้ปิ้ง - ตาม        |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 7     | ลูกยางรอง                            |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 8     | ระบบไฮดรอลิก                         |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 9     | ระบบเหล็กอื่น                        |              | /     |         |                   |          |
| Impactor Breaker                                                | 1     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ 300                 |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 2     | ระบบระบายความร้อน                    |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 3     | ระบบจ่ายของป้อน-นำส่ง                | 10-25        | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 4     | แม่เหล็ก / สายไฟ / ซีเมนต์           |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 5     | ฐานแม่เหล็ก รอกเบรค / รอกเบรคเหล็ก   |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 6     | สายพาน V-Belt / ไม้ปิ้ง - สาย / ฐาน  |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 7     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 8     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 9     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
| Vibreling<br>Screen 6                                           | 1     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 2     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 3     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 4     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 5     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 6     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 7     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 8     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |
|                                                                 | 9     | ฟอสฟอรัส ซีเมนต์ / ไม้ปิ้ง / ซีเมนต์ |              | /     |         |                   |          |

หมายเลข [REDACTED] (หัวหน้างานกะเช้า)      หมายเลข [REDACTED] (หัวหน้างานกะบ่าย)

☒ ปกติ      ☐ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจสอบ..... (หัวหน้าผู้แทน)

[illegible]

| รหัส  | ลำดับ | ชื่อสารพิษ | พบ | ไม่พบ | รายการอ้างอิง | หมายเหตุ |
|-------|-------|------------|----|-------|---------------|----------|
| รหัส1 | 1     | B1         | /  |       |               |          |
|       | 2     | B1/I       | /  |       |               |          |
|       | 3     | B2         | /  |       |               |          |
|       | 4     | B2/I       | /  |       |               |          |
|       | 5     | B3         | /  |       |               |          |
|       | 6     | B6         | /  |       |               |          |
|       | 7     | CV8        | /  |       |               |          |
| รหัส2 | 8     | CV16       | /  |       |               |          |
|       | 9     | CV9        | /  |       |               |          |
|       | 10    | CV10       | /  |       |               |          |
|       | 11    | CV13       | /  |       |               |          |
|       | 12    | CV14       | /  |       |               |          |
|       | 13    | B12        | /  |       |               |          |
|       | 14    | B13        | /  |       |               |          |
|       | 15    | B18        | /  |       |               |          |
|       | 16    | B20        | /  |       |               |          |
|       | 17    | B9         | /  |       |               |          |
|       | 18    | B11        | /  |       |               |          |
|       | 19    | B15        | /  |       |               |          |
|       | 20    | B17        | /  |       |               |          |
|       | 21    | B22        | /  |       |               |          |
|       | 22    | B16/I      | /  |       |               |          |
| 23    | B8    | /          |    |       |               |          |
| 24    | B16/I | /          |    |       |               |          |
| 25    | B19   | /          |    |       |               |          |
| รหัส3 | 26    | CV1        | /  |       |               |          |
|       | 27    | CV2        | /  |       |               |          |
|       | 28    | CV3        | /  |       |               |          |
|       | 29    | CV4        | /  |       |               |          |
|       | 30    | CV5        | /  |       |               |          |
|       | 31    | CV6        | /  |       |               |          |
|       | 32    | CV7        | /  |       |               |          |
|       | 33    | B7         | /  |       |               |          |
|       | 34    | CV11       | /  |       |               |          |
|       | 35    | CV12       | /  |       |               |          |

หมายเหตุ.....  
☒ ปกติ.....  
☒ ไม่ปกติ.....



รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรกล 1 ประจำวันที่ 6 8 69

| เครื่องจักร                | ลำดับ | รายการ                     | วัด (ค่า) | ผล | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------|----------------------------|-----------|----|----------|
| Vibrating Grizzly Feeder 1 | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Jaw Crusher 1              | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 115-120   | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Grizzly Feeder 2 | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Jaw Crusher 2              | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 115-120   | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Grizzly Feeder 3 | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Jaw Crusher 3              | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 115-120   | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Screen 1         | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: (ตัวหนังสือ) ผู้ตรวจ: (ตัวหนังสือ)

DMCPFL25 Rev.07  
วันที่ 12/2/66

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรกล 2 ประจำวันที่ 6 8 69

| เครื่องจักร               | ลำดับ | รายการ                     | วัด (ค่า) | ผล | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------|----------------------------|-----------|----|----------|
| Vibrating Pan Feeder 3-10 | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                           | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Screen 2        | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                           | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Gyratory Crusher KQ4113   | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                           | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Screen 3        | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                           | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Screen 4        | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                           | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Screen 5        | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                           | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: (ตัวหนังสือ) ผู้ตรวจ: (ตัวหนังสือ)

DMCPFL25 Rev.07  
วันที่ 12/2/66

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรกล 3 ประจำวันที่ 6 8 69

| เครื่องจักร                | ลำดับ | รายการ                     | วัด (ค่า) | ผล | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------|----------------------------|-----------|----|----------|
| Vibrating Pan Feeder 1-2   | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Gyratory Crusher 1445 DQHY | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110       | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Impactor Breaker           | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |
| Vibrating Screen 6         | 1     | ระบบจ่ายวัตถุดิบ           | 110-115   | /  |          |
|                            | 2     | สกรูขับเคลื่อน             |           | /  |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน      |           | /  |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / บู๊ต / สาย |           | /  |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / แกน               |           | /  |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: (ตัวหนังสือ) ผู้ตรวจ: (ตัวหนังสือ)

DMCPFL25 Rev.07  
วันที่ 12/2/66

รายงานการตรวจเช็คสายสลึง Rope Pull Safety Switch ประจำวันที่ 6 8 69

| สาย   | ลำดับ | รายการ | วัด (ค่า) | ผล | หมายเหตุ |  |
|-------|-------|--------|-----------|----|----------|--|
| สาย 1 | 1     | B1     |           | /  |          |  |
|       | 2     | B1/1   |           | /  |          |  |
|       | 3     | B2     |           | /  |          |  |
|       | 4     | B2/1   |           | /  |          |  |
|       | 5     | B3     |           | /  |          |  |
|       | 6     | B6     |           | /  |          |  |
|       | 7     | CV8    |           | /  |          |  |
|       | 8     | CV16   |           | /  |          |  |
|       | 9     | CV9    |           | /  |          |  |
|       | 10    | CV10   |           | /  |          |  |
|       | 11    | CV13   |           | /  |          |  |
|       | 12    | CV14   |           | /  |          |  |
|       | 13    | B12    |           | /  |          |  |
|       | 14    | B13    |           | /  |          |  |
|       | 15    | B18    |           | /  |          |  |
| สาย 2 | 16    | B20    |           | /  |          |  |
|       | 17    | B9     |           | /  |          |  |
|       | 18    | B11    |           | /  |          |  |
|       | 19    | B15    |           | /  |          |  |
|       | 20    | B17    |           | /  |          |  |
|       | 21    | B22    |           | /  |          |  |
|       | 22    | B16/1  |           | /  |          |  |
|       | 23    | B8     |           | /  |          |  |
|       | 24    | B16/1  |           | /  |          |  |
|       | 25    | B19    |           | /  |          |  |
|       | สาย 3 | 26     | CV1       |    | /        |  |
|       |       | 27     | CV2       |    | /        |  |
|       |       | 28     | CV3       |    | /        |  |
|       |       | 29     | CV4       |    | /        |  |
|       |       | 30     | CV5       |    | /        |  |
| 31    |       | CV6    |           | /  |          |  |
| 32    |       | CV7    |           | /  |          |  |
| 33    |       | B7     |           | /  |          |  |
| 34    |       | CV11   |           | /  |          |  |
| 35    |       | CV12   |           | /  |          |  |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: (ตัวหนังสือ) ผู้ตรวจ: (ตัวหนังสือ)

DMCPFL25 Rev.07  
วันที่ 12/2/66

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรครั้งที่ 1 ประจำวันที่ 24 04 69

| เครื่องจักร                | ลำดับ | รายการ                    | วัดค่า (mm) | ผลดี | ผลร้าย | รายการตั้งซ่อม | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------|---------------------------|-------------|------|--------|----------------|----------|
| Vibrating Grizzly Feeder 1 | 1     | ระบบจ่ายหินกรวด           | 10          |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Jaw Crusher 1              | 1     | ขามปากกรวย                |             |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Grizzly Feeder 2 | 1     | ระบบจ่ายหินกรวด           | 10          |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Jaw Crusher 2              | 1     | ขามปากกรวย                |             |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Grizzly Feeder 3 | 1     | ระบบจ่ายหินกรวด           | 10          |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Jaw Crusher 3              | 1     | ขามปากกรวย                |             |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Screens 1        | 1     | ขามปากกรวย                | 10-15       |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานช่าง)

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรครั้งที่ 2 ประจำวันที่ 24 04 69

| เครื่องจักร               | ลำดับ | รายการ                    | วัดค่า (mm) | ผลดี | ผลร้าย | รายการตั้งซ่อม | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------|---------------------------|-------------|------|--------|----------------|----------|
| Vibrating Pan Feeder 9-10 | 1     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                           | 2     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                           | 3     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                           | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Screens 2       | 1     | ขามปากกรวย                | 15-20       |      |        |                |          |
|                           | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                           | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Gyratory Crusher KGH13    | 1     | ขามปากกรวย                | 10          |      |        |                |          |
|                           | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                           | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Screens 3       | 1     | ขามปากกรวย                | 15-20       |      |        |                |          |
|                           | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                           | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Screens 4       | 1     | ขามปากกรวย                | 25-30       |      |        |                |          |
|                           | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                           | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Screens 5       | 1     | ขามปากกรวย                | 15-20       |      |        |                |          |
|                           | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                           | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                           | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                           | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานช่าง)

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรครั้งที่ 3 ประจำวันที่ 24 04 69

| เครื่องจักร                | ลำดับ | รายการ                    | วัดค่า (mm) | ผลดี | ผลร้าย | รายการตั้งซ่อม | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------|---------------------------|-------------|------|--------|----------------|----------|
| Vibrating Pan Feeder 1-2   | 1     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 2     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Gyratory Crusher 1445 DGHV | 1     | ขามปากกรวย                | 10          |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Impactor Crusher           | 1     | ระบบจ่ายหินกรวด           | 10-25       |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |
| Vibrating Screens 6        | 1     | ขามปากกรวย                |             |      |        |                |          |
|                            | 2     | หินกรวด/สายไฟ/ฐาน         |             |      |        |                |          |
|                            | 3     | มอเตอร์ / สายไฟ / ฐาน     |             |      |        |                |          |
|                            | 4     | สายพาน V-Belt / ฐาน - สาย |             |      |        |                |          |
|                            | 5     | ลูกปืน / ฐาน - สาย        |             |      |        |                |          |
|                            | 6     | สายพาน                    |             |      |        |                |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานช่าง)

| ลำดับ | รายการตั้งซ่อม | รายการตั้งซ่อม | หมายเหตุ |
|-------|----------------|----------------|----------|
|       |                |                |          |
|       |                |                |          |
|       |                |                |          |
|       |                |                |          |
|       |                |                |          |
|       |                |                |          |
|       |                |                |          |

รายงานการตรวจเช็คสายเคเบิล Rope Pull Safety Switch ประจำวันที่ 24 04 69

| สาย   | ลำดับ | ชื่อสายพาน | ปกติ | ไม่ปกติ | รายการตั้งซ่อม | หมายเหตุ |
|-------|-------|------------|------|---------|----------------|----------|
| สาย 1 | 1     | B1         |      |         |                |          |
|       | 2     | B1/1       |      |         |                |          |
|       | 3     | B2         |      |         |                |          |
|       | 4     | B2/1       |      |         |                |          |
|       | 5     | B3         |      |         |                |          |
|       | 6     | B6         |      |         |                |          |
|       | 7     | CV8        |      |         |                |          |
| สาย 2 | 8     | CV16       |      |         |                |          |
|       | 9     | CV9        |      |         |                |          |
|       | 10    | CV10       |      |         |                |          |
|       | 11    | CV13       |      |         |                |          |
|       | 12    | CV14       |      |         |                |          |
|       | 13    | B12        |      |         |                |          |
|       | 14    | B13        |      |         |                |          |
|       | 15    | B18        |      |         |                |          |
|       | 16    | B20        |      |         |                |          |
|       | 17    | B9         |      |         |                |          |
|       | 18    | B11        |      |         |                |          |
|       | 19    | B15        |      |         |                |          |
|       | 20    | B17        |      |         |                |          |
|       | 21    | B22        |      |         |                |          |
|       | 22    | B16/1      |      |         |                |          |
|       | 23    | B8         |      |         |                |          |
|       | 24    | B16/1      |      |         |                |          |
|       | 25    | B19        |      |         |                |          |
| สาย 3 | 26    | CV1        |      |         |                |          |
|       | 27    | CV2        |      |         |                |          |
|       | 28    | CV3        |      |         |                |          |
|       | 29    | CV4        |      |         |                |          |
|       | 30    | CV5        |      |         |                |          |
|       | 31    | CV6        |      |         |                |          |
|       | 32    | CV7        |      |         |                |          |
|       | 33    | B7         |      |         |                |          |
|       | 34    | CV11       |      |         |                |          |
|       | 35    | CV12       |      |         |                |          |

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานช่าง)

หมายเหตุ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ผู้รายงาน: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานเครื่องจักร) ผู้ตรวจ: \_\_\_\_\_ (หัวหน้างานช่าง)

[illegible]

หมายเลข \_\_\_\_\_ (ตัวหน้างานประจำ)

☒ ปกติ ผู้รายงาน \_\_\_\_\_ (ตัวหน้างานประจำ)

☒ ไม่ปกติ ผู้รายงาน \_\_\_\_\_ (ตัวหน้างานประจำ)

| เครื่องจักร               | ส่วนที่ | รายการ                         | ตัวชี้วัด (mm) | ค่าที่ | หน่วย | รายการที่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---------------------------|---------|--------------------------------|----------------|--------|-------|---------------------|----------|
| Vibrating Pan Feeder 3-10 | 1       | ลิ้นใบหมุนวน                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 2       | หม้อหุง / สายไฟ / ฐาน          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 3       | สปริง                          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
| Vibrating Screens 3       | 1       | บานพับหมุนวน (หรือจากบนลงล่าง) | 15-40          | /      | /     |                     |          |
|                           | 2       | ลิ้นใบหมุนวน                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 3       | หม้อหุง / สายไฟ / ฐาน          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 4       | สายพาน V-Belt / มู่ฉิ่ง - ลาม  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 5       | คาน / หม้อหุง                  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 6       | ลูกลื่น / แผ่นยาง              | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 7       | สปริง                          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
| Gyratory Crusher KG4513   | 1       | บานพับ                         | 30             | /      | /     |                     |          |
|                           | 2       | รถเข็น / รางบนเหล็ก            | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 3       | หม้อหุง / สายไฟ / ฐาน          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 4       | สายพาน V-Belt / มู่ฉิ่ง - ลาม  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 5       | ลูกลื่น                        | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 6       | ระบบไฮดรอลิก                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 7       | ระบบหล่อลื่น                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 8       | ท่อไอน้ำ 600 มม                | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 9       | ระบบระบายความร้อน              | 10-15          | /      | /     |                     |          |
| Vibrating Screens 3       | 1       | บานพับหมุนวน (หรือจากบนลงล่าง) | 15-40-15       | /      | /     |                     |          |
|                           | 2       | ลิ้นใบหมุนวน                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 3       | หม้อหุง / สายไฟ / ฐาน          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 4       | สายพาน V-Belt / มู่ฉิ่ง - ลาม  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 5       | คาน / หม้อหุง                  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 6       | ลูกลื่น / แผ่นยาง              | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 7       | สปริง                          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
| Vibrating Screens 4       | 1       | บานพับหมุนวน (หรือจากบนลงล่าง) | 15-40-15       | /      | /     |                     |          |
|                           | 2       | ลิ้นใบหมุนวน                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 3       | หม้อหุง / สายไฟ / ฐาน          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 4       | สายพาน V-Belt / มู่ฉิ่ง - ลาม  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 5       | คาน / หม้อหุง                  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 6       | ลูกลื่น / แผ่นยาง              | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 7       | สปริง                          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
| Vibrating Screens 5       | 1       | บานพับหมุนวน (หรือจากบนลงล่าง) | 15-40          | /      | /     |                     |          |
|                           | 2       | ลิ้นใบหมุนวน                   | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 3       | หม้อหุง / สายไฟ / ฐาน          | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 4       | สายพาน V-Belt / มู่ฉิ่ง - ลาม  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 5       | คาน / หม้อหุง                  | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 6       | ลูกลื่น / แผ่นยาง              | 10-15          | /      | /     |                     |          |
|                           | 7       | สปริง                          | 10-15          | /      | /     |                     |          |

☒ ปกติ      ผู้รายงาน..... (หัวหน้างานกะเช้า)      ผู้รายงาน..... (หัวหน้างานกะบ่าย)  
☒ ไม่ปกติ      ผู้ตรวจสอบ..... (หัวหน้าแผนก)

| เครื่องจักร                                                      | ถังรับ | บุคลากร                              | วัน & ที่ (ม.ค.) | รายชื่อ | สถานะ | รายการซ่อมแซม | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------|------------------|---------|-------|---------------|----------|
| Vibrating Pan<br>Feeder 1-2<br><br>Oxymeter Crusher<br>1445 DGRY | 1      | มดออร์ / สายไฟ / ฐาน                 |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 2      | สปริง                                |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 3      | ขาพาปัท                              | 40               | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 2      | รอยแตก รอยร้าวบนเหล็ก                |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 3      | มดออร์ / สายไฟ / ฐาน                 |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 4      | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ตาม        |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 5      | ลูกขยกรร                             |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 6      | ระบบไฮดรอลิก                         |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 7      | ระบบหล่อเย็น                         |                  | ✓       | ✓     |               |          |
| Impactor Breaker                                                 | 8      | ฟัดบ้านัน ช็อค ช็อค                  |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 9      | ระบบระบบควบคุม                       |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 1      | รอยร้าวของปากกรบปากถ้ำ               | 40-25            | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 2      | มดออร์ / สายไฟ / มอเตอร์             |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 3      | ฐานมดออร์ รอยแตก รอยร้าว             |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 4      | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ตาม / สับ  |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 5      | ข้อต่อหัวของลูกสูบหัวค้อน            |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 6      | ข้อต่อเหล็ก Liner                    |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 7      | ข้อต่อเหล็ก-หิน ขุดหัว               |                  | ✓       | ✓     |               |          |
| Vibrating<br>Screen 6                                            | 8      | สายพวงโซ่ Impactor                   |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 1      | ลิ้นลิ้นของเครื่อง                   |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 2      | มดออร์ / สายไฟ / ฐาน                 |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 3      | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ตาม        |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 4      | ลิ้น ลิ้นของเครื่อง / ปาดหน้า / แผ่น |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 5      | ตาม / แผ่นของเครื่อง                 |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 6      | ลูกสูบ / แผ่นของเครื่อง              |                  | ✓       | ✓     |               |          |
|                                                                  | 7      | สปริง                                |                  | ✓       | ✓     |               |          |

หมายเหตุ..... (หัวหน้างานกะเช้า)      ผู้รายงาน..... (หัวหน้างานกะบ่าย)  
☒ ปกติ  
☒ ไม่ปกติ  
 (ตรวจสอบ)..... (หัวหน้าแผนก)

[illegible]

| เลข  | ลำดับ | ชื่อรายการ | ปกติ | ไม่ปกติ | รายการตั้งชื่อ | หมายเหตุ |
|------|-------|------------|------|---------|----------------|----------|
| เลข1 | 1     | B1         | ✓    |         |                |          |
|      | 2     | B1/1       | ✓    |         |                |          |
|      | 3     | B2         | ✓    |         |                |          |
|      | 4     | B2/1       | ✓    |         |                |          |
|      | 5     | B3         | ✓    |         |                |          |
|      | 6     | B6         | ✓    |         |                |          |
|      | 7     | CV8        | ✓    |         |                |          |
| เลข2 | 8     | CV16       | ✓    |         |                |          |
|      | 9     | CV9        | ✓    |         |                |          |
|      | 10    | CV10       | ✓    |         |                |          |
|      | 11    | CV13       | ✓    |         |                |          |
|      | 12    | CV14       | ✓    |         |                |          |
|      | 13    | B12        | ✓    |         |                |          |
|      | 14    | B13        | ✓    |         |                |          |
|      | 15    | B18        | ✓    |         |                |          |
|      | 16    | B20        | ✓    |         |                |          |
|      | 17    | B9         | ✓    |         |                |          |
|      | 18    | B11        | ✓    |         |                |          |
|      | 19    | B15        | ✓    |         |                |          |
|      | 20    | B17        | ✓    |         |                |          |
|      | 21    | B22        | ✓    |         |                |          |
|      | 22    | B16/1      | ✓    |         |                |          |
|      | 23    | B8         | ✓    |         |                |          |
|      | 24    | B16/1      | ✓    |         |                |          |
| 25   | B19   | ✓          |      |         |                |          |
|      | 26    | CV1        | ✓    |         |                |          |
|      | 27    | CV2        | ✓    |         |                |          |
| เลข3 | 28    | CV3        | ✓    |         |                |          |
|      | 29    | CV4        | ✓    |         |                |          |
|      | 30    | CV5        | ✓    |         |                |          |
|      | 31    | CV6        | ✓    |         |                |          |
|      | 32    | CV7        | ✓    |         |                |          |
|      | 33    | B7         | ✓    |         |                |          |
|      | 34    | CV11       | ✓    |         |                |          |
|      | 35    | CV12       | ✓    |         |                |          |

หมายเลข..... (หัวหน้างานกะเช้า)      หมายเลข..... (หัวหน้างานกะบ่าย)

☒ ปกติ      ผู้ตรวจสอบ..... (หัวหน้าแผนก)

☒ ไม่ปกติ



| เครื่องจักร                   | ลำดับ | รายการ                              | วัด 3 ค่า (mm) | ค่าที่ 1 | ค่าที่ 2 | ค่าที่ 3 | รายการอ้างอิง | หมายเหตุ |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------|----------|----------|----------|---------------|----------|
| Vibrating Grizzly<br>Feeder 1 | 1     | ระยะห่างซี่เหล็กกรอง                | 110            |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | หินในช่องปล่อย                      |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | ลูกปืน / แกนยาว                     |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ตัวรีด                              |                |          |          |          |               |          |
| Jaw Crusher 1                 | 1     | ขนาดปากบด                           |                |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | บดหินได้กี่ตัน/วัน / แก๊ส / พลังงาน |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | เฟืองทด                             |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ลูกปืน                              |                |          |          |          |               |          |
|                               | 7     | หิน / รอยหิน / หมอนเหล็ก            |                |          |          |          |               |          |
|                               | 8     | ตัวรีดทรายแบบเปิด                   |                |          |          |          |               |          |
|                               | 9     | บดหินได้ฐาน / ใต้ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
| Vibrating Grizzly<br>Feeder 2 | 1     | ระยะห่างซี่เหล็กกรอง                | 110            |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | หินในช่องปล่อย                      |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | ลูกปืน / แกนยาว                     |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ตัวรีด                              |                |          |          |          |               |          |
| Jaw Crusher 2                 | 1     | ขนาดปากบด                           |                |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | บดหินได้กี่ตัน/วัน / แก๊ส / พลังงาน |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | เฟืองทด                             |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ลูกปืน                              |                |          |          |          |               |          |
|                               | 7     | หิน / รอยหิน / หมอนเหล็ก            |                |          |          |          |               |          |
|                               | 8     | ตัวรีดทรายแบบเปิด                   |                |          |          |          |               |          |
|                               | 9     | บดหินได้ฐาน / ใต้ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
| Vibrating Grizzly<br>Feeder 3 | 1     | ระยะห่างซี่เหล็กกรอง                | 110            |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | หินในช่องปล่อย                      |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | ลูกปืน / แกนยาว                     |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ตัวรีด                              |                |          |          |          |               |          |
| Jaw Crusher 3                 | 1     | ขนาดปากบด                           |                |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | บดหินได้กี่ตัน/วัน / แก๊ส / พลังงาน |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | เฟืองทด                             |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ลูกปืน                              |                |          |          |          |               |          |
|                               | 7     | หิน / รอยหิน / หมอนเหล็ก            |                |          |          |          |               |          |
|                               | 8     | ตัวรีดทรายแบบเปิด                   |                |          |          |          |               |          |
|                               | 9     | บดหินได้ฐาน / ใต้ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
| Vibrating<br>Screen 1         | 1     | ขนาดหลุมกรอง (ขึ้นจากขนาดช่อง)      | 1.1-1.5-1.6    |          |          |          |               |          |
|                               | 2     | หินในช่องกรอง                       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 3     | นอตยึด / สายไฟ / ฐาน                |                |          |          |          |               |          |
|                               | 4     | สายพาน V-Belt / มอเตอร์ - ลาน       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 5     | ลาน / แกนกลาง                       |                |          |          |          |               |          |
|                               | 6     | ลูกปืน / แกนกลาง                    |                |          |          |          |               |          |
|                               | 7     | ตัวรีด                              |                |          |          |          |               |          |

หมายเหตุ..... (หัวหน้างานกะเช้า)      (หัวหน้างานกะบ่าย)  
☒ ปกติ.....  
☒ ไม่ปกติ..... (หัวหน้าแผนก)

| รหัสรายการ                | ลำดับ | รายการ                         | กิจ 3 (km) | หน่วย | หน่วย | รายการอื่น | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------|--------------------------------|------------|-------|-------|------------|----------|
| Vibrating Pan Feeder 3-10 | 1     | ใบยาง Feeder                   |            |       |       |            |          |
|                           | 2     | เบดดอร์ / สายไฟ / ฐาน          |            |       |       |            |          |
|                           | 3     | สปริง                          |            |       |       |            |          |
| Vibrating Screen 2        | 1     | บานคัดขนาดกรร (ถึงจากบานละเลง) | 95-90      |       |       |            |          |
|                           | 2     | หินปูลูกรบกรร                  |            |       |       |            |          |
|                           | 3     | เบดดอร์ / สายไฟ / ฐาน          |            |       |       |            |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ลู่วิ่ง - ตาม  |            |       |       |            |          |
|                           | 5     | คาน / แกนตะกรร                 |            |       |       |            |          |
|                           | 6     | ลูกปืน / แกนหัว                |            |       |       |            |          |
|                           | 7     | สปริง                          |            |       |       |            |          |
| Oxyster Crusher K0413     | 1     | บานปอก                         | 73         |       |       |            |          |
|                           | 2     | รถดอร์ / รถลงบนเรือ            |            |       |       |            |          |
|                           | 3     | เบดดอร์ / สายไฟ / ฐาน          |            |       |       |            |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ลู่วิ่ง - ตาม  |            |       |       |            |          |
|                           | 5     | ลูกบรกร                        |            |       |       |            |          |
|                           | 6     | ระบบไฮดรอลิก                   |            |       |       |            |          |
|                           | 7     | ระบบหล่อเย็น                   |            |       |       |            |          |
|                           | 8     | ท่อจ่ายน้ำ จักร ชิล            |            |       |       |            |          |
|                           | 9     | ระบบระบายความร้อน              |            |       |       |            |          |
| Vibrating Screen 3        | 1     | บานคัดขนาดกรร (ถึงจากบานละเลง) | 90-90-90   |       |       |            |          |
|                           | 2     | หินปูลูกรบกรร                  |            |       |       |            |          |
|                           | 3     | เบดดอร์ / สายไฟ / ฐาน          |            |       |       |            |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ลู่วิ่ง - ตาม  |            |       |       |            |          |
|                           | 5     | คาน / แกนตะกรร                 |            |       |       |            |          |
|                           | 6     | ลูกปืน / แกนหัว                |            |       |       |            |          |
|                           | 7     | สปริง                          |            |       |       |            |          |
| Vibrating Screen 4        | 1     | บานคัดขนาดกรร (ถึงจากบานละเลง) | 95-90-75   |       |       |            |          |
|                           | 2     | หินปูลูกรบกรร                  |            |       |       |            |          |
|                           | 3     | เบดดอร์ / สายไฟ / ฐาน          |            |       |       |            |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ลู่วิ่ง - ตาม  |            |       |       |            |          |
|                           | 5     | คาน / แกนตะกรร                 |            |       |       |            |          |
|                           | 6     | ลูกปืน / แกนหัว                |            |       |       |            |          |
|                           | 7     | สปริง                          |            |       |       |            |          |
| Vibrating Screen 5        | 1     | บานคัดขนาดกรร (ถึงจากบานละเลง) | 18-95      |       |       |            |          |
|                           | 2     | หินปูลูกรบกรร                  |            |       |       |            |          |
|                           | 3     | เบดดอร์ / สายไฟ / ฐาน          |            |       |       |            |          |
|                           | 4     | สายพาน V-Belt / ลู่วิ่ง - ตาม  |            |       |       |            |          |
|                           | 5     | คาน / แกนตะกรร                 |            |       |       |            |          |
|                           | 6     | ลูกปืน / แกนหัว                |            |       |       |            |          |
|                           | 7     | สปริง                          |            |       |       |            |          |

หมายเหตุ [Redacted]  
☒ ปกติ ผู้รายงาน [Redacted] (หัวหน้าแผนก)  
☒ ไม่ปกติ ผู้ตรวจสอบ [Redacted] (หัวหน้าแผนก)

| เครื่องจักร                                                      | สับปึก | รายการ                                   | วัด 3 ค่า (mm) | กระด | ทะลุม | รายการตั้งขึ้น | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------|----------------|------|-------|----------------|----------|
| Vibrating Pan Feeder 1-2<br><br>Oystery Crusher<br><br>1445 DGRY | 1      | มอดูล / สายไฟ / ฐาน                      | 40             | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 2      | ตะกั่ว                                   |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 3      | ระบบปั๊ม                                 |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 4      | รอมสเตอร์ของแบบกลัด                      |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 5      | มอดูล / สายไฟ / ฐาน                      |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 6      | สายพาน V-Belt / ฟิล์มซีซี - สาม          |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 7      | ลูกตาของรถ                               |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 8      | ระบบไฮดรอลิก                             |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 9      | ระบบหล่อเย็น                             |                | ✓    | ✓     |                |          |
| Impactor Breaker                                                 | 1      | ฟอยล์บ่ม 30x60 ซิล                       | 40-45          | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 2      | ระบบระบายความร้อน                        |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 3      | ระยะห่างของใบหมุนปะเก็น                  |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 4      | มอดูล / สายไฟ / น็อตยึด                  |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 5      | ฐานและรอมสเตอร์ รอมสเตอร์ท้าว น็อตยึดฐาน |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 6      | สายพาน V-Belt / ฟิล์มซีซี - สาม / ซีซี   |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 7      | น็อตหัวของลูกปืน / หัวดีเจระเบิด         |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 8      | น็อตแผ่นยึด Liner                        |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 9      | น็อตฝาปิด-ปิด ลูกปืน                     |                | ✓    | ✓     |                |          |
| Vibrating Screen 6                                               | 1      | สกรูของเครื่องจักร                       |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 2      | มอดูล / สายไฟ / ฐาน                      |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 3      | สายพาน V-Belt (ฟิล์มซีซี - สาม           |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 4      | ฟิล์ม (ฟิล์มของบ่ม / ประสิทธิภาพ / แผ่น) |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 5      | สาม / แผ่นของตะกั่ว                      |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 6      | ลูกปืน / แผ่นต่าง                        |                | ✓    | ✓     |                |          |
|                                                                  | 7      | ถาดซีซี                                  |                | ✓    | ✓     |                |          |

นายหนุ่ย [redacted] (หัวหน้างานกะเช้า)      ผู้รายงาน [redacted] (หัวหน้างานกะบ่าย)

☒ ปกติ      ผู้ตรวจพบ [redacted] (หัวหน้าแผนก)

☒ ไม่ปกติ

[illegible]

| รหัส  | ลำดับ | ชื่อรายการ | ปกติ | ไม่ปกติ | รายการอ้างอิง | หมายเหตุ |
|-------|-------|------------|------|---------|---------------|----------|
| รหัส1 | 1     | B1         | /    |         |               |          |
|       | 2     | B1/1       | /    |         |               |          |
|       | 3     | B2         | /    |         |               |          |
|       | 4     | B2/1       | /    |         |               |          |
|       | 5     | B3         | /    |         |               |          |
|       | 6     | B6         | /    |         |               |          |
|       | 7     | CV8        | /    |         |               |          |
| รหัส2 | 8     | CV16       | /    |         |               |          |
|       | 9     | CV9        | /    |         |               |          |
|       | 10    | CV10       | /    |         |               |          |
|       | 11    | CV13       | /    |         |               |          |
|       | 12    | CV14       | /    |         |               |          |
|       | 13    | B12        | /    |         |               |          |
|       | 14    | B13        | /    |         |               |          |
|       | 15    | B18        | /    |         |               |          |
|       | 16    | B20        | /    |         |               |          |
|       | 17    | B9         | /    |         |               |          |
|       | 18    | B11        | /    |         |               |          |
|       | 19    | B15        | /    |         |               |          |
|       | 20    | B17        | /    |         |               |          |
|       | 21    | B23        | /    |         |               |          |
|       | 22    | B16/1      | /    |         |               |          |
|       | 23    | B8         | /    |         |               |          |
|       | 24    | B16/1      | /    |         |               |          |
| 25    | B19   | /          |      |         |               |          |
| รหัส3 | 26    | CV1        | /    |         |               |          |
|       | 27    | CV2        | /    |         |               |          |
|       | 28    | CV3        | /    |         |               |          |
|       | 29    | CV4        | /    |         |               |          |
|       | 30    | CV5        | /    |         |               |          |
|       | 31    | CV6        | /    |         |               |          |
|       | 32    | CV7        | /    |         |               |          |
|       | 33    | B7         | /    |         |               |          |
|       | 34    | CV11       | /    |         |               |          |
|       | 35    | CV12       | /    |         |               |          |

รวมยอด..... (หัวหน้างานประจำ)      (หัวหน้างานประจำ)

☒ ปกติ      (หัวหน้างานประจำ)

☒ ไม่ปกติ      (หัวหน้างานประจำ)

## รายงานการตรวจเช็ค Bag Filter

---





ใบบันทึกผลการตรวจเช็คเครื่องจักร
Inspection Sheet
วันที่: 8/5/2026
เครื่องจักร: Bag Filter / Fan
PM : IMKWM18 การตรวจเช็ค Bag Filter ทุก 6 เดือน

ใบบันทึกผลการตรวจเช็คเครื่องจักร
Inspection Sheet
วันที่: 7/6/2026
เครื่องจักร: Bag Filter / Fan
PM : IMKWM18 การตรวจเช็ค Bag Filter ทุก 6 เดือน

ใบบันทึกผลการตรวจเช็คเครื่องจักร
Inspection Sheet
วันที่: 27/9/2026
เครื่องจักร: Bag Filter
PM : IMKWM18 การตรวจเช็ค Bag Filter
เลขที่ใบบันทึกข้อมูลประจำตัว: 342897948

ใบบันทึกผลการตรวจเช็คเครื่องจักร
Inspection Sheet
วันที่: 24/2/2026
เครื่องจักร: Bag Filter
PM : IMKWM18 การตรวจเช็ค Bag Filter
เลขที่ใบบันทึกข้อมูลประจำตัว: 342897967





## การตรวจเช็คระบบกำจัดฝุ่น โรงแต่งรับทอ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค 27 07 69

| ประเภท      | เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม | เลขมิเตอร์หลังหยุด | รวม |
|-------------|---------------------|--------------------|-----|
| เฟส 2 (a-c) | 1 5 6 7 9           | 1 6 5 7 5 9        | 4   |
| เฟส 2 (a-w) |                     |                    |     |
| เฟส 3 (a-w) | 3 1 3 5 3           | 3 1 3 4 4          | 21  |
| น้ำ         | 5 0 1 1 6 8         | 5 0 4 8 3 5        | 66  |

| ลำดับ | รายการตรวจเช็คก่อนเดินเครื่องจักร | เกณฑ์ควบคุม      | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|------------------|------|---------|----------|
| 1     | ลักษณะน้ำมันจากเครื่องบด          | อยู่ระดับที่กลาง | ✓    |         |          |
| 2     | การตรวจเช็ค V-Belt ของบด          | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 3     | การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower     | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 4     | การจ่ายน้ำออกจากถัง               | N/A              | ✓    |         |          |
| 5     | การปล่อยน้ำในโรงอากาศ             | N/A              | ✓    |         |          |

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส2) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 3.16 ลิ้น

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส3) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 1.58 ลิ้น

| เวลา       | ความดันตัวละอองน้ำ | ความดันที่บด | ค่ากระแสไฟฟ้า Bag Filter | ปล่องระบายอากาศ   | การยิงของหัว Jet Pulse |
|------------|--------------------|--------------|--------------------------|-------------------|------------------------|
| หน่วย      | 0.1-6.9            | 5.0 - 8.0    | ไม่เกิน 380              | ไม่มีฝุ่นออกปล่อง | ทำงานครบทุกหัว         |
|            | นิ้ว-น้ำ           | Kg/Cm2       | Amp                      | ปกติ/ไม่ปกติ      | ปกติ/ไม่ปกติ           |
| Bag Filter | เฟส2               | เฟส3         | เฟส2                     | เฟส3              | เฟส2/เฟส3              |
| 5.00       | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 6.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 7.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 8.00       | 4.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 9.00       | 4.1                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 10.00      | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 11.00      | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 12.00      | 7.1                | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 13.00      | 7.1                | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 14.00      | 4.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 15.00      | 4.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 16.00      | 4.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 17.00      | 4.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 18.00      | 4.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 19.00      | 4.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 20.00      | 4.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 21.00      | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |

หมายเหตุ :

ผู้บันทึก (พนักงานกะเช้า) ผู้บันทึก (พนักงานกะบ่าย)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะเช้า) ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะบ่าย)

ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้าแผนก)

DMKFP.20 Rev.03  
วันที่เริ่มใช้ 2 ส.ค. 66



## การตรวจเช็คระบบกำจัดฝุ่น โรงแต่งรับทอ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค 6 3 69

| ประเภท      | เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม | เลขมิเตอร์หลังหยุด | รวม  |
|-------------|---------------------|--------------------|------|
| เฟส 2 (a-c) | 1 6 9 6 0 5         | 1 6 9 7 3 0        | 19.5 |
| เฟส 2 (a-w) | -                   | -                  | -    |
| เฟส 3 (a-w) | 3 1 6 0 0           | 3 1 6 1 4          | 1.2  |
| น้ำ         | 0 5 1 2 2 9         | 0 5 1 3 4 4        | 68.1 |

| ลำดับ | รายการตรวจเช็คก่อนเดินเครื่องจักร | เกณฑ์ควบคุม      | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|------------------|------|---------|----------|
| 1     | ลักษณะน้ำมันจากเครื่องบด          | อยู่ระดับที่กลาง | ✓    |         |          |
| 2     | การตรวจเช็ค V-Belt ของบด          | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 3     | การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower     | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 4     | การจ่ายน้ำออกจากถัง               | N/A              | ✓    |         |          |
| 5     | การปล่อยน้ำในโรงอากาศ             | N/A              | ✓    |         |          |

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส2) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 3.03 ลิ้น

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส3) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 3.28 ลิ้น

| เวลา       | ความดันตัวละอองน้ำ | ความดันที่บด | ค่ากระแสไฟฟ้า Bag Filter | ปล่องระบายอากาศ   | การยิงของหัว Jet Pulse |
|------------|--------------------|--------------|--------------------------|-------------------|------------------------|
| หน่วย      | 0.1-6.9            | 5.0 - 8.0    | ไม่เกิน 380              | ไม่มีฝุ่นออกปล่อง | ทำงานครบทุกหัว         |
|            | นิ้ว-น้ำ           | Kg/Cm2       | Amp                      | ปกติ/ไม่ปกติ      | ปกติ/ไม่ปกติ           |
| Bag Filter | เฟส2               | เฟส3         | เฟส2                     | เฟส3              | เฟส2/เฟส3              |
| 5.00       | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 6.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 7.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 8.00       | 9.2                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 9.00       | 9.4                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 10.00      | 4.6                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 11.00      | 2.4                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 12.00      | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 13.00      | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 14.00      | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 15.00      | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 16.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 17.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 18.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 19.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 20.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 21.00      | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |

หมายเหตุ :

ผู้บันทึก (พนักงานกะเช้า) ผู้บันทึก (พนักงานกะบ่าย)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะเช้า) ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะบ่าย)

ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้าแผนก)

DMKFP.20 Rev.03  
วันที่เริ่มใช้ 2 ส.ค. 66



## การตรวจเช็คระบบกำจัดฝุ่น โรงแต่งรับทอ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค 24 2 69

| ประเภท      | เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม | เลขมิเตอร์หลังหยุด | รวม  |
|-------------|---------------------|--------------------|------|
| เฟส 2 (a-c) | 1 6 8 5 5 8         | 1 6 8 6 7 9        | 12.1 |
| เฟส 2 (a-w) | -                   | -                  | -    |
| เฟส 3 (a-w) | 3 1 5 5 1           | 3 1 5 6 5          | 1.4  |
| น้ำ         | 0 5 0 2 6 6         | 0 5 0 3 8 3        | 66.9 |

| ลำดับ | รายการตรวจเช็คก่อนเดินเครื่องจักร | เกณฑ์ควบคุม      | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|------------------|------|---------|----------|
| 1     | ลักษณะน้ำมันจากเครื่องบด          | อยู่ระดับที่กลาง | ✓    |         |          |
| 2     | การตรวจเช็ค V-Belt ของบด          | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 3     | การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower     | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 4     | การจ่ายน้ำออกจากถัง               | N/A              | ✓    |         |          |
| 5     | การปล่อยน้ำในโรงอากาศ             | N/A              | ✓    |         |          |

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส2) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 3.16 ลิ้น

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส3) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 1.58 ลิ้น

| เวลา       | ความดันตัวละอองน้ำ | ความดันที่บด | ค่ากระแสไฟฟ้า Bag Filter | ปล่องระบายอากาศ   | การยิงของหัว Jet Pulse |
|------------|--------------------|--------------|--------------------------|-------------------|------------------------|
| หน่วย      | 0.1-6.9            | 5.0 - 8.0    | ไม่เกิน 380              | ไม่มีฝุ่นออกปล่อง | ทำงานครบทุกหัว         |
|            | นิ้ว-น้ำ           | Kg/Cm2       | Amp                      | ปกติ/ไม่ปกติ      | ปกติ/ไม่ปกติ           |
| Bag Filter | เฟส2               | เฟส3         | เฟส2                     | เฟส3              | เฟส2/เฟส3              |
| 5.00       | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 6.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 7.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 8.00       | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 9.00       | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 10.00      | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 11.00      | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 12.00      | 3.0                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 13.00      | 3.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 14.00      | 3.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 15.00      | 3.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 16.00      | 3.2                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 17.00      | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 18.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 19.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 20.00      | 3.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 21.00      | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |

หมายเหตุ :

ผู้บันทึก (พนักงานกะเช้า) ผู้บันทึก (พนักงานกะบ่าย)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะเช้า) ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะบ่าย)

ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้าแผนก)

DMKFP.20 Rev.03  
วันที่เริ่มใช้ 2 ส.ค. 66



## การตรวจเช็คระบบกำจัดฝุ่น โรงแต่งรับทอ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค 24 4 69

| ประเภท      | เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม | เลขมิเตอร์หลังหยุด | รวม  |
|-------------|---------------------|--------------------|------|
| เฟส 2 (a-c) | 1 4 5 4 5 5         | 1 7 5 5 5 8        | 10.3 |
| เฟส 2 (a-w) | -                   | -                  | -    |
| เฟส 3 (a-w) | 3 1 8 9 0           | 3 1 9 0 1          | 1.1  |
| น้ำ         | 0 5 4 0 3 5         | 0 5 4 0 8 9        | 64   |

| ลำดับ | รายการตรวจเช็คก่อนเดินเครื่องจักร | เกณฑ์ควบคุม      | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|------------------|------|---------|----------|
| 1     | ลักษณะน้ำมันจากเครื่องบด          | อยู่ระดับที่กลาง | ✓    |         |          |
| 2     | การตรวจเช็ค V-Belt ของบด          | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 3     | การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower     | ไม่หย่อน         | ✓    |         |          |
| 4     | การจ่ายน้ำออกจากถัง               | N/A              | ✓    |         |          |
| 5     | การปล่อยน้ำในโรงอากาศ             | N/A              | ✓    |         |          |

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส2) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 3.69 ลิ้น

การจ่ายน้ำออกจากถังเก็บ (เฟส3) ☒ ปล่อย ☐ ไม่ปล่อย ปริมาณ 1.32 ลิ้น

| เวลา       | ความดันตัวละอองน้ำ | ความดันที่บด | ค่ากระแสไฟฟ้า Bag Filter | ปล่องระบายอากาศ   | การยิงของหัว Jet Pulse |
|------------|--------------------|--------------|--------------------------|-------------------|------------------------|
| หน่วย      | 0.1-6.9            | 5.0 - 8.0    | ไม่เกิน 380              | ไม่มีฝุ่นออกปล่อง | ทำงานครบทุกหัว         |
|            | นิ้ว-น้ำ           | Kg/Cm2       | Amp                      | ปกติ/ไม่ปกติ      | ปกติ/ไม่ปกติ           |
| Bag Filter | เฟส2               | เฟส3         | เฟส2                     | เฟส3              | เฟส2/เฟส3              |
| 5.00       | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 6.00       | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 7.00       | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |
| 8.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 9.00       | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 10.00      | 6.4                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 11.00      | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 12.00      | -                  | 3.0          | -                        | 6.6               | ✓                      |
| 13.00      | 3.6                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 14.00      | 6.4                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 15.00      | 6.4                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 16.00      | 6.8                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 17.00      | 6.6                | 3.0          | 6.6                      | 6.6               | ✓                      |
| 18.00      | 7.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 19.00      | 7.0                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 20.00      | 6.8                | -            | 6.6                      | -                 | ✓                      |
| 21.00      | -                  | -            | -                        | -                 | -                      |

หมายเหตุ :

ผู้บันทึก (พนักงานกะเช้า) ผู้บันทึก (พนักงานกะบ่าย)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะเช้า) ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะบ่าย)

ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้าแผนก)

DMKFP.20 Rev.03  
วันที่เริ่มใช้ 2 ส.ค. 66





ตารางตรวจเช็คระบบกำจัดฝุ่น โรงแต่งแร่ห้วยขวาง

บริษัท เสมิเนน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค ๑๑, ๕, ๖๑

| ประเภท     | เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม |   |   |   |   |   | เลขมิเตอร์หลังหยุด |   |   |   |   |   | รวม  |
|------------|---------------------|---|---|---|---|---|--------------------|---|---|---|---|---|------|
| เฟส ๒ (kW) | 1                   | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 1                  | 7 | 8 | ๑ | 1 | ๑ | 13.6 |
| เฟส ๒ (kW) | -                   | - | - | - | - | - | -                  | - | - | - | - | - | -    |
| เฟส ๓ (kW) | ๑                   | ๑ | ๑ | 1 | - | - | 3                  | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑.๑  |
| ค่า        | ๑                   | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑                  | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑.๑  |

| ลำดับ | รายการตรวจเช็คก่อนเดินเครื่องจักร | เกณฑ์ควบคุม       | ปกติ                                | ไม่ปกติ                  | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------|
| 1     | ลักษณะน้ำมันความหนืดของน้ำมัน     | อยู่ระดับกึ่งกลาง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 2     | การตรวจเช็ค V-Belt ของบ่มอน       | ไม่หย่อน          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 3     | การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower     | ไม่หย่อน          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 4     | การจ่ายน้ำออกจากถังบ่ม            | N/A               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 5     | การเปิดสวิตช์ในโรงบ่มอากาศ        | N/A               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |

การอ่านมิเตอร์จากถังเก็บ (ฟอส)

☒ ดี

☐ ไม่ดี

ปริมาณ 7.32 ลิตร

การอ่านมิเตอร์จากถังเก็บ (ฟอส)

☐ ดี

☒ ไม่ดี

ปริมาณ 1 ลิตร

| เวลา       | ความชื้นช่วงระดับน้ำ |     | ความชื้นบ่ม |     | ค่ากระแสไฟฟ้า Bag Filter |     | ปล่อยรวมอากาศ     | การดึงของหัว Jet Pulse |
|------------|----------------------|-----|-------------|-----|--------------------------|-----|-------------------|------------------------|
| หน่วย      | 0.1-6.9              |     | 5.0 - 8.0   |     | ไม่เกิน 380              |     | ไม่มีฝุ่นออกปล่อง | ทำงานครบทุกตัว         |
|            | นิ้ว-นิ้ว            |     | Kg/Cm2      |     | Amp.                     |     | ปกติ/ไม่ปกติ      | ปกติ/ไม่ปกติ           |
| Bag Filter | ฟอส                  | ฟอส | ฟอส         | ฟอส | ฟอส                      | ฟอส | ฟอส/ฟอส           | ฟอส/ฟอส                |
| 5.00       | 4.2                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 6.00       | 4.๒                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 7.00       | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 8.00       | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 9.00       | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 10.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 11.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 12.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 13.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 14.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 15.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 16.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 17.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 18.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 19.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 20.00      | 4.๐                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 21.00      | -                    | -   | -           | -   | -                        | -   | -                 | -                      |

หมายเหตุ :

ผู้บันทึก (พนักงานกะเช้า)

ผู้บันทึก (พนักงานกะบ่าย)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะเช้า)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะบ่าย)

ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้าแผนก)

IMKPL20 Rev.03  
วันที่เริ่มใช้ 2 ค.ค. 66



ตารางตรวจเช็คระบบกำจัดฝุ่น โรงแต่งแร่ห้วยขวาง

บริษัท เสมิเนน จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจเช็ค ๑, ๖, ๖๑

| ประเภท     | เลขมิเตอร์ก่อนเริ่ม |   |   |   |   |   | เลขมิเตอร์หลังหยุด |   |   |   |   |   | รวม  |
|------------|---------------------|---|---|---|---|---|--------------------|---|---|---|---|---|------|
| เฟส ๒ (kW) | 1                   | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 1                  | 7 | 8 | ๑ | 1 | ๑ | 13.6 |
| เฟส ๒ (kW) | -                   | - | - | - | - | - | -                  | - | - | - | - | - | -    |
| เฟส ๓ (kW) | ๑                   | ๑ | ๑ | 1 | - | - | 3                  | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑.๑  |
| ค่า        | ๑                   | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑                  | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑ | ๑.๑  |

| ลำดับ | รายการตรวจเช็คก่อนเดินเครื่องจักร | เกณฑ์ควบคุม       | ปกติ                                | ไม่ปกติ                  | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------|
| 1     | ลักษณะน้ำมันความหนืดของน้ำมัน     | อยู่ระดับกึ่งกลาง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 2     | การตรวจเช็ค V-Belt ของบ่มอน       | ไม่หย่อน          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 3     | การตรวจเช็ค V-Belt ของ Blower     | ไม่หย่อน          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 4     | การจ่ายน้ำออกจากถังบ่ม            | N/A               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| 5     | การเปิดสวิตช์ในโรงบ่มอากาศ        | N/A               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |

การอ่านมิเตอร์จากถังเก็บ (ฟอส)

☒ ดี

☐ ไม่ดี

ปริมาณ 2.340 ลิตร

การอ่านมิเตอร์จากถังเก็บ (ฟอส)

☐ ดี

☒ ไม่ดี

ปริมาณ 1 ลิตร

| เวลา       | ความชื้นช่วงระดับน้ำ |     | ความชื้นบ่ม |     | ค่ากระแสไฟฟ้า Bag Filter |     | ปล่อยรวมอากาศ     | การดึงของหัว Jet Pulse |
|------------|----------------------|-----|-------------|-----|--------------------------|-----|-------------------|------------------------|
| หน่วย      | 0.1-6.9              |     | 5.0 - 8.0   |     | ไม่เกิน 380              |     | ไม่มีฝุ่นออกปล่อง | ทำงานครบทุกตัว         |
|            | นิ้ว-นิ้ว            |     | Kg/Cm2      |     | Amp.                     |     | ปกติ/ไม่ปกติ      | ปกติ/ไม่ปกติ           |
| Bag Filter | ฟอส                  | ฟอส | ฟอส         | ฟอส | ฟอส                      | ฟอส | ฟอส/ฟอส           | ฟอส/ฟอส                |
| 5.00       | 4.2                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 6.00       | 4.๒                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 16.86                    | -   | /                 | /                      |
| 7.00       | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 8.00       | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 9.00       | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 10.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 11.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 12.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 13.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 14.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 15.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 16.00      | 4.๒                  | -   | ๑.๐         | -   | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 17.00      | 4.๒                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 18.00      | 4.๒                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 19.00      | 4.๒                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 20.00      | 4.๒                  | ๑.๐ | ๑.๐         | ๑.๐ | 15.88                    | -   | /                 | /                      |
| 21.00      | -                    | -   | -           | -   | -                        | -   | -                 | -                      |

หมายเหตุ :

ผู้บันทึก (พนักงานกะเช้า)

ผู้บันทึก (พนักงานกะบ่าย)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะเช้า)

ผู้รายงาน (หัวหน้างานกะบ่าย)

ผู้ตรวจสอบ (หัวหน้าแผนก)

IMKPL20 Rev.03  
วันที่เริ่มใช้ 2 ค.ค. 66

## แผนตรวจสอบ Bag Filter TK ปี 2569

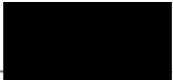
---



บริษัท เคมีแมน จำกัด  
บัญชีรายการเครื่องจักรและอุปกรณ์

(CMM TK CAL) ปี 2569

| ลำดับ<br>ที่ | รหัส<br>เครื่องจักร | ชื่อเครื่องจักร                                  | สถานที่    | SAP<br>Equipment | PM<br>ประจำวัน | PM ประจำวาระ |          |          |         |         |         |      |
|--------------|---------------------|--------------------------------------------------|------------|------------------|----------------|--------------|----------|----------|---------|---------|---------|------|
|              |                     |                                                  |            |                  |                | สัปดาห์      | 1 เดือน  |          | 2 เดือน | 3 เดือน | 6 เดือน | 1 ปี |
| 7            | TKC-BF-101          | Bag filter for the hammer mill TK CAL-BF101      | TK CAL     | 1000002726       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 8            | TKC-BF-201          | Bag filter for the grinder TK CAL-BF201          | TK CAL     | 1000002754       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 9            | TKC-BF-301          | Bag filter for the packing hopper#1 TK CAL-BF301 | TK CAL     | 1000002763       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 10           | TKC-BF-302          | Bag filter for the packing hopper#2 -BF302       | TK CAL     | 1000002771       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 11           | TKC-BF-303          | Bag filter for the packing hopper#3-BF303        | TK CAL     | 1000002784       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 12           | TKC-BF-501          | Bag filter for the screen                        | Phase #5,6 | 1000002995       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 13           | TKC-BF-502          | Bag Filter 111 Silo S1                           | บน Silo S1 | 1000002996       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 14           | TKC-BF-503          | Bag Filter 111 Silo Q8                           | บน Silo Q8 | 1000002997       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 15           | TKC-BF-504          | Bag Filter 111 Silo S4                           | บน Silo S4 | 1000003008       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 16           | TKC-BF-505          | Bag Filter 111 Silo S3                           | บน Silo S3 | 1000003009       |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |

จัดเตรียมโดย 

วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

ผู้ตรวจสอบ 

วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

อนุมัติโดย 

วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_





แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี 2569

Dept. Section ซ่อมบำรุงเครื่องกล

Plant / Area โรงงานเคมีแมน สาขาทับทิม

|          |                |
|----------|----------------|
| Location | TK CAL Station |
|----------|----------------|

[illegible]





บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)  
บัญชีรายการเครื่องจักรและอุปกรณ์

CMM TK Section ปี 2569

| ลำดับ<br>ที่ | รหัส<br>เครื่องจักร | ชื่อเครื่องจักร | สถานที่    | Equipment  | PM<br>ประจำวัน | PM ประจำวาระ |          |          |         |         |         |      |
|--------------|---------------------|-----------------|------------|------------|----------------|--------------|----------|----------|---------|---------|---------|------|
|              |                     |                 |            |            |                | สัปดาห์      | 1 เดือน  |          | 2 เดือน | 3 เดือน | 6 เดือน | 1 ปี |
| 26           | TK-02-BF-0001       | Bag Filter 01   | Bag Filter | 1000000557 |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
| 27           | TK-02-BF-0002       | Bag Filter 02   | Bag Filter | 1000000558 |                |              | IMKWMM18 | IMKWMM05 |         |         |         |      |
|              |                     |                 |            |            |                |              |          |          |         |         |         |      |

จัดเตรียมโดย



วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

ผู้ตรวจสอบ



วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

อนุมัติโดย



วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Human Chemical

CHEMEMAN



แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี 2569

Dept. Section   ซ่อมบำรุงเครื่องกล

Plant / Area    โรงแต่งแร่ทับทิมขาว

Location        โรงแต่งแร่ทับทิมขาว

| ลำดับที่ | รหัสเครื่องจักร | ชื่อเครื่องจักร | สถานที่    | SAP Equipment | มาตรฐานการทำงาน | กำหนดการบำรุงรักษา |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-----------------|-----------------|------------|---------------|-----------------|--------------------|---|---|---|------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|------|---|---|---|-------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|          |                 |                 |            |               |                 | ม.ค.               |   |   |   | ก.พ. |   |   |   | มี.ค. |   |   |   | เม.ย. |   |   |   | พ.ค. |   |   |   | มิ.ย. |   |   |   | ก.ค. |   |   |   | ส.ค. |   |   |   | ก.ย. |   |   |   | ต.ค. |   |   |   | พ.ย. |   |   |   | ธ.ค. |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 | 1                  | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26       | TK-02-BF-0001   | Bag Filter 01   | Bag Filter | 1000000557    | IMKWMM18        |                    |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |  |  | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               | A               |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               | IMKWMM05        |                    |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |  |  | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               | A               |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27       | TK-02-BF-0002   | Bag Filter 02   | Bag Filter | 1000000558    | IMKWMM18        |                    |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |  |  | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               | A               |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               | IMKWMM05        |                    |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |       |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |   |   | M |      |  |  | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               | A               |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |                 |                 |            |               |                 |                    |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

สัญลักษณ์

D = ทุกวัน

W= ทุกสัปดาห์

W1= ทุก 2 สัปดาห์

M= ทุกเดือน

R1= ทุก 2 เดือน

R2=ทุก 3 เดือน

U= ทุก 6 เดือน

Y=ทุกปี

จัดเตรียมโดย

วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

อนุมัติโดย

วันที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



## ภาคผนวก ข-6

---

มาตรการและข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ-ส่งสินค้า

สำเนามาตรการและข้อปฏิบัติ  
สำหรับพนักงานขับรถ-ส่งสินค้า

---



|  | คู่มือการปฏิบัติงาน                        |                            | หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02 |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|                                                                                 | เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ฉบับที่ : C                | แก้ไขครั้งที่ : 00       |
|                                                                                 | หน่วยงาน : ความปลอดภัย                     | วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565 | หน้า : 4 / 34            |

5.9 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศส่วนที่ 5 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ฉบับที่ 11 พ.ศ. 2564

- 5.10 SMAMSS01 คู่มือปฏิบัติงาน เรื่อง "มาตรฐานระบบอนุญาตทำงาน"
- 5.11 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักฐานการพิจารณาความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2564
- 5.12 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
- 5.13 กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565

|  | คู่มือการปฏิบัติงาน                        |                            | หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|                                                                                   | เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ฉบับที่ : C                | แก้ไขครั้งที่ : 00       |
|                                                                                   | หน่วยงาน : ความปลอดภัย                     | วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565 | หน้า : 5 / 34            |

## สารบัญ

| เรื่อง                                                                                             | หน้าที่ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน                                                           | 6 - 11  |
| 2. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายสูง                                  | 12 - 20 |
| 3. มาตรการควบคุมและป้องกันปัญหาสุขภาพจิต กระบอบ กัญชา กัญชา และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานประกอบการ | 20 - 20 |
| 4. มาตรการและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ / ส่งสินค้า                                       | 21 - 23 |
| 5. มาตรการและการดำเนินการสำหรับสุขภาพเฮอร์ซิม ที่ต้องแจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง                       | 23 - 23 |
| 6. การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา                      | 23 - 24 |
| 7. การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน                                                               | 24 - 24 |
| 8. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ                                              | 24 - 24 |
| เอกสารแนบท้าย                                                                                      | 25 - 34 |

|  | คู่มือการปฏิบัติงาน                        |                            | หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02 |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|                                                                                    | เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ฉบับที่ : C                | แก้ไขครั้งที่ : 00       |
|                                                                                    | หน่วยงาน : ความปลอดภัย                     | วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565 | หน้า : 21 / 34           |

## 4. มาตรการและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ / ส่งสินค้า

- ห้ามพนักงานขับรถสวมกางเกงขาสั้น รองเท้าแตะ เสื้อกั๊ก และต้องสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาในพื้นที่โรงงาน ต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นและใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในขณะที่ต้องสัมผัสกับเสียงดัง
- ไม่อนุญาตให้ผู้ใดเข้ามาในโรงงาน ต้องรอกอยู่ภายนอก หรือ ในบริเวณที่จัดไว้
- การขับรถบรรทุกให้ดูใบขับขี่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้นซึ่งจะกำหนดป้ายสัญลักษณ์ไว้
- ห้ามที่จะจอดรถในบริเวณโรงงานรวมถึงพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก ให้ทิ้งใบขับขี่ทิ้งในที่ที่กำหนดให้และทิ้งให้ถูกประเภท โดยแบ่งเป็น 4 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะเปียก
- ห้าม พรว. ขับรถ หรือเดินเข้าพื้นที่การทำงานของรถยกและรถแบคโฮในระยะ 20 เมตร โดยไม่มีการสื่อสารและให้สัญญาณเตือนอย่างเพียงพอ
- เมื่อพนักงานขับรถขนส่งของจากคลังใช้อุปกรณ์ขนส่งป้องกันรถบรรทุก และอุปกรณ์ป้องกันที่ตามสมควรที่สามารถป้องกันของเสียหายได้ อย่างน้อยต้องมีขนาด 15 cm x 25 cm x 15 cm (ตามตัวอย่างในเอกสารแนบท้าย) หากไม่เหมาะสมจะ ไม่อนุญาตให้รับสินค้า
- พรว. จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจร เครื่องหมายจราจรที่มีภายในโรงงาน เช่น ป้ายห้ามเลี้ยว ทางม้าลาย ห้ามเข้าและสัญญาณบนพื้นอย่างเคร่งครัด และใช้เส้นทางการเดินทางตามแผนที่ของโรงงาน (ตามเอกสารแนบท้าย)
- พรว. ที่ขับรถเข้ารับ-ส่งสินค้าและกลับออกใบ ต้องไม่ขับรถโดยประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น
- รถทุกคันต้องห้ามความสะอาดกระเบื้องป้องกันสิ่งปนเปื้อนบนจานวางขนส่งสินค้าประเภทอื่นก่อนเข้ารับสินค้าและห้ามเททิ้งหรือทำลายขยะจากกระเบื้องภายในโรงงานโดยเด็ดขาด
- พรว. ที่รับสินค้าต้องทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ เพื่อป้องกันความเสียหายและอันตรายที่ได้รับจากสารรับ-ส่งสินค้า
- ตรวจสอบความพร้อมที่ใช้ ในการเข้า-รับ-ส่งสินค้า ดังนี้
  - โรงงานแยกกองและโรงแต่งรับกาว
    - ยานยกเคลื่อนย้ายสินค้าจากคลัง โรงแต่งรับกาว จะต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
    - ภายในบริเวณโรงงานจะต้องไม่เกิน 20 กม./ชม.
  - โรงงานพระพุทธรูป
    - ยานยกเคลื่อนย้ายสินค้าจากคลัง โรงแต่งรับกาว จะต้องไม่เกิน 10 กม./ชม.
    - ภายในบริเวณโรงงานจะต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
  - โรงงานรอง
    - ภายในบริเวณโรงงานจะต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
- กรณีนำพนักงานขับรถบรรทุกมากเกินข้อกำหนดของทางราชการ ต้องนำใบคำขอที่กอง, โฉนดเดิมหรือจุดที่บริษัทกำหนดให้เท่านั้น
- กรณีนำพนักงานขับรถบรรทุกน้อยกว่าข้อกำหนดของทางราชการ ไม่เกิน 300 กิโลกรัม บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้รถวนกลับไปตามเส้นทางเดิมและกลับมายังข้างอีก
- รถทุกคันต้องตรวจสอบความพร้อมของกระเบื้องรอง (ตัวรับ) ปีละห้าปีกระเบื้องที่เสื่อมก่อนถูกนำไปใช้เพื่อป้องกันสินค้าตกหรือเสียหาย
- รถทุกคันเมื่อขับผ่านหน้ากรวยหรือตัว ต้องถูกน้ำไปให้มิดชิดก่อนออกจากโรงงาน กรณีสินค้าปูน โม่ ห้ามไม่ให้สินค้าสัมผัสกับน้ำเด็ดขาด

|  | คู่มือการปฏิบัติงาน                        |                             | หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
|                                                                                      | เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ฉบับที่ : C                 | แก้ไขครั้งที่ : 01       |
|                                                                                      | หน่วยงาน : ความปลอดภัย                     | วันที่ : 17 กุมภาพันธ์ 2566 | หน้า : 22 / 34           |

- รถทุกคันก่อนออกจากโรงแต่งรับกาว, โรงงานแยกกอง และ โรงงานพระพุทธรูป ต้องผ่านจุดล้างล้อรถกัน (ตามตัวอย่างในเอกสารแนบท้าย)
- รถทุกคันห้ามเดินขึ้นที่ระหว่างทาง ถ้าพนักงานจะทำการแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการคือไป
- ระยะเวลาในการรับ-ส่งสินค้า (โรงงานแยกกอง, โรงแต่งรับกาว)
  - ปล่อยรถจากโรงงานแยกกองเข้าโรงแต่งรับกาวเวลา 05.30 - 06.45 น.
    - ทั้งนี้ขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ดูแล ติดตาม และรายงานผลกระทบ ในการทดลองปรับเวลาปล่อยรถใหม่ด้วย ว่าสามารถระบายได้คล่องตัวขึ้น และ/หรือ มีผลกระทบกับชุมชนอย่างไร
    - ในกรณีที่เข้าสู่ศูนย์ฯ อาจมีการปรับเวลปล่อยรถ เพื่อให้เหมาะสมกับแสงสว่างตามเช้าเพื่อความปลอดภัยต่อไป
  - ห้ามวิ่งชนระหว่างโรงแต่งรับกาวถึงโรงงานแยกกองเวลา 06.45 - 08.00 น.
  - ปล่อยรถจากโรงงานแยกกองเข้าโรงแต่งรับกาว รับส่งสินค้าปกติเวลา 08.00 - 15.15 น.
  - ห้ามวิ่งชนระหว่างโรงงานแยกกองถึงโรงแต่งรับกาวเวลา 05.15 - 16.30 น.
  - ปล่อยรถจากโรงงานแยกกองเข้าโรงแต่งรับกาว รับส่งสินค้าปกติเวลา 16.30 - 19.30 น.
  - ตั้งแต่เวลา 18.30 น. จะหยุดรับรถจากโรงงานแยกกองเข้าโรงแต่งรับกาวกรณีงานส่งกอง
  - ตั้งแต่เวลา 19.30 น. จะหยุดรับรถจากโรงงานแยกกองเข้าโรงแต่งรับกาวกรณีงานส่งปกติ ในกรณีที่มียอมรถบรรทุกค้างอยู่ในโรงงานแยกกองและโรงแต่งรับกาว ทางบริษัทฯ จะทยอยระบายออกให้หมดก่อนเวลา 21.00 น. และหลังจาก 21.00 น. ไปแล้ว จะหยุดเดินรถและ ไม่อนุญาตให้วิ่งออกจากโรงแต่งรับกาว
  - โรงงานแยกกอง จะจ่ายสินค้า ตั้งแต่เวลา 08.00 น. - 04.00 น.
- การเข้ารับสินค้าที่โรงแต่งรับกาว พนักงานขับรถจะต้องรับบัตรคิวที่ บอกร. โรงงานแยกกอง ก่อนเข้ารับสินค้าที่โรงแต่งรับกาว หากไม่มีบัตรคิวจากโรงแต่งรับกาวจะ ไม่ให้เข้ารับสินค้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
- เส้นทางในการเดินรถโรงงานแยกกองและเหมืองโรงแต่งรับกาว กำหนดให้ใช้เส้นทางเข้า-ออก ด้วยถนนพหลโยธิน 6 เท่านั้น (สายเดิม) ห้ามออกนอกเส้นทางโดยเด็ดขาด และต้องขับในระนาบทางจราจรบรรทุกคันหน้าอย่างน้อย 50 เมตร
- รถทุกคันห้ามจอดบนไหล่ทางหน้าโรงงาน และต้องขับในทางจราจรบรรทุกคันหน้าอย่างปลอดภัย
- การจอดรถที่ลานจอดรถโรงงานแยกกอง บรรทุกต้องจอดบริเวณลานจอดรถที่วางเท่านั้น ยกเว้นมีการอนุญาตเป็นกรณีพิเศษ
- การเข้ารับ-ส่งสินค้าที่โรงงานรอง พรว. ต้องนำรถขึ้นขึ้นที่หน้ารถแล้วจึงนำรถออกจากลานจอดรถภายในโรงงาน รอการแจ้งให้เข้ารับ-ส่งสินค้าจากพนักงาน กรณีเข้ารับ-ส่งสินค้าภายในอาคารต้องให้พนักงานเปิดประตูอาคาร ให้และรอให้พนักงานให้สัญญาณรถเข้ารับ-ส่งสินค้า "พรว. เปิดประตูอาคารและนำรถเข้ารับ-ส่งสินค้าเองโดยเด็ดขาด"
- หากพบการกระทำความผิดและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ / ส่งสินค้า จะถูกบันทึกในแบบฟอร์ม IMAFS001 รายชื่อผู้ส่งถึงไม่ปฏิบัติตามมาตรการและข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับ/ส่งสินค้า
  - บันทึกครั้งที่ 1 ผิดตอนใดจาก หรือ แท็กซี่ หรือ อื่น
  - บันทึกครั้งที่ 2 ผิดตอนใดจาก หรือ แท็กซี่ หรือ อื่น และ/หรือ พบพนักงานขับรถนำรถเข้ารับ-ส่งสินค้า
  - บันทึกครั้งที่ 3 ห้ามรถขนส่งกระเบื้องดังกล่าวเข้ารับสินค้าเป็นเวลา 1 ปี ยกเว้นเปลี่ยนพนักงานขับรถคนใหม่



|                                                                                 |                                            |                            |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|  | คู่มือการปฏิบัติงาน                        |                            | หมายเลขเอกสาร : SMAMSS02 |
|                                                                                 | เรื่อง : คู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ฉบับที่ : C                | แก้ไขครั้งที่ : 00       |
|                                                                                 | หน่วยงาน : ความปลอดภัย                     | วันที่ : 11 พฤศจิกายน 2565 | หน้า : 23 / 34           |

- เมื่อพ้นกำหนด 1 ปี หากพบว่าพนักงานขับรถขาดคุณสมบัติโดยโดนลงโทษห้ามขับรถรับสินค้า กลับมารับสินค้า และกระทำผิดซ้ำอีก จะไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถรับสินค้าอีกต่อไป

5. มาตรการและการดำเนินการสำหรับจัดทนายอร์ที่มีติดต่อกับงานหรือผู้ส่งของ

- 5.1 จัดทนายอร์หรือผู้ส่งของต้องแจ้งผู้ประสานงานของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ก่อนเข้าพบหรือจัดส่งของล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทราบ
- 5.2 ผู้มาติดต่อหรือผู้ส่งของต้องแต่งกายให้สุภาพ แต่งกายขาว เสื้อแขนสั้นหรือแขนยาว ร้องเท้าหุ้มส้น และเมื่อเข้าเขตพื้นที่โรงงานหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- 5.3 ห้ามนำสิ่งสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิด รวมถึงพืชหรือผลิตภัณฑ์พืชกระท่อม กัญชงและกัญชาเข้ามาในเขตบริษัท
- 5.4 ติดต่อกับเจ้าหน้าที่บริษัทที่ป้อนหน้าบริษัท และให้ความร่วมมือตามที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) แจ้งขอความร่วมมือ เช่น แลกบัตร ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และตรวจสิ่งของต้องห้ามหรือผิดกฎหมาย
- 5.5 ปฏิบัติตามกฎหมายหรือนโยบายของอย่างเคร่งครัด เช่น ภายในเขตบริษัทขับรถเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ใช้เส้นทางตามแผนผังเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้าย
- 5.6 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อโควิด โดยปฏิบัติตามมาตรการ DMHT อย่างเคร่งครัด

6. การตรวจสอบและติดตามการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการเข้างานของผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัยเป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้บริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอและเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

- 6.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.ว) ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย
  - 6.1.1 ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
  - 6.1.2 จำนวนพนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)
  - 6.1.3 รายงานการประเมินอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
  - 6.1.4 รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือรายงานความเสียหายของอุปกรณ์
- 6.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง
- 6.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่
  - 6.3.1 การขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่โรงงานหรือพื้นที่มีความเสี่ยงอันตราย หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
  - 6.3.2 การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่าง ๆ เช่น Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
  - 6.3.3 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
  - 6.3.4 การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
  - 6.3.5 การรักษาวามสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

สำเนาตัวอย่างแบบบันทึกน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้า  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

---

Chememan Public Company Limited  
เลขที่ 71 หมู่ที่ 10 ต.ทับทวน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260  
(เลขที่สาขา 00002)



DO : 2100401128010

|                                 |                              |                          |                                                  |                |            |              |          |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------|------------|--------------|----------|
| ใบชั่งน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า) |                              | ประเภท ขายสินค้า         |                                                  | เลขที่ใบส่งของ |            | 5100387281   |          |
| วันที่                          | 29/01/2026                   | เวลาชั่งเบา              | 09:45:30                                         | วันที่         | 29/01/2026 | เวลาชั่งหนัก | 10:20:10 |
| ประเภทรถ                        | D22-S                        | ทะเบียนรถ                | 90-7515,90-7514                                  | พนักงานขับรถ   | [REDACTED] |              |          |
| บริษัทขนส่ง                     | S997                         | ชื่อ                     | ลูกค้ารับสินค้าเอง                               |                |            |              |          |
| รหัสลูกค้า                      | 1110252                      | ชื่อลูกค้า               | ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งเรืองประสพโชค              |                |            |              |          |
|                                 |                              | ที่อยู่ลูกค้า            | เลขที่ 301 หมู่ 2<br>ตำบลชนงพระ นครราชสีมา 30130 |                |            |              |          |
| เลขที่ใบส่งชื่อ                 | -                            |                          |                                                  |                |            |              |          |
| ชื่อสินค้า                      | CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE |                          |                                                  |                |            |              |          |
| ไซโล/สถานที่กองเก็บ             |                              |                          |                                                  |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งเบา (ตัน)            | 17.140                       |                          |                                                  |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งหนัก (ตัน)           | 49.270                       |                          |                                                  |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งสุทธิ (ตัน)          | 32.130                       | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน) | 32.130                                           |                |            |              |          |
|                                 |                              | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.) | 32,130                                           |                |            |              |          |

ผู้

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ขับรถ

ผู้รับสินค้าปลายทาง

วันที่

[Signature]



Chememan Public Company Limited  
เลขที่ 71 หมู่ที่ 10 ต.ทับควาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260  
(เลขที่สาขา 00002)



DO : 2100403101010

|                                         |            |                          |                                         |                           |            |
|-----------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------|
| ใบรับน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า)          |            | ประเภท ขายสินค้า         |                                         | เลขที่ใบส่งของ 5100389222 |            |
| วันที่                                  | 02/02/2026 | เวลาซึ่งเบร              | 14:20:30                                | วันที่                    | 02/02/2026 |
| ประเภทรถ                                | D10        | ทะเบียนรถ                | 83-7394                                 | พนักงานขับรถ              |            |
| บริษัทขนส่ง                             | S997       | ชื่อ                     | ลูกค้ารับสินค้าเอง                      |                           |            |
| รหัสลูกค้า                              | 1110329    | ชื่อลูกค้า               | คุณสายออย แก้วเพชร                      |                           |            |
|                                         |            | ที่อยู่ลูกค้า            | 44 หมู่ 1<br>อำเภอแก่งคอย สระบุรี 18110 |                           |            |
| เลขที่ใบส่งชื่อ -                       |            |                          |                                         |                           |            |
| ชื่อสินค้า CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE |            |                          |                                         |                           |            |
| ไซโล/สถานที่กองเก็บ                     |            |                          |                                         |                           |            |
| น้ำหนักซึ่งเบร (ตัน)                    | 10.360     |                          |                                         |                           |            |
| น้ำหนักซึ่งหนัก (ตัน)                   | 24.340     |                          |                                         |                           |            |
| น้ำหนักซึ่งสุทธิ (ตัน)                  | 13.980     | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน) | 13.980                                  |                           |            |
|                                         |            | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.) | 13,980                                  |                           |            |

ผู้รับ

ตรวจสอบ

ผู้รับ

ผู้รับสินค้าปลายทาง

วันที่

22





DO : 2100408964010

|                                 |                              |                          |                                                |                           |            |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|------------|
| ใบชั่งน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า) |                              | ประเภท ขายสินค้า         |                                                | เลขที่ใบส่งของ 5100394928 |            |
| วันที่                          | 06/03/2026                   | เวลาชั่งเบา              | 11:49:00                                       | วันที่                    | 06/03/2026 |
| ประเภทรถ                        | D10                          | ทะเบียนรถ                | 85-4721                                        | เวลาชั่งหนัก              | 12:01:43   |
| บริษัทขนส่ง                     | S997                         | ชื่อ                     | ลูกค้ารับสินค้าเอง                             | พนักงานขับรถ              |            |
| รหัสลูกค้า                      | 1110546                      | ชื่อลูกค้า               | ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.เอ็น.พี.9 ทรานสปอร์ต |                           |            |
|                                 |                              | ที่อยู่ลูกค้า            | 75/1 หมู่ที่ 3                                 |                           |            |
|                                 |                              |                          | ตำบลทับทิมธารง อำเภอแก่งคอย สระบุรี 18260      |                           |            |
| เลขที่ใบส่งซื้อ                 | -                            |                          |                                                |                           |            |
| ชื่อสินค้า                      | CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE |                          |                                                |                           |            |
| ไซโล/สถานที่กองเก็บ             |                              |                          |                                                |                           |            |
| น้ำหนักชั่งเบา (ตัน)            | 10.640                       |                          |                                                |                           |            |
| น้ำหนักชั่งหนัก (ตัน)           | 24.940                       |                          |                                                |                           |            |
| น้ำหนักชั่งสุทธิ (ตัน)          | 14.300                       | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน) | 14.300                                         |                           |            |
|                                 |                              | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.) | 14,300                                         |                           |            |

ผู้ชั่ง

ตรวจสอบ

ผู้ขับรถ

ผู้รับสินค้าปลายทาง

วันที่

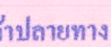
6-2

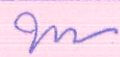
Chememan Public Company Limited  
เลขที่ 71 หมู่ที่ 10 ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260  
(เลขที่สาขา 00002)



DO : 2100413982010

|                                |                              |                                        |                 |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-----------------|
| ใบรับน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า) | ประเภท ขายสินค้า             | เลขที่ใบส่งของ                         | 5100399857      |
| วันที่ 02/04/2026              | เวลา装车 10:11:25              | วันที่ 02/04/2026                      | เวลา装车 10:28:46 |
| ประเภทรถ D22-S                 | ทะเบียนรถ 88-7162,88-7163    | พนักงานขับรถ                           |                 |
| บริษัทขนส่ง S997               | ชื่อ                         | ลูกค้ารับสินค้าเอง                     |                 |
| รหัสลูกค้า 1110696             | ชื่อลูกค้า                   | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีเจที ทรานสปอร์ต    |                 |
|                                | ที่อยู่ลูกค้า                | 17/12 หมู่ที่ 3                        |                 |
|                                |                              | ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย สระบุรี 18260 |                 |
| เลขที่ใบส่งชื่อ                | -                            |                                        |                 |
| ชื่อสินค้า                     | CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE |                                        |                 |
| ไซโล/สถานที่กองเก็บ            |                              |                                        |                 |
| น้ำหนัก装车 (ตัน)                | 18.680                       |                                        |                 |
| น้ำหนัก装车 (ตัน)                | 49.970                       |                                        |                 |
| น้ำหนักสุทธิ (ตัน)             | 31.290                       | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)               | 31.290          |
|                                |                              | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)               | 31,290          |

ผู้ส่ง  ผู้ตรวจสอบ  ผู้รับสินค้าปลายทาง 

วันที่ 



Chememan Public Company Limited  
เลขที่ 71 หมู่ที่ 10 ต.ทับทิมกว้าง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260  
(เลขที่สาขา 00002)



DO : 2100422761010

|                                 |                              |                          |                                                             |                |            |              |          |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------------|----------|
| ใบชั่งน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า) |                              | ประเภท ขายสินค้า         |                                                             | เลขที่ใบส่งของ |            | 5100408443   |          |
| วันที่                          | 31/05/2026                   | เวลาชั่งเบา              | 16:11:27                                                    | วันที่         | 31/05/2026 | เวลาชั่งหนัก | 16:33:16 |
| ประเภทรถ                        | D18-S                        | ทะเบียนรถ                | 72-4779,87-5457                                             | พนักงานขับรถ   |            |              |          |
| บริษัทขนส่ง                     | S997                         | ชื่อ                     | ลูกค้ารับสินค้าเอง                                          |                |            |              |          |
| รหัสลูกค้า                      | 1110543                      | ชื่อลูกค้า               | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดุลวิธ เอ็นจิเนียริง                      |                |            |              |          |
|                                 |                              | ที่อยู่ลูกค้า            | 136 หมู่ที่ 3<br>ตำบลทับทิมกว้าง อำเภอแก่งคอย สระบุรี 18260 |                |            |              |          |
| เลขที่ใบส่งซื้อ                 |                              |                          |                                                             |                |            |              | -        |
| ชื่อสินค้า                      | CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE |                          |                                                             |                |            |              |          |
| ไซโล/สถานที่กองเก็บ             |                              |                          |                                                             |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งเบา (ตัน)            | 15.570                       |                          |                                                             |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งหนัก (ตัน)           | 44.620                       |                          |                                                             |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งสุทธิ (ตัน)          | 29.050                       | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน) | 29.050                                                      |                |            |              |          |
|                                 |                              | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.) | 29,050                                                      |                |            |              |          |

ผู้รับ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ขับรถ

ผู้รับสินค้าปลายทาง

วันที่

Chememan Public Company Limited  
เลขที่ 71 หมู่ที่ 10 ต.ทับทิมรัง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260  
(เลขที่สาขา 00002)



DO : 2100424396010

|                                 |            |                              |                                            |                |            |              |          |
|---------------------------------|------------|------------------------------|--------------------------------------------|----------------|------------|--------------|----------|
| ใบชั่งน้ำหนัก ขาออก (ขายสินค้า) |            | ประเภท ขายสินค้า             |                                            | เลขที่ใบส่งของ |            | 5100410003   |          |
| วันที่                          | 05/06/2026 | เวลาชั่งเบา                  | 11:31:42                                   | วันที่         | 05/06/2026 | เวลาชั่งหนัก | 11:40:35 |
| ประเภทรถ                        | 6W         | ทะเบียนรถ                    | 85-7320                                    | พนักงานขับรถ   | [REDACTED] |              |          |
| บริษัทขนส่ง                     | S997       | ชื่อ                         | ลูกค้ารับสินค้าเอง                         |                |            |              |          |
| รหัสลูกค้า                      | 1110342    | ชื่อลูกค้า                   | คุณเสถียร สุขมาลี                          |                |            |              |          |
|                                 |            | ที่อยู่ลูกค้า                | 87 หมู่ที่ 2<br>อำเภอแก่งคอย สระบุรี 18110 |                |            |              |          |
| เลขที่ใบส่งซื้อ                 |            |                              |                                            |                |            |              | -        |
| ชื่อสินค้า                      |            | CALCIUM CARBONATE MIXED SIZE |                                            |                |            |              |          |
| ไซโล/สถานที่กองเก็บ             |            |                              |                                            |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งเบา (ตัน)            | 4.270      |                              |                                            |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งหนัก (ตัน)           | 11.270     |                              |                                            |                |            |              |          |
| น้ำหนักชั่งสุทธิ (ตัน)          | 7.000      | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (ตัน)     | 7.000                                      |                |            |              |          |
|                                 |            | น้ำหนักสินค้าสุทธิ (กก.)     | 7,000                                      |                |            |              |          |

ผู้ชั่ง

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ขับรถ

ผู้รับสินค้าปลายทาง

วันที่ 5-6-60



ตัวอย่างแบบบันทึกรายชื่อผู้ขนส่งที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

---

| รอนชนส่งที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการและข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ / ส่งสินค้า ประจำปี 2569 |              |       |           |                                                                        |                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                              |         |              |                  |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |          |              |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|--------------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------------|---------------|
| ลำดับ                                                                                      | วันที่ตรวจพบ | เวลา  | ทะเบียนรถ | บริษัท                                                                 | เรื่อง                                                                                                                                                                      | รายละเอียดการกระทำผิด                                                                | ตรวจจับความเร็วได้ (กม./ชม.) | ครั้งละ | ผู้รับผิดชอบ | หน่วยงาน         | ชื่อสกุล พท. | Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | วันที่ตอบ | หมายเหตุ | ส่งมอบวันที่ | พิจารณาจบแล้ว |
| 89                                                                                         | 1/19/2026    |       | 86 - 8694 | TPM PL/วิ่งพื้นบริษัทบ้านไทย                                           | ขับเซงและเร็ว                                                                                                                                                               | โค้งเลี้ยวกะ                                                                         |                              | 1       |              |                  |              | นางสาวนักรวรรพ พรมสุข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |          |              | ✓             |
| 90                                                                                         | 1/23/2026    | 9:21  | 73-3551   | บริษัทกิดลิ ทรานสปอร์ต (นกรปฐม) Export Bigbag                          | 1. นำสิ่งของติดกันเข้าโรงงาน (อาหาร) 2. ไม่อาหารทุ่นขายในพื้นที่โรงงาน (ระเบียบกั้นน้ำไฟอาหารสัตว์) 3. ไม่สวมใส่อุปกรณ์ผู้ครอบกลางปลอดภัยส่วนบุคคล (หมวกนิรภัย) ขณะต้องขทรอ | ให้อาหารทุ่นขายในโรงงาน KK                                                           |                              | 1       |              | Export Logistics |              | บริษัทชนส่งกิดลิทรานสปอร์ตได้ออกคำสั่งระงับไม่ให้พนักงานขับรถคนดังกล่าวเข้าปฏิบัติงานที่โรงงานกมิแบบทุกภาษาโดยเด็ดขาด                                                                                                                                                                                                                         | 1/26/2026 |          | 1/23/2026    | ✓             |
| 91                                                                                         | 1/22/2026    | 14:15 | 83-8080   | บริษัท ชัยขทิ ทรานสปอร์ต จำกัด                                         | ข้อ 4.8 พท. ที่ขับรถเข้ามารับ-ส่งสินค้าและกั้นออกไม่ต้งไม่ขับรถโดยประมาทชนเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น                                                                  | มีสินค้ากั่วงก่นจากกระบะรถ ในโรงงาน KK                                               |                              | 1       |              | Logistics        |              | รับทราบ และแจ้งคัดเตือนพท.คนดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้วจะแจ้งเตือนพท.ท่านอื่นๆให้ใช้ความระมัดระวังเช่นกันก็จะ                                                                                                                                                                                                                                    | 2/5/2026  |          | 1/26/2026    | ✓             |
| 92                                                                                         | 1/28/2026    | 15:15 | 72-4942   | พจก.ส.กิดลิการจ้างชระบุรี                                              | มีการกระทำไม่สอดคล้องด้านสุขลักษณะและความปลอดภัยอาหาร อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการปนเปื้อน และส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินค้า รวมถึงภาพลักษณ์ของบริษัท                           | อินธี ในโรงงาน KK                                                                    |                              | 1       |              | Logistics        |              | ดำเนินการแจ้งเตือนไปยังพท.ชนส่งกิดลิให้กำชับพท.ถึงการปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทอย่างเคร่งครัดและแจ้งผลการพิจารณาโทษครั้งที่ 1 ให้กับทางพท.และพท.ราชดังกล่าวไว้ทราบแล้วจะเบื้องต้น ทางพท.ชนส่งจะออกไปเตือนเป็นการภายในสำหรับพท.ราชดังกล่าวแล้วอีกทางเพื่อไม่ให้ระหนักถึงระเบียบที่ต้องปฏิบัติ หากเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีกจะพิจารณา พิจารณ ต่อ ไปจะ | 1/29/2026 |          | 1/28/2026    | ✓             |
| 93                                                                                         | 2/4/2026     | 14:23 | 83-2947   | บริษัท คูมิไฟไทยซินคค์ จำกัด / กรุงเทพมหานคร / PHUMJAITHAI             | ผู้ชนส่งลงจากรถไม่ใส่ PPE                                                                                                                                                   | ผู้ชนส่งลงจากรถไม่ใส่ PPE                                                            |                              | 1       |              | ฝ่ายขาย          |              | ทางฝ่ายขายได้ทำการคัดเตือนไปยังบริษัทชนส่งของลูกค้าให้แล้วครับ พร้อมทั้งให้กำชับพนักงานขับรถให้ทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ PPE ทุกครั้ง                                                                                                                                                                                                                | 2/5/2026  |          | 2/4/2026     | ✓             |
| 94                                                                                         | 2/9/2026     | 13:55 | 72-9877   | นางสาวดวงกมล ไตรดชาชระบุรี                                             | ผู้คัดคนเข้าไปภายในโรงงาน                                                                                                                                                   | 4.2 ไม่อนุญาตให้ผู้คัดคนเข้าไปภายในโรงงาน ต้องรออยู่ภายนอก หรือ ในบริเวณที่ติดตั้งไฟ |                              | 1       |              | Logistics        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |          | 2/9/2026     | ✓             |
| 95                                                                                         | 2/6/2026     | 14:30 | 70-3110   | บริษัท เปรมไทย โลจิสติกส์ จำกัด ส่งลูกค้า บริษัท จี สลิล จำกัด (มหาชน) | ได้จับออกนอกเส้นทางเดินรถที่ทางบริษัท อนุญาต                                                                                                                                | 4.20 จั้ทางบริษัทฯ กำหนดให้ใช้เส้นทางเข้า-ออก ด้วยถนนเทศบาล 6 เท่านั้น               |                              | 1       |              | Logistics        |              | แจ้งเตือนและคาโทษ ไปยังผู้รับหมายชนส่ง ทำการคัดเตือนพท. ให้ปฏิบัติตามระเบียบโรงงานอย่างเคร่งครัด โดยบันทึกไว้ทั้งเส้นทางที่กำหนด และหากฝ่าฝืนหรือกระทำผิดอีกครั้งจะพิจารณา ช้ณเข้ารับสินค้าที่โรงงานต่อไป                                                                                                                                     | 2/10/2026 |          | 2/9/2026     | ✓             |
| 96                                                                                         | 2/13/2026    | 11:20 | 70-4253   | ลูกค้ารับสินค้าของ ส่งปุ้ชเขินนคไทย (แม่กลอง)                          | มีการกระทำไม่สอดคล้องด้านสุขลักษณะและความปลอดภัยอาหาร อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการปนเปื้อน และส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินค้า รวมถึงภาพลักษณ์ของบริษัท                           | อินธี ในโรงงาน KK                                                                    |                              | 1       |              | Logistics        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |          | 2/13/2026    | ✓             |
| 97                                                                                         | 2/17/2026    | 12:35 | 71-1303   | CPAC/เช่ารถบรรทุกวิ่งลูกค้าวิ่งเอง                                     | ขับรถเกิน 30 กม./ชม.                                                                                                                                                        | แยกหนองปู-โรงงาน KK                                                                  | 40                           | 1       |              | ฝ่ายขาย          |              | ทางฝ่ายขายได้คัดเตือนและกำชับทางชนส่งให้ไว้เรียบร้อยแล้ว                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2/20/2026 |          | 2/17/2026    | ✓             |
| 98                                                                                         | 2/20/2026    | 8:36  | 69-4906   | บริษัท บางกอก ทรัคคิง เซอร์วิส จำกัด/สมุทรปราการ / บางกอก              | 3. การบรรทุกหรือบรรทุกไฟ้บูบหรือในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น จั้จะกำหนดให้ผู้อื่น                                                                                           | บรรทุกในพื้นที่ที่ไม่ได้กำหนดให้บรรทุก                                               |                              | 1       |              | Export Logistics |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |          | 2/20/2026    | ✓             |

| รอนชนส่งที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการและข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถรับ / ส่งสินค้า ประจำปี 2569 |              |       |                 |                                                            |                            |                                                                                                                                                                     |                              |           |              |                  |                                                                                                                             |                                                    |                                                                                                                                                                |           |              |               |          |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|--------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|---------------|----------|---|
| ลำดับ                                                                                      | วันที่ตรวจพบ | เวลา  | ทะเบียนรถ       | บริษัท                                                     | เรื่อง                     | รายละเอียดการกระทำผิด                                                                                                                                               | ตรวจจับความเร็วได้ (กม./ชม.) | ครั้งละสม | ผู้รับผิดชอบ | หน่วยงาน         | ข้อกล่าว พท.                                                                                                                | Action                                             | วันที่ตอบ                                                                                                                                                      | หมายเหตุ  | ส่งมอบวันที่ | พิจารณาจบแล้ว |          |   |
| 99                                                                                         | 2/20/2026    | 9:42  | 71-3040         | CPAC หอนอนบ่อแดง-บุญบุ่ง / นครราชสีมา / BOONMARUNG-NONG    | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | มารีรับสินค้าที่โรงงาน ต้องไปรับที่หน้ารถซึ่งมีการ เครื่องซึ่งเจ้าว่าไปไปปากกรรณที่ตัวรถ แต่พท.ได้ขับ ลงจากเครื่องซึ่งมีผู้โดยสารมากับรถหน้าโกดัง และ ยื่นขอรถออกมา |                              | 1         |              | ฝ่ายขาย          |                                                                                                                             | ทางฝ่ายขายได้ติดต่อและกำชับทางขนส่งให้รีบร้อย แล้ว | 2/20/2026                                                                                                                                                      |           | 2/20/2026    | ✓             |          |   |
| 100                                                                                        | 2/26/2026    | 14:56 | 70-4693         | บริษัท ช่างพินิจ เอ็นจิเนียริง                             | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ขับขึ้นรถออกมาทางอาคาร Calmix (เก่า) ตามปกติต้อง วนไปทางจุดจ่าย KXS                                                                                                 |                              | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | คัดค้านไปยังกรม.ให้กำกับและเน้นย้ำกฎระเบียบและ ทบทวนเส้นทางเดินรถภายใน โรงงานอย่างเคร่งครัด                                                                    | 3/6/2026  |              |               | ✓        |   |
| 101                                                                                        | 2/28/2026    | 9:40  | 84-1214         | คันบ่อ (1991)                                              | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ขับเร็วบริเวณถนนชุมชน (ใกล้สี่แยก)                                                                                                                                  | 40                           | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | ได้แจ้งกับทางลูกค้าและคัดค้านรีบร้อย                                                                                                                           |           |              | 3/16/2026     | ✓        |   |
| 102                                                                                        | 3/4/2026     | 17:30 | 73-0330 73-1804 | พท. อุบลวิชัย วัฒนาพรบ่อแดง / สระบุรี / อุบลวิชัย          | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | รถบรรทุกออกตัวช้า ส่งออกไว้จนถึงมือลูกค้า                                                                                                                           |                              | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | ฝ่ายพท.ตามส่งแล้วแจ้งไปยังลูกค้า / เน้นย้ำเรื่องกฎ ระเบียบ                                                                                                     | 3/6/2026  |              | 3/6/2026      | ✓        |   |
| 103                                                                                        | 3/13/2026    | 13:18 | 89-0724         |                                                            |                            |                                                                                                                                                                     |                              |           |              |                  |                                                                                                                             |                                                    |                                                                                                                                                                |           |              |               |          |   |
| 104                                                                                        | 3/20/2026    | 8:00  | 71-1393         | CPAC เขาใหญ่                                               | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ไม่ปิดลูกดักไม่ล็อคจิก                                                                                                                                              |                              | 1         |              | ฝ่ายขาย          |                                                                                                                             |                                                    | ทางฝ่ายขายได้แจ้งฝ่ายพท.และคัดค้านทางขนส่งรีบร้อย รวมทั้งกำกับขอให้รถบรรทุกปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด                                                          |           |              | 3/20/2026     | ✓        |   |
| 105                                                                                        | 4/9/2026     | 10:00 | 88-1912         | นายสนชา ชินธนา ส่ง PMB                                     | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ได้มีการขับเชิงในบริเวณหน้าร้านที่สถานีวิจัย. เกลอสสตร์ จึงงอกอกให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ เส้นทางในพื้นที่                                                     | 35+                          | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | ได้ทำการคัดค้านพท. และแจ้งให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด                                                                                                |           |              | 4/9/2026      | ✓        |   |
| 106                                                                                        | 4/19/2026    | 19:40 | 73-1208         | บริษัท จ.เจริญทรัพย์ จนส่ง จำกัด / สระบุรี / จ.เจริญทรัพย์ | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ขับรถจากความเร็วรถเร็วเกินไปทำให้เสียชนเบรคเตอร์ เครื่องซึ่ง Main gate ได้รับความเสียหายเป็นผลเสียใหญ่ (ครั้งที่ 2)                                                 |                              | 2         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | ได้ทำการสอบสวนสวนอุบัติเหตุและมีการตรวจในกรณี ชี้แจงกันแล้ว                                                                                                    | 4/20/2026 |              | 4/20/2026     | ✓        |   |
| 107                                                                                        | 4/20/2026    | 8:30  | 71-2941         | บริษัท สโตนวิ จำกัด                                        | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ขับรถจากความเร็วรถเร็วเกินไปทำให้เสียชนเสาไฟแรงต่ำ บริเวณกองหินโคลนใต้ Soler dam ได้รับความเสียหายเป็นผลเสียใหญ่                                                    |                              | 1         |              | จัดซื้อ          |                                                                                                                             |                                                    | ได้ทำการสอบสวนสวนอุบัติเหตุและมีการตรวจในกรณี ชี้แจงกันแล้ว                                                                                                    | 4/21/2026 |              | 4/21/2026     | ✓        |   |
| 108                                                                                        | 4/24/2026    | 7:51  | 72-0405         | บริษัทพุดชาตโยธิตกลีส                                      | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ทุบบรรพพจนรถตามพท.ว่าขับเร็ว                                                                                                                                        | 35+                          | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | จากการตรวจสอบพบว่า ขับไว้เกิน30กม./ชม. จึงจะ และ ได้ทำการคัดค้านพท.ม.ให้                                                                                       | 4/30/2026 |              | 4/24/2026     | ✓        |   |
| 109                                                                                        | 5/5/2026     | 14:25 | 69-4906         | นางเอกพรวิทย์ชอร์วิธ                                       | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ไม่กั้นรถรวมวงเวียน                                                                                                                                                 |                              | 1         |              | Export Logistics |                                                                                                                             |                                                    |                                                                                                                                                                |           |              |               | 5/5/2026 | ✓ |
| 110                                                                                        | 5/5/2026     | 14:35 | 70-4998         | ถูกกักรับสินค้าของ บริษัทพลีภัยพิพ ฑราพท                   | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | ไม่สวมอุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety harness) เมื่อขึ้น ไปปฏิบัติงานบนรถบรรทุก และ ไม่ใช้ราวกันตก                                                                       |                              | 1         |              | ฝ่ายขาย          |                                                                                                                             |                                                    | ดำเนินการแจ้งถึงส่งคดีให้คัดค้าน พท. และ เน้นย้ำ กฎระเบียบรีบร้อย                                                                                              | 5/19/2026 |              | 5/5/2026      | ✓        |   |
| 111                                                                                        | 5/18/2026    | 5:40  | 89-9259         | พท.รุ่งเรืองประสิทธิ์โชค                                   | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | Accident TK 04/2026 ขับรถบรรทุกชนเข้ากับเสา ได้รับบาดเจ็บบริเวณขาขวาข้างหนีง TK                                                                                     |                              | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | 1. ทำบันทึกโงมทาวนิตที่ 1 ลงในระบบ Q-Management 2. ให้ทางลูกค้าทำการ คัดค้านพท. พร้อมส่งเอกสารหลักฐานการเตือน มายังเจป. 3. ติดตามคัดค้านรถที่ชน เสาที่เห็นกรณี | 5/19/2026 |              | 5/19/2026     | ✓        |   |
| 112                                                                                        | 5/21/2026    | 9:54  | 73-2814         | พท.อุบลวิชัยวัฒนาพรบ่อแดง CMAN PMB                         | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | พท.ไม่ได้สวมใส่อุปกรณ์ Safety และแต่งกายไม่ เรียบร้อย                                                                                                               |                              | 1         |              | Logistics        |                                                                                                                             |                                                    | ได้ทำการคัดค้านพท.ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่าง เคร่งครัดแล้ว                                                                                                    | 5/25/2026 |              | 5/21/2026     | ✓        |   |
| 113                                                                                        | 5/26/2026    | 13:57 | 65-6555         | บริษัท เอสซี จำกัด วัฒน. พรวิยะ ฒา.ส่งผ่านพื้นที่ CMAN     | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | พท.ควบคุมเบรคและกระดะดันข้าง (ซ้าย) ไม่ เหมาะสมขณะนำรถซึ่งขับนำหนัก ทำให้เกิดเครื่องซึ่ง เกิดความเสียหาย 2 ครั้ง                                                    |                              | 2         |              |                  | Accident 11_2569 กรณี รถชนส่งผ่านพื้นที่สวนขอบ ทางลงกรรซึ่งเสียหาย 2 ครั้งสอบสวนสวนอุบัติเหตุและ หมายรถการป้องกัน 26/5/2026 | 5/26/2026                                          |                                                                                                                                                                |           | ✓            |               |          |   |
| 114                                                                                        | 5/29/2026    | 4:10  | 70-8941         | น.นางเอกพรวิทย์ชอร์วิธ จำกัด                               | ผู้ถือความปลอดคดียี่สิบห้า | สำรวจพื้นที่แล้วพบว่าพท.ไม่ได้สวมใส่อุปกรณ์ซึ่ง                                                                                                                     |                              | 1         |              | Export Logistics |                                                                                                                             |                                                    |                                                                                                                                                                |           |              |               |          |   |

## ภาคผนวก ข-7

---

ใบอนุญาตการอัดระเบิดเหมือง/จุดระเบิด













## ภาคผนวก ข-8

---

สำเนาใบอนุญาตซึ่งมีฤทธิ์ถาวร ย.ภ.5





แบบ ข.ภ.4

เงื่อนไขสำหรับผู้รับใบอนุญาตผลิตซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

## ใบอนุญาตผลิตซึ่งยุทธภัณฑ์

ใบอนุญาตเลขที่ 680400502

วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมี่แมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลคริชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail -

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ผลิตซึ่งยุทธภัณฑ์ ANFO

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 359,000 กิโลกรัม  
(สามแสนห้าหมื่นเก้าพันกิโลกรัม)เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองพบบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558  
โดยต้องผลิต ANFO และใช้ให้หมดภายในวันที่ผลิตและห้ามเก็บสะสมข้ามวันโดยมีสถานที่ผลิตยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ บริเวณพื้นที่ตามประทานบัตรที่ 27328/16133  
ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

และมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ ไม่มีการเก็บ

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตผลิตซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลเอก

รองปลัดกระทรวงกลาโหม ทำการแทน

ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679



แบบ ข.ภ.5

## ใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์

ใบอนุญาตเลขที่ 680505151

วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมี่แมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลคริชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail -

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ผลิตซึ่งยุทธภัณฑ์ ANFO

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 359,000 กิโลกรัม  
(สามแสนห้าหมื่นเก้าพันกิโลกรัม)เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองพบบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558  
โดยต้องผลิต ANFO และใช้ให้หมดภายในวันที่ผลิตและห้ามเก็บสะสมข้ามวัน

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ ไม่มีการเก็บ

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลเอก

รองปลัดกระทรวงกลาโหม ทำการแทน

ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขสำหรับผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีใช้สถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้มีซึ่งอาวุธระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- (6) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นกรณุญาตให้มีซึ่งยุทธภัณฑ์ ตามใบอนุญาตผลิตซึ่งยุทธภัณฑ์ที่ 680400502 ลงวันที่ 13 มกราคม 2569



แบบ ย.ภ.5

## ใบอนุญาตมีเชื้อเพลิง

ใบอนุญาตเลขที่ 680505152

วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลขที่ 2 ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิง AMMONIUM NITRATE

อันเป็นเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมเชื้อเพลิง พ.ศ.2530 จำนวน 331,975 กิโลกรัม  
(สามแสนสามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้ากิโลกรัม)เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์  
และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของ บริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลเอก

รองปลัดกระทรวงกลาโหม หัวหน้าแผน  
ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679



แบบ ย.ภ.5

## ใบอนุญาตมีเชื้อเพลิง

ใบอนุญาตเลขที่ 680505153

วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลขที่ 2 ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิง วัตถุระเบิดอิมัลชัน ขนาด 55 x 350 มิลลิเมตร

อันเป็นเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมเชื้อเพลิง พ.ศ.2530 จำนวน 8,509 กิโลกรัม (แปดพันห้าร้อยเก้าสิบเก้า  
กิโลกรัม) (แปดพันห้าร้อยเก้าสิบเก้ากิโลกรัม)เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์  
และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของ บริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลเอก

รองปลัดกระทรวงกลาโหม หัวหน้าแผน  
ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขสำหรับผู้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิงที่ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายเชื้อเพลิงตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนเชื้อเพลิงตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมเชื้อเพลิง พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มีเชื้อเพลิงที่ได้โดยไม่มีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บเชื้อเพลิงไว้ในสถานที่อื่นที่มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้าเชื้อเพลิงที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่าเชื้อเพลิงดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมเชื้อเพลิง พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ

เงื่อนไขสำหรับผู้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิงที่ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายเชื้อเพลิงตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนเชื้อเพลิงตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมเชื้อเพลิง พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มีเชื้อเพลิงที่ได้โดยไม่มีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บเชื้อเพลิงไว้ในสถานที่อื่นที่มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้าเชื้อเพลิงที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่าเชื้อเพลิงดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมเชื้อเพลิง พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย





แบบ ข.ก.5

## ใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์

ใบอนุญาตเลขที่ 680505154

วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010756000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีชึ่งยุทธภัณฑ์ สายขนวน

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 4,700 เมตร (สี่พันเจ็ดร้อยเมตร)  
ตามผนวกที่แนบเพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์  
และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองพบบ คำนวณปริมาณที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอกงคอง จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลเอก

รองปลัดกระทรวงกลาโหม หัวหน้าแผน  
ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีการของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

## ผนวกแนบท้ายใบอนุญาต

รายละเอียด สายขนวน

ประกอบใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 680505154

ลงวันที่ 13 มกราคม 2569

| ลำดับ | ชนิด/รายการ  | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-------|--------------|------------|----------|
| 1     | ขนาด 25 แกรน | 670 เมตร   |          |
| 2     | ขนาด 50 แกรน | 4,030 เมตร |          |
|       | รวม          | 4,700 เมตร |          |

ตรวจถูกต้อง

พันเอกหญิง

ผู้อำนวยการกองควบคุมยุทธภัณฑ์  
กรมการอุตสาหกรรมทหาร  
5 มกราคม 2569

## เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีไฟสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย



แบบ ข.ก.5

## ใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์

ใบอนุญาตเลขที่ 680505155

วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010756000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีชึ่งยุทธภัณฑ์ แก๊ป

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 9,434 ดอก  
(เก้าพันสี่ร้อยสามสิบสี่ดอก) ตามผนวกที่แนบเพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์  
และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองพบบ คำนวณปริมาณที่ 27328/16133 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอกงคอง จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีชึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2569

พลเอก

รองปลัดกระทรวงกลาโหม หัวหน้าแผน  
ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีการของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีใช้สถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย

ผนวกแนบท้ายใบอนุญาต

รายละเอียด แก็ป

ประกอบใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 680505155

ลงวันที่ 13 มกราคม 2569

| ลำดับ | ชนิด/รายการ       | จำนวน     | หมายเหตุ |
|-------|-------------------|-----------|----------|
| 1     | แก็ปไฟฟ้า         | 2,655 ดอก |          |
| 2     | แก็ป NON-Electric | 6,779 ดอก |          |
|       | รวม               | 9,434 ดอก |          |

ตรวจถูกต้อง

พันเอกหญิง



ผู้อำนวยการกองควบคุมยุทธภัณฑ์  
กรมการอุตสาหกรรมทหาร  
5 มกราคม 2569



ใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์

ฉบับต่ออายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 690500172

วันที่ 10 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลคริชคา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734 โทรสาร - E-mail

โดยมี เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีซึ่งยุทธภัณฑ์ สายขนวน ขนาด 25 เมตร

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 430 เมตร (สี่ร้อยสามสิบเมตร)

เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน

(เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองพบบ คำนประทานบัตรที่ 27328/16133

ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลพิบูลย์ราษฎร์ อำเภอมะนัง จังหวัดตรัง 87260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

พลโท

เจ้ากรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ  
และพลัสงานทหาร จังหวัดฉะเชิงเทรา ปลัดกระทรวงกลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีการของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีใช้สถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- (6) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นกรณีต่ออายุใบอนุญาตมีซึ่งยุทธภัณฑ์ ฉบับต่ออายุ ที่ 680500402 ลงวันที่ 29 มกราคม 2568





แบบ ข.ภ.5

## ใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์

ฉบับต่ออายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 690500164

วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมแมน จำกัด (มหาชน)  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010756000346  
ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2661 9734 โทรสาร E-mail  
โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีสิ่งยุทธภัณฑ์ AMMONIUM NITRATE

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 14,250 กิโลกรัม  
(หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยห้าสิบลูกโลกกรัม)

เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน  
(เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133  
ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ  
หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอกงกระด้าง จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์

โดยผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลโท

เจ้ากรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ  
และพลจัตวาทหาร ทักษิณ บุญ ปัสดีกระบวนกลางใหม่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679



แบบ ข.ภ.5

## ใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์

ฉบับต่ออายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 690500165

วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมแมน จำกัด (มหาชน)  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010756000346  
ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเลครัชดา ออฟฟิศ คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2661 9734 โทรสาร E-mail  
โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีสิ่งยุทธภัณฑ์ วัตถุระเบิดอีเอ็มซี ขนาด 55 x 350 มิลลิเมตร

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 3,435 นัด  
(สามพันสี่ร้อยสามสิบห้านัด) น้ำหนักเท่ากับ 3,067.455 กิโลกรัม (สามพันหกสิบลูกโลกกรัม)

เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน  
(เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133  
ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ  
หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอกงกระด้าง จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์

โดยผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังใบอนุญาต

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลโท

เจ้ากรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ  
และพลจัตวาทหาร ทักษิณ บุญ ปัสดีกระบวนกลางใหม่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นการต่ออายุใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 680500130 ลงวันที่ 17 มกราคม 2568

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- (6) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นการต่ออายุใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 680500131 ลงวันที่ 17 มกราคม 2568



## ใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์

ฉบับต่ออายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 690500166

วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้แก่ บริษัท เคมินแมก จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107560000346

ที่อยู่ เลขที่ 195/11-12 อาคารเอคริชตา ออฟฟิส คอมเพล็กซ์ 2 ชั้นที่ 10-11 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ 0 2661 9734

โทรสาร -

E-mail

โดยมี

เป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้มีสิ่งยุทธภัณฑ์ สายขนวน

อันเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 จำนวน 2,900 เมตร (สองพันเก้าร้อยเมตร)  
ตามผนวกที่แนบ

เพื่อ ใช้ในการระเบิดหินทำเหมืองบนบก ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน

(เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหอบ ตามประทานบัตรที่ 27328/16133

ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558

โดยมีสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตั้งอยู่ที่ คลังเก็บของบริษัท ฯ

หมู่ที่ 10 ตำบลทับกวาง อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี 18260

โทรศัพท์ -

โดยผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งยุทธภัณฑ์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2570

พลโท

เจ้ากรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ  
และพลจัตวาทหารอากาศศูนย์ พลัดพระพรกมลลาโหม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต 0994000011679

ผนวกแนบท้ายใบอนุญาต

รายละเอียด สายขนวน

ประกอบใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 690500166

ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569

| ลำดับ | ชนิด/รายการ  | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-------|--------------|------------|----------|
| 1     | ขนาด 25 แกรน | 900 เมตร   |          |
| 2     | ขนาด 50 แกรน | 2,000 เมตร |          |
|       | รวม          | 2,900 เมตร |          |

ตรวจถูกต้อง

พันเอกหญิง



ผู้อำนวยการกองควบคุมยุทธภัณฑ์

กรมการอุตสาหกรรมทหาร

11 กุมภาพันธ์ 2569

- (1) ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ตามมาตรา 24
- (2) ผู้รับใบอนุญาตจะโอนยุทธภัณฑ์ตามใบอนุญาตฉบับนี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่จะโอนให้แก่ผู้รับใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 หรือผู้ที่ได้รับยกเว้นตามพระราชบัญญัติดังกล่าวให้มียุทธภัณฑ์ได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต
- (3) ผู้รับใบอนุญาตจะเก็บยุทธภัณฑ์ไว้ในสถานที่อื่นที่มีเขตสถานที่เก็บยุทธภัณฑ์ตามที่กำหนดในใบอนุญาตฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากปลัดกระทรวงกลาโหมก่อน
- (4) ถ้ายุทธภัณฑ์ที่มีไว้ในครอบครองตามใบอนุญาตฉบับนี้หมดสิ้นไปหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรับรองว่ายุทธภัณฑ์ดังกล่าวได้สิ้นสภาพการเป็นยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ.2530 แล้วให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดอายุ
- (5) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ร่วมกับใบอนุญาตให้ซื้อ มี ใช้ ซึ่งวัตถุระเบิด (ใบอนุญาตแบบ ป.5) ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- (6) ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นการต่ออายุใบอนุญาตมีสิ่งยุทธภัณฑ์ ที่ 680500132 ลงวันที่ 17 มกราคม 2568

## ภาคผนวก ข-9

---

สำเนาใบบันทึกปริมาณการใช้วัสดุระเบิด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



ใบอนุญาตฉบับที่ 1/2569 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 สำหรับใช้ในกิจการเหมืองหินปูน

ลงชื่อ ..... ผู้รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ  
( )

ช่องหมายเหตุ สำหรับเมื่อรับใหม่ให้ลงว่า โดยอนุญาตฉบับที่ ลงวันที่เท่าใด ถ้าจ่ายให้ลงลายมือชื่อรับไว้เป็นหลักฐาน

[illegible]

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

ตรวจสอบการรับ-จ่าย และขอคำดูระบุเบิกงบเหลือแล้ว

ถูกต้องตามความเป็นจริง

**लग्ना** .....  
 ( ..... )

นายทะเบียนท้องที่อำเภอ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

ลงชื่อ ... ผู้รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ  
( )

นายทะเบียนท้องถิ่นอำเภอ .....

ใบอนุญาตฉบับที่ 1/2569 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 สำหรับใช้ในกิจการเหมืองหินปูน

ลงชื่อ ..... ผู้รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ  
( น )

ลงชื่อ ..... รับใบอนุญาต/ได้รับมอบอำนาจ

लग्ना .....  
(.....)

นายทะเบียนท้องถิ่นอำเภอ .....

ใบอนุญาตฉบับที่ 1/2569 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 สำหรับใช้ในกิจการเหมืองหินปูน

ลงชื่อ : \_\_\_\_\_ ได้รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ ..... ผู้รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

लग्नं .....  
( ..... )

นายทะเบียนท้องถิ่นอำเภอ .....

ใบอนุญาตฉบับที่ 1/2569 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 สำหรับใช้ในกิจการเหมืองหินปูน

ลงชื่อ .... ผู้รับใบอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ



ส่งชื่อ .. บอนนัด/ผู้รับมอบอำนาจ

นายทะเบียนท้องถิ่นอำเภอ .....

ใบอนุญาตฉบับที่ 1/2569 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2569 สำหรับใช้ในกิจการเหมืองหินปูน

ลงชื่อ .... นายบุญฤทธิ์ บุญนาค

## ภาคผนวก ข-10

---

สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) [REDACTED]

ชื่อตัวและชื่อสกุล [REDACTED]  
Title/Name Surname

เลขทะเบียน [REDACTED] วมม.68 เลขที่สมาชิกสามัญ 151686  
License No. Member No.

ระดับ วุฒิศวกร สาขาเหมืองแร่ งานเหมืองแร่  
Level Senior Professional Eng Discipline Mining Eng. MN.

วันอนุญาต 21 มิ.ย. 2566 วันบัตรหมดอายุ 20 มิ.ย. 2571  
Date of Issue 21 Jun 2023 Date of Expiry 20 Jun 2028

(นายปิยะบุตร วานิชพงศ์พันธุ์)  
นายกสภาวิศวกร President



000083902 สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



รับรองสำเนาถูกต้อง

[REDACTED]

ภาคผนวก ข-11

---

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

195/11-12 Lake Rajada Office Complex 2,  
10<sup>th</sup> - 11<sup>th</sup> Floor, Rajadapisek Road, Klongtoey,  
Bangkok 10110 THAILAND

Tel : (66) 2661 9734-8  
Fax : (66) 2661 9733  
<http://www.chememan.com>

## นโยบายสิ่งแวดล้อม

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ผลิตปูนโพลิเมอร์และเคมีภัณฑ์จากแร่หินปูนชั้นนำของประเทศไทย มีปรัชญาและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม มีความตระหนักและให้ความสำคัญยิ่งในการรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยการใช้พลังงานและทรัพยากรอย่างคุ้มค่า เพื่อการพัฒนาธุรกิจและสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป โดยถือว่าสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงมีเจตจำนงในการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม ป้องกันมลพิษและรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมที่ดี ดังนี้

1. ดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ อย่างเข้มงวด
2. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการทำงานทางด้านสิ่งแวดล้อม การควบคุมมลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง มลภาวะด้านฝุ่นละออง มลภาวะทางน้ำ รวมทั้งการปฏิบัติงาน การติดตามประเมินผล และการทบทวนการดำเนินงาน เพื่อให้มีการปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
3. มุ่งมั่นในการใช้ทรัพยากรน้ำ พลังงานไฟฟ้า น้ำมัน และทรัพยากรอื่นๆ อย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในทุกกิจกรรม รวมทั้งส่งเสริมให้มีการใช้วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำ ดำเนินการกำจัด บำบัด ป้องกันและควบคุมปริมาณของน้ำเสียและฝุ่นที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต การขนส่งให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
4. มีความมุ่งมั่นในการลดของเสียทั้งขยะมูลฝอย และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นโดยใช้หลัก 3Rs ในการบริหารจัดการของเสียอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรลุเป้าหมายการเป็น Zero Waste to Landfill
5. ให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมพนักงานทุกคน รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องและชุมชน เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและร่วมมือปฏิบัติตามมาตรฐาน และวิธีการที่กำหนดทั่วทั้งองค์กร โดยถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานทุกคน

เพื่อให้บรรลุเจตจำนงของนโยบายนี้ บริษัทจะดำเนินการต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อสนับสนุนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยนโยบายสิ่งแวดล้อมนี้จะถ่ายทอดให้พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาช่วงให้บริการ รับทราบ เข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างจริงจัง และพร้อมที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณชนทั่วไป

นโยบายนี้ใช้ทดแทนฉบับลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ประกาศ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

## ภาคผนวก ข-12

---

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชน และรายงานการประชุม



## เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

---



# CHEMEMAN PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

195/11-12 Lake Rajada Office Complex 2,  
10<sup>th</sup>- 11<sup>th</sup> Floor, Rajadapisek Road, Klongtoey  
Bangkok 10110 THAILAND

Tel : (662) 661-9734-8  
Fax : (662) 661-9733  
<http://www.chememan.com>

ประกาศที่ 7 / 2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

ด้วย บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ผู้ถือประทานบัตรที่ 27328-16133 ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) โดยวิธีเหมืองหาบ ที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาแผนงานการเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร และพิจารณาให้ความเห็นในแผนงานการพัฒนาชุมชน สถานศึกษา โดยรอบพื้นที่เหมืองแร่

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าว และเป็นการสอดคล้องกับนโยบายของผู้ถือประทานบัตรที่ต้องการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อการพัฒนาและอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) จึงขอประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ สำหรับโครงการเหมืองแร่ ประทานบัตรเลขที่ 27328-16133 โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

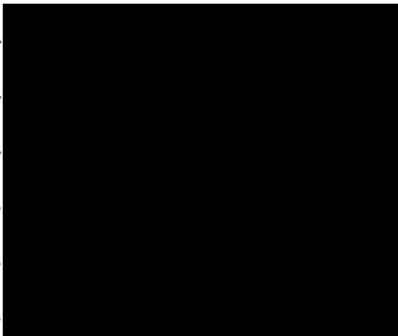
## ที่ปรึกษา

1. นายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองทับกวาง
2. อุตสาหกรรมจังหวัด สระบุรี
3. ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ 1
4. นาย [REDACTED]

## คณะกรรมการ

- |    |            |                  |
|----|------------|------------------|
| 1. | [REDACTED] | ประธานกรรมการ    |
| 2. | [REDACTED] | รองประธานกรรมการ |
| 3. | [REDACTED] | รองประธานกรรมการ |
| 4. | [REDACTED] | กรรมการ          |
| 5. | [REDACTED] | กรรมการ          |
| 6. | [REDACTED] | กรรมการ          |
| 7. | [REDACTED] | กรรมการ          |
| 8. | [REDACTED] | กรรมการ          |
| 9. | [REDACTED] | กรรมการ          |

10.  
11.  
12.  
13.  
14.  
15.



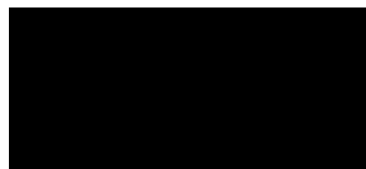
เหรียญก  
ผู้ช่วยเหรียญก  
ผู้ช่วยเหรียญก  
เลขานุการ  
ผู้ช่วยเลขานุการ  
ผู้ช่วยเลขานุการ

#### อำนาจและหน้าที่

1. พิจารณาและให้ความเห็นชอบแผนงานและงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับโครงการเฝ้าระวังหรือตรวจสุขภาพที่เกี่ยวข้องจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร
2. กำกับดูแลและให้ข้อคิดเห็น ผลการดำเนินงานของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ และกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่จากการทำเหมือง พร้อมนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ
3. พิจารณาตรวจสอบข้อร้องเรียนและแก้ไขปัญหาของประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และเพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)
4. พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานของคณะกรรมการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่
5. ติดตามและรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
6. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อกลั่นกรองโครงการที่มีผู้มายื่นขอรับการสนับสนุนจากกองทุนฯ
7. สรุปและประเมินผลสำเร็จของโครงการที่ได้รับการสนับสนุนเงินจากกองทุน
8. ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ประกาศนี้ใช้ทดแทน ประกาศที่ 20/2568 (ฉบับลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568)

ประกาศ ณ วันที่ 30 มกราคม 2569



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

## รายงานการประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

---



บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลงนสัมพันธ์ ครั้งที่ 1/2569  
วันอังคารที่ 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 10.30 น.  
ห้องประชุมร้านอาหารชั้นีต คาเฟ่ ด.ทับกวาง

| รายนามผู้เข้าร่วมประชุม    |  |                  |
|----------------------------|--|------------------|
| 1. พ                       |  | ประธานกรรมการ    |
| 2. น                       |  | รองประธานกรรมการ |
| 3. น                       |  | ที่ปรึกษา        |
| 4. น                       |  | ที่ปรึกษา        |
| 5. น                       |  | ที่ปรึกษา        |
| 6. น                       |  | กรรมการ          |
| 7. น                       |  | กรรมการ          |
| 8. น                       |  | กรรมการ          |
| 9. น                       |  | กรรมการ          |
| 10. น                      |  | เลขานุการ        |
| 11. น                      |  | เหรัญญิก         |
| 12. น                      |  | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 13. น                      |  | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 14. น                      |  | ผู้ช่วยเหรัญญิก  |
| 15. น                      |  | ผู้สังเกตการณ์   |
| 16. น                      |  | ผู้สังเกตการณ์   |
| 17. น                      |  | ผู้สังเกตการณ์   |
| 18. น                      |  | ผู้สังเกตการณ์   |
| 19. น                      |  | ผู้สังเกตการณ์   |
| รายนามผู้ไม่เข้าร่วมประชุม |  |                  |
| 20.                        |  | รองประธานกรรมการ |
| 21.                        |  | กรรมการ          |
| 22.                        |  | ที่ปรึกษา        |
| 23.                        |  | ที่ปรึกษา        |

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

- ไม่มี

มติที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

- ████████ ประธานคณะกรรมการฯ เน้นย้ำให้กับที่ประชุมรับสรุปลื่อนโซ และคุณสมบัติของผู้ที่ควรจะได้รับเกี่ยวกับ กองทุนฌาปนกิจสงเคราะห์ 1 หนุ่ 10 คำลทักบวาง เพื่อนำมาเสนอในที่ประชุมครั้งถัดไป
- ████████ เหรัญญิก สอบถามที่ประชุมและแจ้งที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 นี้ หากโครงการใดงบประมาณไม่เกิน 100,000 บาท จะต้องขอแบบอนุญาตก่อสร้างจากเทศบาล หรือ เขียนแบบการก่อสร้างและรายการวัสดุ แจ้งโนเอกสารของงบประมาณแนบมากับเอกสารเพื่อนำมาพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป
- นัดหมายการประชุมครั้งถัดไป วันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 น.

มติที่ประชุมรับทราบ

| ปิดประชุมเวลา 11.30 น. |                    |                        |
|------------------------|--------------------|------------------------|
| .....                  | <div></div>        | .....                  |
|                        | ผู้บันทึกการประชุม | ผู้ตรวจรายงานการประชุม |

เริ่มการประชุมเวลา 10.30 น.

- วาระที่ 1 ประธานกล่าวเปิดประชุมคณะกรรมการมวลงนสัมพันธ์ครั้งที่ 1/2569
- วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมจากการประชุมครั้งที่ 3/2568

คณะกรรมการมวลงนสัมพันธ์ตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม  
มติ ที่ประชุมมีมติรับรองการประชุม

วาระที่ 3 เรื่องที่แจ้งที่ประชุมทราบ

3.1 ยอดเงินเพื่อใช้พิจารณาโครงการประจำปี 2569

- ████████ เหรัญญิก แจ้งให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับยอดเงินที่สามารถใช้ได้ในปี 2569 ของกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ดังนี้ เงินคงเหลือจากปี 2568 จำนวนเงิน 370,000 บาท เงินสมทบเข้ากองทุนในปี 2569 จำนวนเงิน 2,001,000 บาท ซึ่งเป็นยอดรวมทั้งหมด 2,371,000 บาท ซึ่งในปี 2569 ทางกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ มีโครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องของชุมชนเกษตรสัมพันธ์ คือ โครงการน้ำดื่มชุมชน ชุมชนเกษตรสัมพันธ์ จะต้องกันเงินเพื่อใช้ในโครงการดังกล่าว จำนวนเงิน 200,928 บาท กองทุนสนับสนุนด้านการศึกษาหมู่ 10 จำนวนเงิน 100,000 บาท โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตหมู่ 10 จำนวนเงิน 100,000 บาท งบประมาณฉุกเฉินที่กัไว้ 15% ของงบประมาณที่ได้รับในปี 2569 จำนวนเงิน 300,150 บาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ จำนวนเงิน 35,000 บาท
- ████████ ประธานคณะกรรมการฯ ขอหารือร่วมกับที่ประชุมเกี่ยวกับกองทุนฌาปนกิจสงเคราะห์หมู่ที่ 10
- ████████ ประธานชุมชนเกษตรสัมพันธ์ ได้แจ้งในที่ประชุมว่าอยากให้บริการ มีสวัสดิการในส่วนนี้ให้แก่หมู่ 10 เนื่องจากหมู่ 10 ได้รับผลกระทบจากบริษัทฯ โดยตรง ซึ่งให้ทางบริษัทฯ เป็นที่ปรึกษา แต่ทางคณะกรรมการจะต้องไม่เสียเงินให้กับตัวเอง โดยหากมีผู้เสียชีวิตในชุมชน ให้ทางคณะกรรมการจากกองทุนและคณะกรรมการชุมชนพิจารณาอนุมัติร่วมกัน
- ████████ ประธานคณะกรรมการฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับการดำเนินการของกองทุนฌาปนกิจสงเคราะห์ชุมชน ว่าให้ทางชุมชนกำหนดเงื่อนไข คุณสมบัติและงบประมาณของโครงการให้ชัดเจนและนำมานำเสนอให้กับที่ประชุมทราบและพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

สรุป กองทุนพัฒนาหมู่บ้านพื้นที่เหมืองแร่คงเหลือยอดเงินสำหรับพิจารณาโครงการในปี 2569 จำนวนเงิน 1,634,922 บาท

- ████████ เหรัญญิก แจ้งให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับยอดเงินที่สามารถใช้ได้ในปี 2569 ของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ดังนี้ เงินคงเหลือจากปี 2568 จำนวนเงิน 123,595.56 บาท เงินสมทบเข้ากองทุนในปี 2569 จำนวนเงิน 1,000,500 บาท ซึ่งเป็นยอดรวมทั้งหมด 1,124,095.56 บาท ในปี 2569 ทางกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ มีโครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องกันไว้ สำหรับโครงการต่อไปได้แก่ โครงการจัดจ้างผู้ช่วยทันตกรรมประจำปี 2569 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวาง จำนวนเงิน 108,000 บาท ค่าเอกซเรย์ปอดชุมชน จำนวนเงิน 120,000 บาท และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ จำนวนเงิน 20,000 บาท

สรุป กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพคงเหลือยอดเงินสำหรับพิจารณาโครงการในปี 2569 จำนวนเงิน 876,095.56 บาท

มติที่ประชุมรับทราบ

บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลงนสัมพันธ์ ครั้งที่ 2/2569  
วันอังคารที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการสายตรวจประชาชน ตำบลทับกวาง

|                            |                                                                                      |                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| รายนามผู้เข้าร่วมประชุม    |                                                                                      |                  |
| 1.                         |  | ประธานกรรมการ    |
| 2.                         |                                                                                      | รองประธานกรรมการ |
| 3.                         |                                                                                      | รองประธานกรรมการ |
| 4.                         |                                                                                      | ที่ปรึกษา        |
| 5.                         |                                                                                      | ที่ปรึกษา        |
| 6.                         |                                                                                      | ที่ปรึกษา        |
| 7.                         |                                                                                      | ที่ปรึกษา        |
| 8.                         |                                                                                      | กรรมการ          |
| 9.                         |                                                                                      | กรรมการ          |
| 10.                        |                                                                                      | กรรมการ          |
| 11.                        |                                                                                      | กรรมการ          |
| 12.                        |                                                                                      | เลขานุการ        |
| 13.                        |                                                                                      | เหรัญญิก         |
| 14.                        |                                                                                      | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 15.                        |                                                                                      | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 16.                        |                                                                                      | ผู้ช่วยเหรัญญิก  |
| 17.                        |                                                                                      | ผู้สังเกตการณ์   |
| 18.                        |                                                                                      | ผู้สังเกตการณ์   |
| 19.                        |                                                                                      | ผู้สังเกตการณ์   |
| 20.                        |                                                                                      | ผู้สังเกตการณ์   |
| 21.                        |                                                                                      | ผู้สังเกตการณ์   |
| รายนามผู้ไม่เข้าร่วมประชุม |                                                                                      |                  |
| 22.                        |  | กรรมการ          |
| 23.                        |                                                                                      | ที่ปรึกษา        |

เริ่มการประชุมเวลา 13.30 น.

**วาระที่ 1** ประธานกล่าวเปิดประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ครั้งที่ 2/2569

**วาระที่ 2** รับรองรายงานการประชุมจากการประชุมครั้งที่ 1/2569

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม

**มติ ที่ประชุมมีมติรับรองการประชุม**

**วาระที่ 3** เรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

**วาระที่ 4** เรื่องเพื่อพิจารณา

**4.1 โครงการเพื่อขอให้งบประมาณกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่**

- [REDACTED] ประธานคณะกรรมการฯ แจ้งในที่ประชุมในส่วนของการพิจารณางบประมาณของโครงการแต่ละครั้งในการประชุมครั้งนี้ เนื่องจากบางชุมชนยังเตรียมเอกสารไม่ทัน ในการประชุมครั้งนี้ 2/2569 หากชุมชนใดพร้อมที่จะนำเสนอคำแนะนำเสนอให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและหน่วยงาน หากชุมชนใดเอกสารหรือข้อมูลยังไม่พร้อม ก็จะมีการประชุมครั้งที่ 3/2569 เพื่อนำเสนอในส่วน ของโครงการที่ยังไม่ได้นำเสนอในการประชุมครั้งนี้

**4.1.1 ชุมชนเกษตรสัมพันธ์ มีทั้งหมด 9 โครงการ จำนวนงบประมาณที่ขออนุมัติ 380,089 บาท ได้แก่**

- โครงการทำบุญประเพณีปีใหม่ ปี 2570 งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการประเพณีสงกรานต์ ปี 2569 งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการวันแม่แห่งชาติ ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการวันแม่แห่งชาติ ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการงานทอดกฐินวัดถ้ำพระโพธิสัตว์ ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการงานทอดกฐินวัดเขามันธรรมาราม ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการน้ำดื่มชุมชน เดือน กพ. 69 - มค. 70 งบประมาณ 218,400 บาท
- โครงการแจกถุงปิ่นสุกผู้ชุมชน งบประมาณ 96,689 บาท

- [REDACTED] หารือผู้แจ้งต่อประธานชุมชนเกษตรสัมพันธ์เกี่ยวกับการแก้ไขตัวเลขงบประมาณของโครงการน้ำดื่มชุมชน จากที่ ชุมชนเอนมา โดยนับเป็นจำนวน 100 ครั้วเรือน งบประมาณ 218,400 บาท โดยตามที่ประธานชุมชนเอนมา ต้องตัดงบประมาณจาก โครงการแจกถุงปิ่นสุกออกเพื่อให้เหลือยอดของโครงการน้ำดื่มชุมชน

**มติที่ประชุมอนุมัติ**

[REDACTED] ที่แจ้งในส่วนโครงการต่อเติมอาคาร หรือ สิ่งปลูกสร้างชุมชน ว่าเหตุผลที่ชุมชนต้องการต่อเติมอยู่บ่อย ๆ เนื่องจากชุมชนมีพื้นที่คับแคบ เวลาจัดงานหรือกรรมตัวกับของชุมชน จึงต้องใช้อาคารศาลาชุมชนให้เกิดประโยชน์ จึงต้องซ่อมสร้างให้ พร้อมต่อการได้ใช้ประโยชน์อย่างแท้จริง และในส่วนของโครงการแจกถุงยังชีพทางผู้นำชุมชนก็จะดำเนินการแจกให้กับทุกคนที่อยู่ใน ชุมชนจริง ๆ ไปได้รับครบถ้วนทุกครัวเรือน

**มติที่ประชุมอนุมัติ**

**4.1.3 ชุมชนบ้านน้ำพุมีทั้งหมด 8 โครงการ จำนวนงบประมาณที่ขออนุมัติ 178,480 บาท ได้แก่**

- โครงการแจกถุงปิ่นสุกผู้ชุมชน งบประมาณ 83,930 บาท
- โครงการจัดงานสืบสานประเพณีสงกรานต์ งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการจิตอาสาพัฒนา วันท้อแห่งชาติ งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการจิตอาสาพัฒนา วันแม่แห่งชาติ งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการออกโรงทานวันออกพรรษา รัตถ์พระโพธิสัตว์ งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการสืบสานวัฒนธรรมไทย ประเพณีวันขึ้นปีใหม่ ปี 2570 งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการ วันเด็กแห่งชาติ งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการส่งเสริมพัฒนารอบพื้นที่ในชุมชนบ้านน้ำพุ งบประมาณ 34,550 บาท

- [REDACTED] ประธานชุมชนบ้านน้ำพุ ซึ่งแจ้งการดำเนินโครงการส่งเสริมพัฒนารอบพื้นที่ชุมชนบ้านน้ำพุ เป็นโครงการที่ ดำเนินการจัดทำอุปกรณ์ป้องกันสิ่งมาคั้นหาของกินในถังขยะของชุมชน เช่น หลังคาของถังขยะ กรงเหล็ก หรือการขุดลอกคลองเพื่อ ระบายของชุมชน เป็นต้น ซึ่งเพื่อสร้างความสะอาดให้กับชุมชน ซึ่งในรายละเอียดโครงการจะดำเนินการจัดส่งให้ในภายหลัง

- [REDACTED] ประธานคณะกรรมการฯ ซึ่งแจ้งต่อประธานชุมชนบ้านน้ำพุเกี่ยวกับการดำเนินการจัดทำเรื่องเบิกงบประมาณขอ โครงการส่งเสริมพัฒนารอบพื้นที่ในชุมชนบ้านน้ำพุว่า ในกรณีที่จะเบิกงบประมาณเพื่อดำเนินการกิจกรรมใด ๆ ให้ระบบงบประมาณ และรายละเอียดที่ห้าเพื่อเบิกที่ที่จะกิจกรรม เช่น โครงการจัดทำกรงเหล็ก ก่ทำมา 1 ชุด และโครงการขุดลอกคลองที่ทำมาอีก 1 ชุด ให้ แยกการเบิกงบประมาณเป็นภายใต้โครงการส่งเสริมพัฒนารอบพื้นที่ในชุมชนบ้านน้ำพุที่ละโครงการ

**มติที่ประชุมอนุมัติ**

**4.1.4 ชุมชนหนองปู 93 มีทั้งหมด 4 โครงการ จำนวนงบประมาณที่ขออนุมัติ 102,000 บาท คงเหลือ 76,489 บาท ได้แก่**

- โครงการวางท่อน้ำประปาชุมชน งบประมาณ 30,000 บาท
- โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องขยายเสียงชุมชน งบประมาณ 32,000 บาท
- โครงการทำบุญตักบาตร ประเพณีปีใหม่ 2570 งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการประเพณีสงกรานต์ ชุมชนหนองปู 93 ปี 2569 งบประมาณ 20,000 บาท

[REDACTED] ประธานชุมชนหนองปู 93 ซึ่งแจ้งในส่วนของงบประมาณที่ยังคงเหลืออาจจะมีการนำเสนองบประมาณเพื่อการ ก่อสร้างห้องน้ำของศาลาชุมชน ซึ่งจะนำเสนอในภายหลัง

**4.1.2 ชุมชนบ้านถ้ำพัฒนา มีทั้งหมด 10 โครงการ จำนวนงบประมาณที่ขออนุมัติ 178,489 บาท ได้แก่**

- โครงการจัดซื้อเครื่องตัดหญ้าชุมชน จำนวน 2 เครื่อง งบประมาณ 13,000 บาท
- โครงการเทปูนรอบประตูประปาของชุมชน งบประมาณ 25,000 บาท
- โครงการเดินระบบไฟแสงสว่างพร้อมติดตั้งลมชุมชน งบประมาณ 25,000 บาท
- โครงการแจกถุงปิ่นสุกผู้ชุมชน งบประมาณ 55,489 บาท
- โครงการเฉลิมพระชนมพรรษา รัชกาลที่ 10 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการงานทอดกฐินวัดถ้ำพระโพธิสัตว์ ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการวัดท่อน้ำชาติ ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท
- โครงการประเพณีปีใหม่ ปี 2570 งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการประเพณีสงกรานต์ ปี 2569 งบประมาณ 20,000 บาท
- โครงการวันแม่แห่งชาติ ปี 2569 งบประมาณ 5,000 บาท

[REDACTED] หารือผู้ สอบถามเกี่ยวกับเอกสารใบเสนอราคาในการจัดซื้ออุปกรณ์ และเอกสารการก่อสร้างเพิ่มเติมของแต่ละ โครงการว่าได้มีการจัดส่งให้ทางเลขาเรียบร้อยแล้วหรือไม่

- [REDACTED] ประธานชุมชนบ้านถ้ำพัฒนา ได้แจ้งต่อหารือผู้ว่า ได้เตรียมเอกสารมาทั้งหมดเรียบร้อยแล้วทุกโครงการ

- [REDACTED] ประธานคณะกรรมการฯ สอบถามไปยังผู้เข้าร่วมประชุมเกี่ยวกับโครงการถุงยังชีพ ซึ่งถุงยังชีพปกติจะแจกในช่วง ที่มีความเดือดร้อนของชาวบ้าน เช่น โควิดหรือภัยแล้ง จึงขอสอบถามในส่วนนี้ว่ามีวิธีการดำเนินการอย่างไร

[REDACTED] ประธานชุมชนบ้านถ้ำพัฒนา ซึ่งแจ้งว่า ส่วนของชุมชนบ้านถ้ำพัฒนา เวลามีการประชุมทางชาวบ้านจะมีการ สอบถามในทุกๆ ครั้งว่า ทำไม่ถุงยังชีพชุมชนบ้านน้ำพุ ชุมชนเกษตรสัมพันธ์แจกให้กับชาวบ้าน แต่ทำไมทางชุมชนบ้านถ้ำพัฒนาถึงไม่แจก เหมือนชุมชนอื่น ๆ บ้าง ทางประธานจึงเห็นควรว่าควรที่จะแจกให้เหมือนกันทุกชุมชน และให้ชาวบ้านได้รับผลประโยชน์เท่ากันในทุก ครั้งนี้อัน

- [REDACTED] ประธานชุมชนเกษตรสัมพันธ์ เสริมในส่วนข้อมูลโครงการแจกถุงปิ่นสุก โดยโครงการนี้สามารถช่วยในเรื่อง ของการลดค่าครองชีพให้กับชาวบ้านได้ ซึ่งหากเป็นโครงการซ่อม สร้างอาคาร บางทีชาวบ้านไม่ได้ใช้ แต่หากเป็นโครงการแจกถุงยังชีพ ชาวบ้านได้ใช้ เกิดประโยชน์ต่อชาวบ้านโดยตรง

- [REDACTED] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการถุงยังชีพ ที่ผ่านมาทางชุมชนได้มีการดำเนินการก่อสร้างหลาย โครงการ แต่เสียงจากชาวบ้านแจ้งมาตลอดว่าไม่เคยได้รับอะไรจากบริษัทฯ เลย จึงดำเนินการเป็นโครงการแจกถุงยังชีพให้กับชุมชนขึ้น

[REDACTED] ประธานคณะกรรมการฯ ขอความเห็นเกี่ยวกับชื่อของโครงการแจกถุงยังชีพเพื่อให้ชัดเจนในส่วนวัตถุประสงค์ของ การทำโครงการนี้จริง ๆ

- [REDACTED] รองผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมท่งบวงสรวงเคราะห์ 1 เสนอชื่อ จากโครงการแจกถุงยังชีพเป็น โครงการ “ถุง ปิ่นสุกผู้ชุมชน”

[REDACTED] หารือผู้ สอบถามเกี่ยวกับโครงการวางท่อน้ำประปาชุมชน ว่าเป็นพื้นที่ที่ทับซ้อนกับทางชุมชนเกษตรสัมพันธ์ หรือไม่ และสอบถามในส่วนของการการทำให้งบประมาณของการจัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องขยายเสียง

- [REDACTED] ซึ่งแจ้งว่า เป็นคณะฝั่งถนน เป็นฝั่งตรงข้ามสถานีวิทยุเกษตร ฝั่งหมู่ 3 และเอกสารเครื่องขยายเสียง ทางชุมชน กำลังติดขัดทำให้ทำใบเสนอราคาไม่ได้ ซึ่งในปีนี้เป็นการสั่งทำใหม่ ไม่ได้เป็นสิ่งที่ซื้อสำไฟหรืออุปกรณ์ขยายเสียง จะนำส่งให้ในภายหลัง

**มติที่ประชุมอนุมัติ**

**4.1.5 ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 มีทั้งหมด 3 โครงการ จำนวนงบประมาณที่ขออนุมัติ 78,489 บาท ได้แก่**

- โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ประกอบการจัดเบรคของชุมชน งบประมาณ 28,489 บาท
- กองทุนฌาปนกิจสงเคราะห์ หมู่ 10 งบประมาณ 50,000 บาท

- [REDACTED] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 แจ้งว่าโครงการของที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 เป็นโครงการจัดซื้ออุปกรณ์การจัดเบรคของ ชุมชน ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในเวลาจัดกิจกรรมหรือเวลาที่มีนักท่องเที่ยวมาในชุมชน

- [REDACTED] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 แจ้งในที่ประชุมเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งโครงการไว้ 1 โครงการซึ่งเป็นโครงการเกี่ยวกับการ ซ่อมแซมรถยนต์ของตนเองเพื่อมอบให้เป็นทรัพย์สินของคณะกรรมการป่าชุมชน เพราะในปัจจุบันทางป่าชุมชนใช้รถสายตรวจของฝ่าย ปกครองตำบลบึงกาฬในการรับส่งนักท่องเที่ยวเวลาที่มีกิจกรรมเที่ยวทำทะเลตุ้ หากสามารถดำเนินการได้ในส่วนของการของงบประมาณ ซ่อมแซมรถยนต์ของผู้ใหญ่เพื่อใช้สำหรับป่าชุมชน ทางป่าชุมชนบ้านถ้ำน้ำพุก็จะมีรถยนต์สำหรับรับส่งนักท่องเที่ยวโดยไม่ต้องพึ่งรถของ สายตรวจประชาชนของฝ่ายปกครอง ให้เป็นทรัพย์สินของป่าชุมชนไปเลยครับ

- [REDACTED] ประธานคณะกรรมการฯ สอบถามในส่วนของการใช้จ่าย ค่าซ่อม ค่าภาษี งบประมาณเท่าไรพอดี

- [REDACTED] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมว่ากำลังอยู่ระหว่างการประเมินราคาค่าซ่อมเพื่อสามารถนำกลับมาใช้งานได้ ซึ่งใน ส่วนของการใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่าน้ำมัน ค่าซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ ทางส่วนคณะกรรมการป่าชุมชนเป็นผู้ดูแล

- [REDACTED] แจ้งเพิ่มเติมของ กองทุนฌาปนกิจสงเคราะห์ว่า ทางกลุ่มได้มีการร่างข้อกำหนด เงื่อนไขการรับเงินจากกองทุน นี้แล้ว แต่ยังไม่ครบชุดทั้งหมด ทางกลุ่มจะทำการแก้ไขให้ครอบคลุมวัตถุประสงค์เพิ่มเติมและนำเรียนคณะกรรมการอีกครั้ง

**มติที่ประชุมอนุมัติ**

**4.1.6 โรงเรียนชุมชนนิคมท่งบวงสรวงเคราะห์ 1 มีทั้งหมด 6 โครงการ จำนวนงบประมาณที่ขออนุมัติ 470,000 บาท ได้แก่**

- โครงการทุนการศึกษา ปี 2569 งบประมาณ 240,000 บาท
- โครงการจัดจ้างวิทยากรสอนภาษาอังกฤษ งบประมาณ 120,000 บาท
- โครงการค่าตอบแทนจิตอาสาจรรจนำโรงเรียน งบประมาณ 10,000 บาท
- โครงการติดตั้งพัดลมติดผนังในห้องเรียน งบประมาณ 100,000 บาท

- [REDACTED] ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมท่งบวงสรวงเคราะห์ 1 ซึ่งแจ้งโครงการที่โรงเรียนได้ดำเนินการขออนุมัติ งบประมาณจากกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ โดยเป็นโครงการทุนการศึกษา ที่ดำเนินการต่อเนื่องทุก ๆ ปี ซึ่งทุนมักจะ เป็น ทุนของนักเรียนที่มีอายุน้อยอยู่ในหมู่ 10 ด.ท่งบวง ทุนที่สองเป็นทุนทั่วไป และทุนต่อเนื่องทุนละ 10,000 บาท จำนวน 6 ทุน รวม ทุนการศึกษาที่แจกให้กับนักเรียนทั้งหมด 258 ทุน โครงการที่สอง โครงการจ้างวิทยากรต่างชาติภาษาอังกฤษ โดยให้คุณครูต่างชาติเข้ามา

สอนทุกวันพุธวันละ 6 ชั่วโมง โครงการที่สามโครงการคัดอบรมผลิตอาสาจราจรในช่วงเช้า เนื่องจากในช่วงเช้ามีรถสัญจรไปมาค่อนข้างเยอะ ซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากเทศบาลเมืองที่บวกลงในการส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลความปลอดภัยในประตูที่ 1 และประตูที่ 2 ของโรงเรียน ซึ่งโรงเรียนจึงมีค่าตอบแทนให้เป็นเดือนละ 1,000 บาท โครงการที่สี่โครงการติดตั้งหลอดติดผนังในห้องเรียน ซึ่งที่ผ่านมาโรงเรียนมีพัดลมในห้องเรียนเป็นพัดลมแบบใบพัดที่มีสภาพที่เก่า และเคยมีอุบัติเหตุพัดลมตกลงมาในห้องเรียน ซึ่งโชคดีที่ไม่โดนนักเรียน จึงมีความจำเป็นในการจัดซื้อและติดตั้งพัดลมใหม่โดยเป็นพัดลมติดผนังและจะทยอยเปลี่ยนในห้องเรียนทุก ๆ ห้องเรียน

ประธานคณะกรรมการฯ สอบถามเกี่ยวกับพัฒนาการว่ามีความพร้อมแค่ไหนที่จะเปิดเรียนยังได้อยู่ ณ ปัจจุบัน ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมที่บวกลงสงเคราะห์ 1 แจ้งว่าพัฒนามีสภาพเก่าที่จะเปิดเรียนก็อยู่ในห้องเรียนเกือบทุกห้องขออาคารห้องเรียนของชั้นอนุบาล ชั้นประถมศึกษา และอาคารมัธยม โดยทั้งหมดประมาณ 107 เครื่อง

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- 4.1.7. อาสาสมัครสายตรวจประชาชนตำบลทับกวาง มีทั้งหมด 1 โครงการ งบประมาณที่อนุมัติ 107,000 บาท ได้แก่
  - โครงการปฏิบัติงานป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติดเพื่อสร้างความเข้มแข็งของชุมชน งบประมาณ 107,000 บาท

กำนันตำบลทับกวาง ชี้แจงโครงการที่ดำเนินในปี 2569 คือโครงการปฏิบัติงานป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติดเพื่อสร้างความเข้มแข็งของชุมชน โดยเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแลเจ้าหน้าที่ ค่าบำรุงรักษายานพาหนะของฝ่ายปกครอง ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลประชาชนได้ตลอด 24 ชั่วโมง

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- 4.1.8. อสม.ต.ทับกวาง มีทั้งหมด 2 โครงการ งบประมาณที่อนุมัติ 85,000 บาท ได้แก่
  - โครงการวัน อสม. ประจำปี 2569 งบประมาณ 59,965 บาท
  - โครงการวันสงกรานต์ อสม.ต.ทับกวาง ประจำปี 2569 งบประมาณ 25,035 บาท

ชี้แจงการดำเนินงานโครงการของ อสม.ต.ทับกวาง ว่าเป็นการจัดกิจกรรมเพื่อเชิญเจ้าหน้าที่อสม.ในตำบลทับกวาง โดยมีการมอบเกียรติบัตรสำหรับ อสม. ที่ปฏิบัติหน้าที่มาอย่างยาวนาน

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- 4.1.9. เทศบาลเมืองทับกวาง มีทั้งหมด 3 โครงการ งบประมาณที่อนุมัติ 80,000 บาท
  - โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2569 งบประมาณ 20,000 บาท
  - โครงการประเพณีสงกรานต์ ปี 2569 งบประมาณ 40,000 บาท
  - โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2570 งบประมาณ 20,000 บาท

มิติที่ประชุมอนุมัติ

4.2 โครงการเพื่อขอใช้งบประมาณกองทุนผ้าพระเวฬุสุขภาพ

- 4.2.1. โรงเรียนชุมชนนิคมที่บวกลงสงเคราะห์ 1 มีทั้งหมด 9 โครงการ งบประมาณที่อนุมัติ 317,825 บาท
  - โครงการปรับปรุงโรงน้ำดื่ม งบประมาณ 32,600 บาท
  - โครงการอบรมแม่ครัวและป้องกันยาเสพติดในสถานศึกษา งบประมาณ 40,000 บาท
  - โครงการอบรมป้องกันอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น งบประมาณ 40,000 บาท
  - โครงการจัดทำน้ายาแผนกประสคค์ งบประมาณ 30,000 บาท
  - โครงการส่งเสริมสุขภาพปากและฟัน งบประมาณ 21,500 บาท
  - โครงการอบรมการรักษาสุขภาพนักเรียน งบประมาณ 40,000 บาท
  - โครงการเล่นกีฬาเพื่อสุขภาพ งบประมาณ 40,000 บาท
  - โครงการกำจัดเหา งบประมาณ 20,000 บาท
  - โครงการเปลี่ยนแผ่นกรองเครื่องฟอกอากาศ จำนวน 4 เครื่อง งบประมาณ 54,000 บาท

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมที่บวกลงสงเคราะห์ 1 ชี้แจงโครงการที่ขออนุมัติจากกองทุนผ้าพระเวฬุสุขภาพโครงการที่หนึ่ง โครงการเปลี่ยนแผ่นกรองเครื่องฟอกอากาศที่ได้ขอสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนไป เป็นเครื่องที่ใช้ในส่วนของอาคารอนุบาล โครงการที่สอง โครงการเล่นกีฬาเพื่อสุขภาพนักเรียน เป็นการจัดซื้ออุปกรณ์กีฬาให้กับนักเรียน โครงการที่สาม โครงการกำจัดเหา ปีที่ผ่านมาทางโรงเรียนเสนอเพื่อให้คุณหมอบไปให้ความรู้ภายในโรงเรียนภาคเรียนละ 2 ครั้ง สำหรับปีนี้จะเป็นการซื้อวัสดุสิ้นเปลืองในการทำโครงการกำจัดเหา ไม่มีทางวิทยากรเข้ามาฝึกอบรมภายในโรงเรียน โครงการที่สี่ โครงการส่งเสริมสุขภาพปากและฟัน เป็นการจัดซื้ออุปกรณ์การแปรงฟัน แก้วน้ำ แปรงสีฟันและยาสีฟัน ให้กับนักเรียน โครงการที่ห้า โครงการอบรมแม่ครัวและป้องกันยาเสพติดในสถานศึกษา โดยจัดอบรมให้กับนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 และมีมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 1-3 โครงการที่หก โครงการอบรมสุขภาพจิตนักเรียน ซึ่งเป็นโครงการที่สำคัญ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 และมีมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 1-3 อบรมช่วงเรียนละ 1 วัน เนื่องจากทางเขตพื้นที่การศึกษามีความห่วงใยมาสู่นักเรียนเพราะสถานการณ์ในสังคมปัจจุบันค่อนข้างร้ายแรง โครงการที่เจ็ด โครงการอบรมป้องกันอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น อบรมให้ให้กับนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 และมีมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 1-3 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายเป็นค่าอาหารว่าง ค่าอุปกรณ์ และค่าวิทยากร ซึ่งเป็นการอบรมภาคเรียนละ 1 ครั้ง เพื่อให้นักเรียนได้มีความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โครงการที่แปด โครงการออกกำลังกายด้วยแอโรบิคลดโรคอ้วนในเด็กวัยเรียน ซึ่งเป็นโครงการที่ต้องการให้เด็กได้ออกกำลังกายในช่วงเย็นจนอย่างต่อเนือง และให้เด็กนักเรียนสามารถขึ้นไปเป็นผู้นำเอโรบิคร่วมกับทีมงานของแอโรบิคเพื่อทั้งในนามของชมรมชมรมได้ด้วย โครงการสุดท้าย โครงการจัดทำน้ายาแผนกประสคค์ ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง ที่ให้นักเรียนได้ลองทำด้วยตนเอง เช่น น้ายาสลัดอิม น้ายาทุ่น และน้ายาล้างหัวอ่าง ซึ่งถือว่าเป็นโครงการที่ประหยัดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อน้ายาล้างหัวอ่างของโรงเรียนและเป็นการฝึกทักษะอาชีพให้กับนักเรียนด้วย

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- 4.1.10. กองทุนสนับสนุนด้านการศึกษา กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแรม งบประมาณที่อนุมัติ 100,000 บาท
  - กำนันตำบลทับกวาง แจ้งในที่ประชุม ว่าเป็นโครงการที่ช่วยเหลือเรื่องทุนการศึกษาสำหรับนักเรียนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ หมู่ 10 ซึ่งได้แจ้งไปยังประธานชุมชนของหมู่ที่ 10 ให้แจ้งไปยังผู้ปกครองและนักเรียนให้เตรียมเอกสารให้พร้อมเพียงเพื่อจะสามารถดำเนินการของกองทุนได้อย่างรวดเร็ว ส่วนช่วงเวลาในการจัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษาเดียวมาพูดคุยกันอีกครั้งว่าจัดช่วงใด

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- 4.1.11. โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนด้านที่อยู่อาศัยแบบบูรณาการในพื้นที่หมู่ 10 ต. ทับกวาง งบประมาณที่อนุมัติ 100,000 บาท

กำนันตำบลทับกวาง ผ่ากประชาชนพื้นที่ในที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการว่าดอนหรือทางชุมชนหรือผู้สนใจมาเสนอรายชื่อเพื่อนำมาพิจารณาว่าในปีนี้เป็นปีในการสร้างบ้านหรือซ่อมแซมให้กับชาวบ้านคนไหน และผ่ากทางผู้นำชุมชนดูว่าพื้นที่ที่เข้าไปช่วยเหลือมีปัญหาหรือมีการยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดหรือไม่ ซึ่งก็อาจจะให้เป็นมติของกรประชุมหมู่บ้านว่าในปีนี้ทางบริษัทฯ ได้เข้าไปช่วยเหลือในบ้านหลังนี้ และมีเอกสารการรับรองจากที่ประชุมมาให้คณะกรรมการกองทุนได้รับทราบอีกครั้งนี้

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- เหรียญถูกชี้แจงเกี่ยวกับงบประมาณอื่น ๆ และงบประมาณของกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแรมในปี 2569 ดังนี้
  - เงินช่วยเหลือเบื้องต้นกรณีฉุกเฉิน จากงบประมาณที่ใช้ได้ประจำปี 2569 จำนวน 300,150 บาท
  - ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ จำนวนเงิน 35,000 บาท

เหรียญถูก สรุปงบประมาณที่ขอเบิกจากกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแรมประจำปีงบประมาณ 2569 ทั้งหมด 55 โครงการ

|                                                                                                                                                                                 |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| เงินกองทุนจำนวนทั้งหมด                                                                                                                                                          | 2,194,697 บาท |
| ที่ประชุมอนุมัติ                                                                                                                                                                | 2,247,030 บาท |
| ยอดคงเหลือ                                                                                                                                                                      | 176,303 บาท   |
| - เหรียญถูก ชี้แจงเกี่ยวกับโครงการที่ยังไม่สามารถอนุมัติได้ในการประชุมครั้งนี้เนื่องจากเอกสารยังไม่ครบถ้วน และหากชุมชนนำส่งเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงสามารถทำเบิกได้ ทั้งหมดดังนี้ |               |
| - ชุมชนบ้านถ้ำพัฒนา จำนวน 3 โครงการ / ชุมชนบ้านน้ำพุ จำนวน 1 โครงการ / ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 จำนวน 2 โครงการ / ชุมชนหนองงู 93 จำนวน 2 โครงการ                              |               |
| - ประธานคณะกรรมการฯ แจ้งที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการที่ยังส่งเอกสารไม่ครบให้รีบนำเอกสารมาส่งเพื่อที่จะได้นำงบประมาณไปสร้างประโยชน์ให้กับชุมชนต่อไป                                 |               |

มติที่ประชุมรับทราบ

- 4.2.2 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวาง มีทั้งหมด 5 โครงการ งบประมาณที่อนุมัติ 560,410 บาท
  - โครงการจัดจ้างผู้ช่วยงานทันตกรรม ประจำปี 2569 งบประมาณ 108,000 บาท
  - โครงการตรวจเอกซเรย์ปอดชุมชน งบประมาณ 120,000 บาท
  - โครงการครัวอนามัย อาหารปลอดภัยในโรงเรียน เขตพื้นที่รับผิดชอบโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวาง ประจำปี 2569 งบประมาณ 36,030 บาท
  - โครงการสนับสนุนงานการเข้าถึงบริการสาธารณสุขที่จำเป็นและเหมาะสม งบประมาณ 100,000 บาท
  - โครงการสนับสนุนงานการให้บริการ รพ.สต. ประจำปี 2569 งบประมาณ 196,380 บาท

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวาง ชี้แจงโครงการที่ขออนุมัติจากกองทุนผ้าพระเวฬุสุขภาพ โดยมีโครงการจัดจ้างผู้ช่วยทันตกรรมปี 2569 ที่เป็นการจ้างรายเดือน เพื่อช่วยเหลือทันตกรรม เนื่องจากที่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวางไม่มีผู้ช่วยทันตกรรม โครงการเอกซเรย์ปอดชุมชน เป็นโครงการที่ดำเนินการทุกปีตามมาตรการของบริษัทฯ ซึ่งในปีที่ผ่านมาถือว่ามีคนเข้าร่วมจำนวนมากจึงเพิ่มงบประมาณจากปีที่ผ่านมา 20,000 บาท โครงการสนับสนุนงานการให้บริการ รพ.สต. ทับกวาง ประจำปี 2569 เราตั้งงบไว้เพื่อ จัดหาวัสดุและครุภัณฑ์เพื่อสนับสนุนงานให้บริการประชาชนที่มารับบริการที่ รพ.สต. โดยได้แบ่งค่าใช้จ่ายโครงการนี้เป็นหมวดได้แก่ หมวดค่าใช้สอย หมวดค่าวัสดุทางการแพทย์ หมวดค่าครุภัณฑ์ และค่าใช้อื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับงานบริการประชาชน โครงการครัวอนามัย อาหารปลอดภัยในโรงเรียน เขตพื้นที่รับผิดชอบโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลทับกวาง ประจำปี 2569 เป็นโครงการต่อเนื่องที่ทำในทุกๆ ปี โดยมุ่งเน้นให้ความรู้ที่ถูกต้องและแม่ค้าที่อยู่ในโรงเรียน รวมถึงนักเรียนที่สร้างเป็น อย.น้อย ที่ให้แม่ครัวด้านอาหารปลอดภัยในโรงเรียน และสุดท้ายโครงการสนับสนุนการเข้าถึงบริการสาธารณสุขที่จำเป็นและเหมาะสม ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง โดยเป็นโครงการที่บริการให้แก่ผู้ค้าที่อยู่ในพื้นที่หมู่ 10 ที่มีปัญหาเรื่องการเดินทางไปพบแพทย์ตามนัด จะได้เข้าถึงบริการที่เหมาะสมกับผู้ค้าที่อยู่ในพื้นที่หมู่ 10

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- 4.2.4. เทศบาลเมืองทับกวาง มีทั้งหมด 1 โครงการ งบประมาณที่อนุมัติ 170,000 บาท
  - โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาย คนพิการที่อยู่ในสภาวะพึ่งพิง และผู้ป่วยติดเตียง ประจำปี 2569 งบประมาณ 170,000 บาท

ผู้แทนเทศบาลเมืองทับกวาง อธิบายเกี่ยวกับโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาย คนพิการที่อยู่ในภาวะพึ่งพิง และผู้ป่วยติดเตียง ที่จะให้ผู้ป่วยที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลประมาณ 38 คนที่เทศบาลดูแลอยู่ ซึ่งอาศัยอยู่ในพื้นที่หมู่ 1 หมู่ 3 หมู่ 9 และหมู่ 10 ซึ่งจากงบประมาณที่ขอไปดูแลได้ทั้งหมด 34 คน ทางเทศบาลต้องหางประมาณทางอื่นมาสนับสนุนให้ได้ครบทุกคน

มิติที่ประชุมอนุมัติ

- ศ. [REDACTED] เหมียญักซี้แจ้งเกี่ยวกับงบประมาณอื่น ๆ และงบประมาณของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ปี 2569 ดังนี้
  - ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ จำนวนเงิน 20,000 บาท
- [REDACTED] เหมียญัก สรุปรงบประมาณที่ขอเบิกจากกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพประจำปี 2569 ทั้งหมด 15 โครงการ  
 เงินกองทุนมีจำนวนทั้งหมด 1,124,095.56 บาท  
 ที่ประชุมอนุมัติ 1,068,235 บาท  
 คงเหลือ 55,860.56 บาท

#### มติที่ประชุมรับทราบ

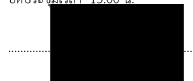
#### วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

- [REDACTED] ประธานคณะกรรมการฯ เน้นย้ำให้กับที่ประชุมรับทราบเงื่อนไข และคุณสมบัติของผู้ที่ควรจะได้รับเกี่ยวกับกองทุนฉบับกึ่งสงคราม 1 หมู่ 10 ตำบลทับกวาง เพื่อนำมาเสนอในที่ประชุมครั้งถัดไป

[REDACTED] เหมียญัก สอบถามที่ประชุมและแจ้งที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 นี้ หากโครงการใดงบประมาณไม่เกิน 100,000 บาท จะต้องขอแบบอนุญาตก่อสร้างจากเทศบาล หรือ เขียนแบบการก่อสร้างและรายการวัสดุ แจ้งในเอกสารการของบประมาณแนบมากับเอกสารเพื่อนำมาพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป

#### มติที่ประชุมรับทราบ

ปิดประชุมเวลา 15.00 น.



ผู้บันทึกการประชุม



ผู้ตรวจรายงานการประชุม



## ภาคผนวก ข-13

---

เอกสารจัดตั้งกองทุนต่าง ๆ ของโครงการ

กองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่จากการทำเหมือง

---

รายการเดินบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน  
开泰往来账户对账单 K-DEPOSIT STATEMENT OF CURRENT ACCOUNT



ชื่อบัญชี บมจ. เคมีแมน (กองทุนฟื้นฟูพื้นที่ท่าเหมือง)  
195/11-12 อค.เลครัชดาฯ2 ซัน10-11 ถ.รัชดาฯ คลองเตย คลองเตย กทม. 10110



1/1(0507)

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| เลขที่อ้างอิง       |                         |
| เลขที่บัญชีเงินฝาก  |                         |
| รอบระหว่างวันที่    | 01/01/2026 - 09/06/2026 |
| สาขาเจ้าของบัญชี    | สาขาแก่งคอย สระบุรี     |
| ยอดยกไป             | 2,548,515.39            |
| รวมถอนเงิน 0 รายการ | 0.00                    |
| รวมฝากเงิน 1 รายการ | 152,000.00              |

| วันที่   | เวลา/วันที่<br>ทำรายการ | รายการ     | ถอนเงิน / ฝากเงิน | ยอดคงเหลือ<br>(บาท) | ช่องทาง             | รหัส<br>สาขา | ผู้ทำรายการ |
|----------|-------------------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|-------------|
| 01-01-26 |                         | ยอดยกมา    |                   | 2,396,515.39        |                     |              |             |
| 09-01-26 | 07:33                   | รับโอนเงิน | 152,000.00        | 2,548,515.39        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10007    |

กองทุนเพื่อระวางสุขภาพ

---



**ธนาคารกสิกรไทย**  
开泰银行 KASIKORNBANK

ชื่อบัญชี บมจ. เคมีแมน (กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ)  
195/11-12 อค.เลขาธิการฯ2 ชั้น10-11 ถ.รัชดาฯ คลองเตย คลองเตย กทม. 10110



1/1(0507)

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| เลขที่อ้างอิง        |                         |
| เลขที่บัญชีเงินฝาก   |                         |
| รอบระหว่างวันที่     | 01/01/2026 - 09/06/2026 |
| สาขาเจ้าของบัญชี     | สาขานางคคอย สระบุรี     |
| ยอดยกไป              | 849,674.56              |
| รวมถอนเงิน 21 รายการ | 283,421.00              |
| รวมฝากเงิน 1 รายการ  | 1,000,500.00            |

| วันที่   | เวลา/วันที่<br>ทำรายการ | รายการ       | ถอนเงิน / ผ่าเกิน | ยอดคงเหลือ<br>(บาท) | ช่องทาง             | รหัส<br>สาขา | ผู้ทำรายการ |
|----------|-------------------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|-------------|
| 01-01-26 |                         | ยอดยกมา      |                   | 132,595.56          |                     |              |             |
| 09-01-26 | 07:33                   | รับโอนเงิน   | 1,000,500.00      | 1,133,095.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10014    |
| 28-01-26 | 14:59                   | โอนเงิน      | 3,500.00          | 1,129,595.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10051    |
| 28-01-26 | 14:59                   | โอนเงิน      | 2,595.00          | 1,127,000.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10028    |
| 28-01-26 | 14:59                   | ค่าธรรมเนียม | 21.00             | 1,126,979.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10040    |
| 31-01-26 | 16:52                   | โอนเงิน      | 9,000.00          | 1,117,979.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10049    |
| 31-01-26 | 16:52                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00              | 1,117,976.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 26-02-26 | 18:16                   | โอนเงิน      | 742.00            | 1,117,234.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10013    |
| 26-02-26 | 18:16                   | โอนเงิน      | 4,000.00          | 1,113,234.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10046    |
| 26-02-26 | 18:16                   | ค่าธรรมเนียม | 24.00             | 1,113,210.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 02-03-26 | 09:27                   | โอนเงิน      | 9,000.00          | 1,104,210.56        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10048    |
| 02-03-26 | 09:27                   | โอนเงิน      | 170,000.00        | 934,210.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10049    |
| 02-03-26 | 09:27                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00              | 934,207.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 02-03-26 | 09:27                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00              | 934,204.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10027    |
| 30-03-26 | 18:55                   | โอนเงิน      | 63,000.00         | 871,204.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10053    |
| 30-03-26 | 18:55                   | ค่าธรรมเนียม | 6.00              | 871,198.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10037    |
| 30-04-26 | 11:39                   | โอนเงิน      | 9,000.00          | 862,198.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10049    |
| 30-04-26 | 11:40                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00              | 862,195.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 30-05-26 | 02:36                   | โอนเงิน      | 9,000.00          | 853,195.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10047    |
| 30-05-26 | 02:36                   | โอนเงิน      | 3,000.00          | 850,195.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10052    |
| 30-05-26 | 02:36                   | ค่าธรรมเนียม | 18.00             | 850,177.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10043    |
| 30-05-26 | 02:36                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00              | 850,174.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10011    |
| 30-05-26 | 06:39                   | โอนเงิน      | 500.00            | 849,674.56          | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10005    |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม บุคคลธรรมดา K Contact Center 02-8888888 นิติบุคคล K-BIZ Contact Center 02-8888822

ออกโดย K-Cash Connect Plus  
K-Contact Center 02-8888888  
[www.kasikornbank.com](http://www.kasikornbank.com)

400/22 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
 泰国曼谷市帕亚泰区三威内分区帕戎瓦路 400/22号 邮编 10400  
 400/22 Phahon Yothin Road, Sam Sen Nai Sub-District, Phaya Thai District, Bangkok 10400, Thailand  
 และประจำตัวผู้เสียภาษีอากร รหัสประจำตัว Taxpayer ID 0107536000315  
 ทะเบียนและเลขที่ Registration No. 0107536000315

## กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่

---

**ธนาคารกสิกรไทย**  
开泰银行 KASIKORNBANK

7

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| เลขที่อ้างอิง        |                         |
| เลขที่บัญชีเงินฝาก   |                         |
| รอบระหว่างวันที่     | 01/01/2026 - 09/06/2026 |
| สาขาเจ้าของบัญชี     | สาขาแก่งคอย สระบุรี     |
| ยอดยกไป              | 1,220,145.37            |
| รวมถอนเงิน 36 รายการ | 1,176,295.00            |
| รวมฝากเงิน 1 รายการ  | 2,001,000.00            |



1/1(0507)

| วันที่   | เวลา/วันที่<br>ทำรายการ | รายการ       | ถอนเงิน / ผ่ากเงิน | ยอดคงเหลือ<br>(บาท) | ช่องทาง             | รหัส<br>สาขา | ผู้ทำรายการ |
|----------|-------------------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|-------------|
| 01-01-26 |                         | ยอดยกมา      |                    | 395,440.37          |                     |              |             |
| 09-01-26 | 07:33                   | รับโอนเงิน   | 2,001,000.00       | 2,396,440.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10007    |
| 20-01-26 | 17:33                   | โอนเงิน      | 7,500.00           | 2,388,940.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10052    |
| 20-01-26 | 17:33                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00               | 2,388,937.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 29-01-26 | 09:10                   | โอนเงิน      | 7,000.00           | 2,381,937.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10048    |
| 29-01-26 | 09:10                   | โอนเงิน      | 5,191.00           | 2,376,746.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10028    |
| 29-01-26 | 09:10                   | ค่าธรรมเนียม | 21.00              | 2,376,725.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 01-02-26 | 08:51                   | โอนเงิน      | 7,500.00           | 2,369,225.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10045    |
| 01-02-26 | 08:51                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00               | 2,369,222.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10041    |
| 05-02-26 | 06:52                   | โอนเงิน      | 16,800.00          | 2,352,422.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10020    |
| 24-02-26 | 13:44                   | โอนเงิน      | 8,000.00           | 2,344,422.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10044    |
| 24-02-26 | 13:44                   | ค่าธรรมเนียม | 24.00              | 2,344,398.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10037    |
| 24-02-26 | 13:45                   | โอนเงิน      | 1,483.00           | 2,342,915.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10012    |
| 04-03-26 | 10:24                   | โอนเงิน      | 107,000.00         | 2,235,915.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10051    |
| 04-03-26 | 10:24                   | โอนเงิน      | 10,000.00          | 2,225,915.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10049    |
| 04-03-26 | 10:25                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00               | 2,225,912.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10037    |
| 04-03-26 | 10:25                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00               | 2,225,909.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10036    |
| 04-03-26 | 10:25                   | โอนเงิน      | 16,800.00          | 2,209,109.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10012    |
| 17-03-26 | 14:55                   | โอนเงิน      | 62,000.00          | 2,147,109.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10045    |
| 17-03-26 | 14:55                   | โอนเงิน      | 88,454.00          | 2,058,655.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10052    |
| 17-03-26 | 14:55                   | ค่าธรรมเนียม | 6.00               | 2,058,649.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 17-03-26 | 14:55                   | ค่าธรรมเนียม | 6.00               | 2,058,643.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10036    |
| 30-03-26 | 18:03                   | โอนเงิน      | 198,000.00         | 1,860,643.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10047    |
| 30-03-26 | 18:03                   | ค่าธรรมเนียม | 15.00              | 1,860,628.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10036    |
| 01-04-26 | 06:37                   | โอนเงิน      | 20,800.00          | 1,839,828.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10021    |
| 07-04-26 | 13:23                   | โอนเงิน      | 5,000.00           | 1,834,828.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10045    |
| 07-04-26 | 13:23                   | โอนเงิน      | 80,000.00          | 1,754,828.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10053    |
| 07-04-26 | 13:23                   | โอนเงิน      | 25,035.00          | 1,729,793.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10053    |
| 07-04-26 | 13:24                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00               | 1,729,790.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10041    |
| 07-04-26 | 13:24                   | ค่าธรรมเนียม | 12.00              | 1,729,778.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10043    |
| 07-04-26 | 13:24                   | ค่าธรรมเนียม | 3.00               | 1,729,775.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10037    |
| 01-05-26 | 06:37                   | โอนเงิน      | 20,000.00          | 1,709,775.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10028    |
| 30-05-26 | 02:40                   | โอนเงิน      | 462,597.00         | 1,247,178.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10053    |
| 30-05-26 | 02:40                   | โอนเงิน      | 6,000.00           | 1,241,178.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10048    |
| 30-05-26 | 02:40                   | ค่าธรรมเนียม | 15.00              | 1,241,163.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10037    |
| 30-05-26 | 02:40                   | ค่าธรรมเนียม | 18.00              | 1,241,145.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10019    |
| 30-05-26 | 06:39                   | โอนเงิน      | 1,000.00           | 1,240,145.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10020    |
| 02-06-26 | 13:49                   | โอนเงิน      | 20,000.00          | 1,220,145.37        | K-Cash Connect Plus | 0898         | ACM10028    |

ออกโดย K-Cash Connect Plus  
K-Contact Center 02-8888888  
[www.kasikornbank.com](http://www.kasikornbank.com)

400/22 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
 กรุงเทพมหานคร เขตปทุมธานี ภายในพื้นที่บางเขน 400/22/2 รหัสไปรษณีย์ 10400  
 400/22 Phahon Yothin Road, Sam Sen Nai Sub-District, Phaya Thai District, Bangkok 10400, Thailand  
 และประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ผู้ลงทะเบียน: Tax Payer ID 0107536000315  
 หมายเลขบัญชี: บัญชี Registration No. 01075360000315

## ภาคผนวก ข-14

---

สำเนาเอกสารการดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



ที่ ศธ ๐๔๑๕๖.๐๐๓/๓๐



โรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๖๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขออนุมัติงบประมาณสนับสนุนสำหรับใช้โครงการ “โรงเรียนไร้ขยะ”

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่ โรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑ ได้เข้าร่วมโครงการโรงเรียนไร้ขยะ (Zero Waste School) ภายใต้โครงการ “สระบุรีแซนด์บ็อกซ์” (Saraburi Sandbox) ด้านการจัดการของเสีย เมืองต้นแบบคาร์บอนต่ำ เพื่อให้เกิดการบูรณาการ การนำความรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมต่าง ๆ มาขับเคลื่อน โดยดำเนินการกับโรงเรียนในพื้นที่จังหวัดสระบุรี นั้น

ทางโรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑ ขอขอบคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณสำหรับใช้โครงการ “โรงเรียนไร้ขยะ” เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์/ความร่วมมือด้วยดีตลอดไปเพื่อพัฒนา ส่งเสริมคุณภาพและคุณภาพของนักเรียนให้มีคุณภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานงบประมาณ

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร... | ๐๖/๐๒/๒๕๖๙  |
| จำนวนหน้า...       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร...    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ...       | GR-EX-26/17 |

“เรียนดี มีคุณธรรม”

ที่ทำการผู้ใหญ่นบ้านหมู่ที่ ๑

ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ๑๘๒๖๐

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่ชุมชนบ้านไทย หมู่ ๑ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ได้จัดให้มีกิจกรรมผู้สูงอายุหมู่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ โดยมีสมาชิกเข้าร่วมจำนวน ๗๐ คน ซึ่งกิจกรรมนี้ยังขาดงบประมาณในด้านอาหาร และ ของว่าง ให้กับจำนวนสมาชิกที่เข้าร่วม

บัดนี้ ทางชุมชนได้รับการสนับสนุนงบประมาณจำนวน ๘,๕๐๐ บาท (แปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับกิจกรรมดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอขอบพระคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร... | ๒๐/๐๒/๒๕๖๙  |
| จำนวนหน้า...       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร...    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ...       | GR-EX-26/09 |

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

ผู้ใหญ่นบ้านหมู่ที่ ๑



ที่ ศธ ๐๔๑๕๖.๐๐๓/๑๐๙

โรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๖๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่โรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑ ได้รับการประเมินเป็นโรงเรียนต้นแบบศูนย์การเรียนรู้ ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงด้านการศึกษา และได้มีการจัดทำฐานการเรียนรู้ “ฐานซ่อมรถจักรยานและจักรยานยนต์” ขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะและประสบการณ์ด้านเทคนิควิชาชีพให้แก่นักเรียนโรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑ นั้น

ทางโรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑ ขอขอบคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณในการจ้างวิทยากร โครงการ Kids นอกตำรา “คิด (ส์) เปิดร้านซ่อมมอเตอร์ไซด์” ประจำปี ๒๕๖๙ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านเทคนิควิชาชีพในเรื่องการซ่อมรถจักรยานและจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์/ความร่วมมือด้วยดีตลอดไป เพื่อพัฒนาส่งเสริมศักยภาพของนักเรียนให้มีคุณภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทั้งทางสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานวิชาการ

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| วันที่รับเอกสาร... | 10/๐๖/๒๕๖๙   |
| จำนวนหน้า...       | 1            |
| ผู้รับเอกสาร...    | [Redacted]   |
| เลขที่รับ...       | GR-EX-26/102 |



วันที่ 5 มีนาคม 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณหรือ อดนอน เครื่องออกกำลังกาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เคมีแมน จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย ภาพถ่ายสถานที่จุดออกกำลังกายเดิม

เนื่องด้วยทางคณะกรรมการชุมชนบ้านไทย ได้ทำหนังสือขอย้ายเครื่องออกกำลังกายเดิมที่ติดตั้งไว้ข้างมรุณาศพ กับทางเทศบาล แต่ยังขาดงบประมาณในการรื้อถอน จากจุดเดิมมาติดตั้งยังจุดใหม่

เพื่อให้ประชาชนในชุมชนและรอบๆชุมชนได้ใช้สันทนาการในการออกกำลังกาย เพื่อสุขภาพที่ดี และมีความรักความสามัคคี พบปะแลกเปลี่ยนความรู้ซึ่งกันและกัน ทั้งนี้ได้รับความอนุเคราะห์ที่นุเคราะห์จากทางบริษัทฯ ของท่านในการปรับถมที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังขาดงบประมาณในการรื้อถอน จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์มายังท่าน เพื่อของบประมาณในการรื้อถอน เป็นจำนวนเงิน 13,400 บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างดี ขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร... | ๐6/03/๒๕๖๙  |
| จำนวนหน้า...       | 4           |
| ผู้รับเอกสาร...    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ...       | GR-EX-26/15 |

ประธานชุมชนบ้านไทย

รองประธานชุมชนบ้านไทย

081 8511931

0823618616



|                  |                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------|
| โครงการ          | งานวิจัยเครื่องออกกำลังกาย                          |
| เจ้าของโครงการ   | ชุมชนบ้านไทย                                        |
| สถานที่ดำเนินการ | สนามกีฬา ข้างมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (บ้านไทย) |

| ลำดับ                | รายละเอียด                           | จำนวน  | หน่วย | ราคา(บาท) |
|----------------------|--------------------------------------|--------|-------|-----------|
| 1                    | งานสกัดพื้นเครื่องเล่น ประมาณ 10 ตัว | 10     | 500   | 5000      |
| 2                    | งานเทพื้นปูนงานซ่อมแซมจุดที่สกัด     | 10     | 150   | 1500      |
| 3                    | ปูนเพชร                              | 5      | 180   | 900       |
| 4                    | ทรายหยาบ                             | 10     | 50    | 500       |
| 5                    | หิน 3/4                              | 10     | 50    | 500       |
| *                    |                                      | ยอดรวม |       | 8400      |
|                      | ค่าแรงดำเนินการพร้อมวัสดุอุปกรณ์     |        |       | 5000      |
| รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น |                                      |        |       | 13400     |

ผู้เสนอราคา



วันที่ 13 พฤษภาคม 2569

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เคมีแมน จำกัด

ตามที่ทางคณะกรรมการชุมชนบ้านไทย ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์งบประมาณในการซื้อ  
รถ เครื่องออกกำลังกายจากจุดเดิมที่ติดตั้งไว้ช่วงแรกเศษฯ เพื่อนำมาติดตั้งสถานที่ใหม่ ช่าง  
สนามปดอง และได้รับความอนุเคราะห์งบประมาณในการดำเนินงานจากทางบริษัท เคมิแมน เป็น  
จำนวนเงิน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

ทางคณะกรรมการขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ. โอกาสนี้ และหวังว่าคงจะได้รับความ  
อนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างดียิ่ง ในโอกาสต่อไป ขอขอบพระคุณมา ณ. โอกาสนี้

วันที่รับเอกสาร 14/05/67  
จำนวนหน้า 1  
ผู้รับเอกสาร [REDACTED]  
เลขที่รับ GR-EX-26/32

ประธานชุมชนบ้านไทย

081 8511931



ที่ ศธ ๐๔๑๖.๐๐๗/๔๔



โรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับทิม อําเภอแก้งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๖๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบขอบคุณงบประมาณสนับสนุนค่าตอบแทนวิทยากร

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ด้วย โรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมสงเคราะห์ ๑ จังหวัดสระบุรี มีการจัดการเรียนการสอน กิจกรรมชุมนุม เพื่อให้เด็กเรียนสามารถเลือกชุมนุมตามความสนใจ ความถนัด ความสามารถของผู้เรียนและเป็นการเติมเต็มศักยภาพของผู้เรียน ทางโรงเรียนได้เปิดกิจกรรมชุมนุมที่สามารถส่งเสริมอาชีพให้แก่เด็กเรียน ได้แก่ ชุมนุม Little chef (อาหารสร้างอาชีพ) ถือได้ว่าเป็นชุมนุมที่นักเรียนสามารถนำความรู้ที่ได้ไปต่อยอดประกอบอาชีพได้ในอนาคต ทางโรงเรียนได้รับความอนุเคราะห์จาก บริษัทเคมีแมน จำกัด(มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณค่าตอบแทนวิทยากรมาให้ความรู้แก่นักเรียนในชุมนุมได้ลงมือปฏิบัติจริงและมีความรู้ความชำนาญมากขึ้น

ทั้งนี้ทางโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมสงเคราะห์ ๑ ขอขอบคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณค่าตอบแทนวิทยากร กิจกรรมชุมนุม Little chef (อาหารสร้างอาชีพ) ของโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมสงเคราะห์ ๑ เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความอนุเคราะห์/ความร่วมมือด้วยดีตลอดไปเพื่อพัฒนาส่งเสริมศักยภาพของนักเรียนให้มีคุณภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร | ๐๙/๐๓/๒๕    |
| จำนวนหน้า       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ       | GR-EX-26/41 |

ขอแสดงความนับถือ



( )  
ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานวิชาการ



"เรียนดี มีคุณธรรม"

#### หนังสือขอความอนุเคราะห์

๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดการแข่งขันฟุตบอลอาวุโสทับทิม ครั้งที่ ๑

เรียน ผู้จัดการบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ด้วยทางฝ่ายจัดการแข่งขัน ได้เล็งเห็นความสำคัญของการส่งเสริมสุขภาพ และการสร้างความสามัคคีในหมู่คณะของประชาชน จึงได้กำหนดการแข่งขัน "ฟุตบอลอาวุโสทับทิม คัพ ครั้งที่ ๑" ซึ่งถวายเป็นกุศล ถวายแด่คุณ ปุณณพณ ในวโรกาสที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ณ สนามฟุตบอลเทศบาลเมืองทับทิม โดยการจัดงานครั้งนี้มีวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

- เพื่อส่งเสริมให้ผู้สูงอายุ และประชาชนในพื้นที่ได้ออกกำลังกายและใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
- เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี และเครือข่ายความร่วมมือระหว่างชุมชนในตำบลทับทิม และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่
- เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีแก่เยาวชนในการรักการเล่นกีฬา

ในการนี้ เพื่อกำหนดการจัดการแข่งขันเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุตามวัตถุประสงค์ ทางคณะผู้จัดงานจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านหรือหน่วยงานของท่านร่วมสนับสนุนงบประมาณ หรือเงินรางวัล เพื่อใช้ในการดำเนินงานและเป็นขวัญกำลังใจแก่ผู้เข้าแข่งขัน

"สิ่งที่ท่านจะได้รับจากการสนับสนุน"

- การประชาสัมพันธ์ :: จัดวางโลโก้ / ชื่อร้านของท่านบนป้ายไวนิล ( Banner ) บริเวณสนามแข่งขัน และจุดถ่ายภาพ
- สื่อออนไลน์ :: ประกาศขอบคุณผ่านเพจเฟซบุ๊ก และกลุ่มชุมชนในพื้นที่ตลอดการแข่งขัน
- ประกาศเกียรติคุณ :: โฉกสนามจะประกาศในช่วงพิธีเปิด - ปิด และช่วงพักการแข่งขัน คณะผู้จัดงานหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์



ฝ่ายจัดการแข่งขัน

เบอร์โทร

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร | 12/03/65    |
| จำนวนหน้า       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ       | CP-EX-26/23 |



ที่ ศธ 04156.023 / 8

โรงเรียนบ้านซับบอน สท. ๕  
หมู่ 5 ตำบลทับทิม อําเภอแก้งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18260

19 มกราคม 2569

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัทเคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ด้วย โรงเรียนบ้านซับบอน ได้จัดกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 และขอเรียนเชิญผู้จัดการบริษัทเคมีแมน จำกัด (มหาชน) ร่วมเป็นเกียรติและสนับสนุนงบประมาณหรือสิ่งของในการจัดกิจกรรมนั้น

บัดนี้ โรงเรียนบ้านซับบอน ได้รับการสนับสนุนของรางวัลเป็น รวม จำนวน 100 คัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการสนับสนุนเช่นนี้ในโอกาสต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านซับบอน

โรงเรียนบ้านซับบอน

โทร. [Redacted]

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร | 20/01/69    |
| จำนวนหน้า       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ       | CP-EX-26/07 |

#### หนังสือขอขอบคุณ

วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

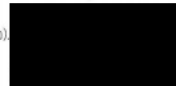
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพกิจกรรมภายในงานแข่งขันฟุตบอลรายการอาวุโสทับทิม คัพ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ผู้จัดการบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความอนุเคราะห์เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐ บาท ( สามพันบาทถ้วน ) มีวัตถุประสงค์การจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลอาวุโสทับทิม คัพ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม ๖๔ ณ สนามกีฬาเทศบาลเมืองทับทิม ตำบลทับทิม อําเภอแก้งคอย จังหวัดสระบุรี

กระผมนายกรินทร์ ศิลธรรม ( ฝ่ายจัดการแข่งขัน ) ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ)



ฝ่ายจัดการแข่งขัน

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร | 01/04/69    |
| จำนวนหน้า       | 2           |
| ผู้รับเอกสาร    | [Redacted]  |
| เลขที่รับ       | CP-EX-26/26 |



รูปกิจกรรมฟุตบอลอาวุโสทับทิมกวัด ครั้งที่ 1

วันที่ 22 มีนาคม 2569



ที่ ศธ ๐๔๑๕๖.๐๐๓/๘๐

โรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับทิมกวัด อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๖๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณงบประมาณสนับสนุนชุมนุมหุ่นยนต์

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ด้วย โรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมชุมนุมหุ่นยนต์ เพื่อพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี การเขียนโปรแกรม และความคิดสร้างสรรค์ของนักเรียน โดยมุ่งเน้นให้นักเรียน ได้เรียนรู้จากการปฏิบัติจริง และเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์ในระดับต่าง ๆ ทางโรงเรียนได้รับความอนุเคราะห์จาก บริษัทเคมีแมน จำกัด(มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายฝึกซ้อม จัดซื้ออุปกรณ์หุ่นยนต์ และเป็นค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์ประจำปี รวมถึงค่าใช้จ่าย ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อเปิดโอกาสให้นักเรียนได้พัฒนาด้านcodingและRobot อย่างเต็มศักยภาพ นั้น

ทั้งนี้ ทางโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑ ขอขอบคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณในการส่งเสริมกิจกรรมชุมนุมหุ่นยนต์ ของโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัด สงเคราะห์ ๑ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์/ ความร่วมมือนำไปเพื่อพัฒนาส่งเสริมศักยภาพของนักเรียนให้มีคุณภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

วันที่รับเอกสาร... ๑๙/๐๕/๖๙  
จำนวนหน้า... 1  
ผู้รับเอกสาร...  
เลขที่รับ... ๐๔-๕๖๔-๖๖

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานวิชาการ

"เรียนดี มีคุณธรรม"



ที่ ศธ ๐๔๑๕๖.๐๐๓/๖๐

โรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับทิมกวัด อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๖๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์งบประมาณสนับสนุนกิจกรรมชุมนุมหุ่นยนต์

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ด้วย โรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมชุมนุมหุ่นยนต์ เพื่อพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี การเขียนโปรแกรม และความคิดสร้างสรรค์ของนักเรียน โดยมุ่งเน้นให้นักเรียน ได้เรียนรู้จากการปฏิบัติจริง และเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์ในระดับต่าง ๆ

ในการนี้ ทางโรงเรียนมีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์งบประมาณสนับสนุน เพื่อใช้ในการ ฝึกซ้อม จัดซื้ออุปกรณ์หุ่นยนต์ และเป็นค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์ประจำปี รวมถึงค่าใช้จ่าย ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อเปิดโอกาสให้นักเรียนได้พัฒนาด้านcodingและRobot อย่างเต็มศักยภาพประมาณการ ดังนี้

- ขนส่งมัดดับ แบบซา จำนวน ๒,๘๐๐ บาท
- บังคับมือเตะจุดโทษ จำนวน ๒,๕๐๐ บาท
- MR-batte legs จำนวน ๒,๕๐๐ บาท
- MR sumo ESP๒ จำนวน ๕,๖๐๐ บาท
- หุ่นยนต์แกตเตอร์วิ่ง จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
- สนามหุ่นยนต์ ขาเหล็ก ๒ สนาม จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท
- ค่าสมัครแข่งขัน จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพานักเรียนไปแข่งขันหุ่นยนต์ จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอะไหล่หุ่นยนต์สำรอง จำนวน ๑๖,๖๐๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและ ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทับทิมกวัดสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานงบประมาณ

"เรียนดี มีคุณธรรม"

วันที่รับเอกสาร... ๑๙/๐๖/๖๙  
จำนวนหน้า... 1  
ผู้รับเอกสาร...  
เลขที่รับ... ๐๔-๕๖๔-๖๖



ที่ ศธ ๐๐๑๖.๑๑๑/๖๖๖๙

สถานีตำรวจภูธรแก่งคอย  
ถนนพหลโยธิน กม ๑๘๐๓๐

๘ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่ท่านได้ให้ความอนุเคราะห์ "น้ำดื่ม" จำนวน ๕๐ โหล เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ และบุคลากรจากหน่วยงานอื่นที่ร่วมปฏิบัติหน้าที่ประจำ จุดตรวจ/จุดบริการ ตลอดจนประชาชนที่สัญจรผ่านเข้ามาในพื้นที่ได้บริโภคในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๙ แก่ สถานีตำรวจภูธรแก่งคอย เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ นั้น

สถานีตำรวจภูธรแก่งคอย ขอเรียนว่า ได้รับความอนุเคราะห์สิ่งของดังกล่าวข้างต้นไว้ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว

ขอขอบคุณในความกรุณาของท่านในครั้งนี้เป็นอย่างสูง ขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายที่คู่บ้านคู่เมืองของจังหวัดสระบุรีและที่ท่านเคารพนับถือ โปรดดลบันดาลให้ท่านและครอบครัว ตลอดจนบริวาร และกิจการงานต่าง ๆ ที่ท่านเป็นผู้บริหารจะมีแต่ความสุขความเจริญก้าวหน้ายิ่ง ๆ ขึ้นไป เทอญ

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจเอก

ผู้กำกับ สถานีตำรวจภูธรแก่งคอย

ติดต่อประสานงาน

วันที่รับเอกสาร... ๐๘/๐๔/๖๙  
จำนวนหน้า... 1  
ผู้รับเอกสาร...  
เลขที่รับ... ๐๔-๕๖๔-๖๖





ที่ สป ๒๒๔๐๑/๑๐๘๑

สำนักงานเทศบาลเมืองทับกวาง  
ถนนมิตรภาพ สป ๑๘๒๒๐

๑๖ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่ เทศบาลเมืองทับกวางขอความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณในการจัดโครงการ  
สืบสานประเพณีสงกรานต์ เพื่อเป็นการอนุรักษ์ขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงาม ประชาชนได้แสดงออก  
ในสิ่งที่ดีงามและเข้าร่วมงานกิจกรรม และเพื่อให้เด็กและเยาวชนได้แสดงออกถึงความกตัญญูคุณงามที่ต่อผู้ใหญ่  
และเกิดความสุขสนุกสนานปรองดองกัน ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๙ นั้น

เทศบาลเมืองทับกวาง ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่น-  
บาทถ้วน) เพื่อใช้ในการจัดงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง

สำนักปลัดเทศบาล  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
งานธุรการ  
โทรศัพท์  
โทรสาร

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร | ๒๗/๐๔/๖๙    |
| จำนวนหน้า       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร    |             |
| เลขที่รับ       | 62-5x-26/96 |



ที่ ศธ ๐๔๑๕๖.๐๐๗/๑๐๘

โรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๒๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณการสนับสนุนงบประมาณในการอบรม

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่โรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑ ร่วมกับ บริษัทเคมีแมน จำกัด (มหาชน) ได้จัดกิจกรรม  
เลี้ยงผึ้งชันโรง เพื่อนำองค์ความรู้เกี่ยวกับผึ้งชันโรงมาบูรณาการให้เข้ากับการเรียนการสอน และเป็นการ  
เสริมสร้างอาชีพทางเลือกตามแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง จึงได้จัดอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ "การเพาะเลี้ยง  
ชันโรงเบื้องต้น" ให้แก่ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียน เพื่อเป็นการพัฒนาองค์ความรู้และ  
เพิ่มทักษะ และสามารถนำความรู้ที่ได้ไปต่อยอดเพื่อพัฒนาการสอนให้แก่ นักเรียนร่วมในสถานศึกษา นั้น

ทางโรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑ ขอขอบคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)  
ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณในการอบรม ให้แก่ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาโรงเรียนชุมชน  
นิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑ เป็นเงิน ๖๕,๔๐๐ บาท (หกหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า  
คงได้รับความอนุเคราะห์/ความร่วมมือด้วยดีตลอดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานงบประมาณ

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| วันที่รับเอกสาร | 10/06/69     |
| จำนวนหน้า       | 1            |
| ผู้รับเอกสาร    |              |
| เลขที่รับ       | 62-5x-26/101 |



ที่ ศธ ๐๔๑๕๖.๐๐๗/๓๑

โรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑  
ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๒๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบขอบคุณการสนับสนุนงบประมาณในการอบรม

เรียน ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท เคมีแมน จำกัด (มหาชน)

ตามที่โรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑ ได้จัดอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ  
"พวงกุญแจดินปั้น เล่าเรื่องบ้านทับกวาง" ให้แก่นักเรียนกลุ่มตัวอย่างของโรงเรียน เพื่อพัฒนาความรู้ พัฒนา  
ทักษะด้านงานฝีมือ ส่งเสริมอาชีพแก่ผู้เรียนและสามารถนำความรู้ที่ได้ไปต่อยอดประกอบอาชีพได้ในอนาคต นั้น  
ทั้งนี้ทางโรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑ ขอขอบคุณ บริษัท เคมีแมน จำกัด  
(มหาชน) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณในการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ "พวงกุญแจดินปั้น เล่าเรื่อง  
บ้านทับกวาง" เป็นเงิน ๕๒,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความ  
อนุเคราะห์/ความร่วมมือด้วยดีตลอดไปเพื่อพัฒนาส่งเสริมศักยภาพของนักเรียนให้มีคุณภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนนิคมทับกวางสงเคราะห์ ๑

งานบริหารงานงบประมาณ

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| วันที่รับเอกสาร | 01/02/๖๙    |
| จำนวนหน้า       | 1           |
| ผู้รับเอกสาร    |             |
| เลขที่รับ       | 62-5x-26/16 |

"เรียนดี มีคุณธรรม"